

公司代码：601766

公司简称：中国中车

中国中车股份有限公司 2022 年半年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、本报告已经公司第三届董事会第六次会议审议通过，公司全体董事出席董事会会议。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人孙永才、主管会计工作负责人李铮及会计机构负责人(会计主管人员)王健声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告存在一些基于对未来政策和经济走势的主观假设和判断而做出的预见性陈述，受诸多可变因素影响，实际结果或趋势可能会与这些预见性陈述出现差异。

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

公司存在的风险因素主要有战略风险、市场风险、产品质量风险、汇率风险、境外经营风险、产业结构调整风险，有关风险因素已在本报告中详细描述，敬请查阅“第三节管理层讨论与分析”五、其他披露事项中（一）可能面对的风险的内容。

十一、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	5
第三节	管理层讨论与分析.....	8
第四节	公司治理.....	21
第五节	环境与社会责任.....	22
第六节	重要事项.....	28
第七节	股份变动及股东情况.....	43
第八节	优先股相关情况.....	47
第九节	债券相关情况.....	48
第十节	财务报告.....	54

备查文件目录	公司负责人签名的2022年半年度报告
	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
中国中车、中车、本公司、公司	指	中国中车股份有限公司
中国南车	指	原中国南车股份有限公司
中国北车	指	原中国北车股份有限公司
南北车	指	中国南车与中国北车
中车集团	指	中国中车集团有限公司
南车集团	指	原中国南车集团公司
北车集团	指	原中国北方机车车辆工业集团公司
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所
联交所	指	香港联合交易所有限公司
国铁集团	指	中国国家铁路集团有限公司
株洲所	指	中车株洲电力机车研究所有限公司
财务公司	指	中车财务有限公司
长客股份	指	中车长春轨道客车股份有限公司
株机公司	指	中车株洲电力机车有限公司
四方股份	指	中车青岛四方机车车辆股份有限公司
时代新材	指	株洲时代新材料科技股份有限公司
时代电气	指	株洲中车时代电气股份有限公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中国中车股份有限公司
公司的中文简称	中国中车
公司的外文名称	CRRC Corporation Limited
公司的外文名称缩写	CRRC
公司的法定代表人	孙永才

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王健	靳勇刚
联系地址	北京市海淀区西四环中路16号	北京市海淀区西四环中路16号
电话	010-51862188	010-51862188
传真	010-63984785	010-63984785
电子信箱	crrc@crrcgc.cc	crrc@crrcgc.cc

三、基本情况变更简介

公司注册地址	北京市海淀区西四环中路16号
公司注册地址的历史变更情况	不适用
公司办公地址	北京市海淀区西四环中路16号
公司办公地址的邮政编码	100036
公司网址	www.crrcgc.cc
电子信箱	crrc@crrcgc.cc
报告期内变更情况查询索引	不适用

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	北京市海淀区西四环中路16号董事会办公室
报告期内变更情况查询索引	不适用

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上交所	中国中车	601766	中国南车
H股	联交所	中国中车	1766	中国南车

六、其他有关资料

适用 不适用

七、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	81,297,098	95,464,015	-14.84
归属于上市公司股东的净利润	3,130,771	3,988,656	-21.51
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	1,875,154	2,799,866	-33.03
经营活动使用的现金流量净额	-1,929,087	-11,571,341	-
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	146,195,733	148,574,346	-1.60
总资产	446,826,196	426,826,499	4.69
期末总股本(股)	28,698,864,088	28,698,864,088	-

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)
基本每股收益(元/股)	0.11	0.14	-21.43
稀释每股收益(元/股)	0.11	0.14	-21.43
扣除非经常性损益后的基本每股收 益(元/股)	0.07	0.10	-30.00
加权平均净资产收益率(%)	2.08	2.75	减少0.67个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净 资产收益率(%)	1.25	1.93	减少0.68个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

九、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	549,359
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	695,717
债务重组损益	43,440
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等	-9,787
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	304,471
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	366,344

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	63,186
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-154,869
所得税影响额	-363,395
少数股东权益影响额	-238,849
合计	1,255,617

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

十、其他

适用 不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

(一) 所处行业情况

国际上，轨道交通行业变革持续深化，全球行业巨头正在深度整合，行业竞争格局不断变化，竞争态势不断加剧。国内轨道交通装备市场、干线铁路建设、铁路运营权全面放开，外资准入门槛进一步降低，各类轨道交通投资主体和运营主体日益多元化、经营意识不断增强，部分区域和一些企业加快布局轨道交通全产业链并逐步形成系统解决方案提供能力，轨道交通行业新业态竞争态势逐渐凸显。随着铁路客运、货运持续改革，现代综合交通运输体系建设加快，城市轨道车辆需求多样化，用户对轨道交通装备产品的适用性、安全性、可靠性、舒适性等提出了更高的要求。与此同时，“双碳”目标的提出也为轨道交通、新能源汽车等绿色交通和风电、光伏、氢能等绿色能源产业发展开辟了广阔的空间。另外，疫情对铁路客运影响仍在持续之中，对铁路客运装备需求有一定抑制。中国中车作为全球规模领先、品种齐全、技术一流的轨道交通装备供应商和系统解决方案提供商，以市场为导向，以客户为中心，优化业务结构，建立和完善全生命周期服务体系，加快向“制造+服务”和系统解决方案提供商转型，为客户提供更有价值的产品和服务，为建设制造强国、交通强国贡献“中车智慧”和“中车力量”。

(二) 主要业务

1. 铁路装备业务

铁路装备业务主要包括：(1) 机车业务；(2) 动车组（含城际动车组）和客车业务；(3) 货车业务；(4) 轨道工程机械业务。

面向全球市场，把握国内外铁路运输市场变化和技术发展趋势，以成为世界一流的轨道交通装备系统解决方案提供商为目标，加快技术创新、产品创新、服务创新和商业模式创新，打造系列化、模块化、标准化的产品平台和技术平台，不断满足铁路先进适用和智能绿色安全发展需要，行业地位进一步巩固，铁路装备业务平稳发展。以提高发展质量和效益为主线，加快业务整合和结构调整，深化机车、动车、客车等业务重组。持续深化中国中车与国铁集团等重点客户的战略合作，主动融入国铁修程修制改革，充分发挥造、修、服务一体化优势，深耕检修服务后市场，加快铁路装备产品全生命周期服务能力完善和提升。

2. 城轨与城市基础设施业务

城轨与城市基础设施业务主要包括：(1) 城市轨道车辆；(2) 城轨工程总包；(3) 其他工程总包。

面向全球市场，抓住都市圈和城市群发展新机遇，加快城市轨道交通装备技术创新和产品创新，提升核心竞争力，打造系列化、模块化、标准化的产品平台和技术平台，以高品质的产品和服务，不断巩固和扩大国内外市场。积极开展战略合作，发挥装备制造、业务组合、产融结合等综合优势，聚焦智能交通、互联互通、智慧城市建设，大力开拓运营、维保、检修市场，不断向

服务领域、机电总包领域、运维领域拓展；规范开展 PPP 业务，加强项目管控，带动城市轨道交通车辆机电系统及相关业务发展；加快资源整合，推进制造+服务，做精做细维保服务业务。

3. 新产业业务

新产业业务主要包括：(1)机电业务；(2)新兴产业业务。

机电业务，以掌握核心技术、突破关键技术、增强核心竞争力为重点，完善技术平台和产业链建设，促进轨道交通装备等核心业务技术升级，并面向工业、交通、能源等领域，聚焦关键系统、重要零部件等，加快专业化、规模化发展。新兴产业，按照“相关多元、高端定位、行业领先”原则，强化资源配置，发挥核心技术优势，已形成以风电装备、新材料等业务为重要增长极，环保、工业数字、重型机械、船舶电驱动和海洋工程装备等业务为重要增长点的新兴业态。新产业稳步发展，已成为公司业务的重要组成部分。

4. 现代服务业务

现代服务业务主要包括：(1)金融类业务；(2)物流、贸易类业务；(3)其他业务。

坚持“产融结合、以融促产”，加强风险防控，规范金融服务平台、投融资平台、金融租赁平台建设，推进制造业与服务业融合发展。产融平台持续发力，以基金为载体，创新发展模式，促进主业实业发展作用不断增强。发展工业智慧物流服务，拓展工业智慧物流在中车产业链中推广应用，集采范围不断扩大。持续推进“中车购”电子商务平台和中车供应链管理电子采购平台优化发展，中车“宜企拍”按照“专业、开放、创新、市场化”的原则进行优化升级，实现“业务+管理”功能。

5. 国际业务

落实中国中车“十四五”国际化经营发展规划，完善国际业务平台公司职能，改革优化平台公司管理架构。统筹疫情防控和经营管理，按照“整机带动零部件、制造业带动服务业、总承包带动产业链、轨道交通装备带动非轨道交通装备”思路，积极拓展海外轨道交通和新产业业务市场领域。按照“轻资产、重效益、可持续”理念，推进境外绿地投资、战略并购、合资合作等各项工作开展，践行“产品+技术+服务+资本+管理”全要素经营理念，推行“五本模式”，大力推进境外特许经营业务及新兴产业业务发展，加强品牌建设和推广，充分发挥海外研发中心作用，不断提升行业影响力和话语权。

(三) 主要产品

产品结构	主要产品功能
动车组	主要包括时速 200 公里及以下、时速 200 公里-250 公里、时速 300 公里-350 公里及以上各类电动车组，内燃动车组，主要用于干线铁路和城际铁路客运服务。在“引进、消化、吸收、再创新”的基础上，以“复兴号”为代表的系列动车组产品具有自主知识产权。
机车	主要包括最大牵引功率达 28800KW、最高时速达 200 公里的各类直流传动、交流传动电力机车和内燃机车，这些机车作为牵引动力主要用于干线铁路客运和货运服务。公司机车产品具有自主知识产权。
客车	主要包括时速 120-160 公里座车、卧车、餐车、行李车、发电车、特种车、高原

	车及双层铁路客车等，主要用于干线铁路客运服务。公司客车产品具有自主知识产权。
货车	主要包括各类铁路敞车、棚车、平车、罐车、漏斗车及其他特种货物运输货车，主要用于干线铁路或工矿企业货物运输。公司货车产品具有自主知识产权。
城市轨道交通车辆	主要包括地铁车辆、轻轨车辆、市域(通勤)车辆、单轨车、磁浮车及有轨电车、胶轮车、智轨等，主要用于城市内和市郊通勤客运服务。公司城市轨道交通车辆产品具有自主知识产权。
机电	主要包括牵引电传动与网络控制系统、柴油机、制动系统、冷却与换热系统、列车运控系统、旅客信息系统、供电系统、齿轮传动装置等，主要与公司干线铁路和城际铁路动车组与机车、城市轨道交通车辆、轨道工程机械等整机产品配套，部分产品以部件的方式独立向第三方客户提供。公司上述产品具有自主知识产权。
新兴产业	主要包括风电整机及零部件（风力发电机、叶片、齿轮箱、塔筒、变流器、风电弹性支撑、风电超级电容等）、新材料（减振降噪材料、轻量化材料、芳纶等），及新能源汽车电驱动系统、环保、工业数字、重型机械、船舶海工等多产业整机、部件、零件产品。公司上述产品具有自主知识产权。

(四)经营模式

主要经营模式：依靠企业自身所拥有的技术、工艺、生产能力、生产资质、独立完成轨道交通装备产品的制造、修理、研发生产及交付。

1. 生产模式：由于轨道交通装备制造单位产品的价值较高，其生产组织模式为“以销定产”，即根据客户的订货合同来安排、组织生产。这种生产模式既可以保证避免成品积压，又可以根据订单适当安排生产满足客户需求。

2. 采购模式：一般实行集中采购和分散采购相结合的采购模式。集中采购，主要采取“统一管理、两级集中”管理模式，即大宗物料和关键零部件由公司汇集各子公司的采购申请，形成集中采购计划，由公司进行统一集中的供应商管理评估、采购价格管理、采购招投标管理，并进行集中订购和集中结算。其他物料等，由子公司根据生产要求制定采购计划，通过集中组织招投标等方式，选择合适的供应商并签订供货合同，实现集中采购。无论是公司还是子公司的集中采购要统一在“中车购”电子商务采购平台上完成，实现中车采购业务公开、透明以及可追溯性管理，确保生产原料供应及时，降低采购成本。

3. 销售模式：发挥行业技术优势，构建和完善各种轨道交通装备技术平台和产品平台，以响应用户需求、提供安全可靠、经济适用产品和服务为宗旨，积极参与国内外用户招标或议标活动，通过投标和严格的商务谈判签订供货合同并形成订单，保质保量按期生产，最终实现销售。

4. 产业链分布情况：拥有一批具有国际先进水平的轨道交通装备制造基地、研发基地；具备以高速动车组、机车、城市轨道交通车辆、普通客车、货车等主机企业为核心、配套企业为骨干，辐射全国的完整产业链和生产体系。

5. 价值链分布情况：公司产品价值主要分布在以生产高速动车组、大功率机车、城市轨道交通车辆、普通客车、货车及相关配套产品制造修理为核心价值，金融、类金融、融资租赁产品为补充的全方位轨道交通装备价值链分布体系。

6. 研发模式：“技术集中研究、产品联合开发、能力共建共享”的两级研发管理模式。

（五）行业地位

中国中车作为全球规模领先、品种齐全、技术一流的轨道交通装备供应商，连续多年轨道交通装备业务销售规模位居全球首位。中国中车积极践行交通强国战略，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务并融入构建新发展格局，积极主动适应新的环境新变化，抢抓市场机遇，加快结构改革和转型升级，努力在业务布局、市场拓展、科技创新、改革创新、管理提升、产融结合、党建“金名片”等方面实现新突破，轨道交通装备行业地位更加巩固。

二、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

（一）持续领先的市场地位

自成立以来，中国中车聚焦主责主业，加强战略引领，深刻把握机遇，积极应对挑战，已发展成为全球规模领先、品种齐全、技术一流的轨道交通装备供应商，备受党和国家领导人高度关注和重视，以“复兴号”中国标准高速动车组为代表的系列轨道交通装备成为中国高端装备走出去“金名片”。公司按照核心业务、支柱业务、支撑业务、平台业务、培育业务，优化业务布局，丰富产品谱系，已形成以轨道交通装备为核心、以战略性新兴产业为主体的多元业务架构，铁路装备业务优势进一步巩固，城轨与城市基础设施业务持续壮大，机电、风电装备、新材料等新业务不断多元拓展，现代服务业务实现规范发展，满足和引领了多元化的市场需求。公司规模效益指标持续位居全球轨道交通装备制造业前列，轨道交通装备业务收入稳居全球第一，风电装备、高分子复合材料等进入国内前列。

（二）创新驱动的科技能力

中国中车坚持科技自立自强，聚焦产业链供应链安全稳定，按照产业迈向中高端的总要求，加强科技创新体系和能力建设，加大科技攻关力度，加快技术和产品升级，持续增强创新引领能力，实现了由跟跑并跑到领先领跑的重大跨越。习近平总书记点赞道，“我国自主创新的一个成功范例就是高铁，从无到有，从引进、消化、吸收再创新到自主创新，现在已经领跑世界”。中国中车已构建具备完全自主知识产权的动车组产品谱系，时速 160 公里至 350 公里“复兴号”系列动车组全面投用。时速 600 公里高速磁浮、时速 400 公里可变轨距跨国互联互通高速动车组、时速 350 公里货运动车组、首列中国标准地铁列车先后下线。京张、京雄、京沪智能动车组，高原双源动车组，高原电力机车等相继上线运营。大功率机车、重载铁路货车、城市轨道车辆等轨道交通装备整体技术达到国际领先水平。拥有由 2 名工程院院士、20 名中车科学家领衔的 3 万人的科技人才队伍。拥有 10 个国家级研发机构，22 个国家认定企业技术中心，10 个行业研发机构，18 家海外研发中心。第二十三届中国专利奖上，获得了金奖 1 项、银奖 4 项。完成中国中车数字化转型顶层设计，两化融合发展指数达 87.6，处于行业领先地位。

（三）不断释放的改革红利

中国中车认真贯彻落实党中央、国务院和国资委关于深入实施国企改革三年行动的重大决策部署，改革顶层设计不断完善，重大举措层层落地，鲜活实践不断涌现。梯次实施中车改革三年行动和深入实施市场化经营机制改革专项行动，改革创新的活力动力进一步激发。2022 年上半年，公司改革三年行动的主体任务圆满收官，市场化经营机制改革专项行动稳步推进，优结构挖潜力。公司改革经验被列入典型，子企业株洲所成为全国第三批“学先进、抓落实、促改革”典型企业，并在 2021 年国资委“双百企业”“科改示范企业”专项考核评估中获评标杆企业。轨道交通核心系统、关键部件的专业化整合取得新突破，中车制动系统有限公司挂牌运营。进一步深化混合所有制改革，推动实施中车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司混合所有制改革、中车永济电机有限公司混改新设西安电驱公司等项目。

（四）跨国经营的发展方向

中国中车坚持走国际化道路，以轨道交通装备业务为重点，以“一带一路”倡议和国际产能合作为契机，积极应对国际环境复杂多变、行业竞争加剧等挑战，全力拓展国际市场，全力打造受人尊敬的国际化公司。2022 年上半年，公司持续深耕“一带一路”沿线国家市场，巩固拓展海外业务模式创新成果。获得坦桑尼亚、土库曼斯坦、澳大利亚、新西兰、巴西、阿根廷等国家和地区轨道交通装备新订单，并购企业株机福斯罗公司与德铁货运公司签订机车销售合同，新材料、风电装备出口业务稳中有进，海外业务结构及全球市场布局进一步优化。

三、经营情况的讨论与分析

2022 年上半年，公司实现营业收入 812.97 亿元，降幅为 14.84%；实现归属于上市公司股东的净利润 31.31 亿元，降幅为 21.51%。

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

四、报告期内主要经营情况

（一）主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	81,297,098	95,464,015	-14.84
营业成本	64,933,526	75,391,745	-13.87
销售费用	2,541,015	3,267,581	-22.24
管理费用	5,237,192	5,943,254	-11.88
研发费用	4,526,701	5,086,763	-11.01
财务费用	-125,135	330,895	-
经营活动使用的现金流量净额	-1,929,087	-11,571,341	-
投资活动使用的现金流量净额	-4,985,525	-17,265,013	-
筹资活动产生的现金流量净额	4,954,496	20,559,570	-75.90

收入和成本分析

营业收入较上年同期下降 14.84%，主要是铁路装备收入下降所致。

营业成本较上年同期下降 13.87%，主要是随着营业收入的下降营业成本随之下降。因产品结构不同，使营业成本下降幅度略低于营业收入的下降幅度。

(1) 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:千元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年同期增减 (%)	营业成本比上年同期增减 (%)	毛利率比上年同期增减 (%)
轨道交通装备及其延伸产业	81,297,098	64,933,526	20.13	-14.84	-13.87	减少 0.90 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年同期增减 (%)	营业成本比上年同期增减 (%)	毛利率比上年同期增减 (%)
铁路装备	25,058,492	19,890,114	20.63	-33.59	-31.90	减少 1.97 个百分点
城轨与城市基础设施	21,811,656	17,513,555	19.71	-4.38	-3.63	减少 0.62 个百分点
新产业	30,445,317	24,684,265	18.92	-3.22	-3.57	增加 0.29 个百分点
现代服务	3,981,633	2,845,592	28.53	15.06	17.79	减少 1.66 个百分点
合计	81,297,098	64,933,526	20.13	-14.84	-13.87	减少 0.90 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入		营业收入比上年同期增减 (%)			
中国大陆	72,660,086		-15.58			
其他国家或地区	8,637,012		-8.02			

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明:

铁路装备业务的营业收入比上年同期下降 33.59%，主要是动车组业务的收入下降所致。营业成本比上年同期下降 31.90%，主要是随着营业收入下降营业成本随之下降。因产品类型不同，使成本下降幅度略低于收入的下降幅度。

城轨与城市基础设施业务的营业收入比上年同期下降 4.38%，主要是城市轨道车辆的收入下降所致。营业成本比上年同期下降 3.63%，主要是随着营业收入的下降营业成本随之下降。因产品类型不同，使成本下降幅度略低于收入的下降幅度。

新产业业务的营业收入比上年同期下降 3.22%，主要是风电业务的收入下降所致。营业成本比上年同期下降 3.57%，主要是随着营业收入的下降营业成本随之下降。因产品类型不同，使成本下降幅度略高于收入的下降幅度。

现代服务业务的营业收入比上年同期增长 15.06%，主要是本期物流业务增长所致。营业成本较上年同期增长 17.79%，主要是营业收入增长所致。

公司营业收入比上年同期减少 14.84%，铁路装备业务、城轨与城市基础设施业务、新产业业务、现代服务业务分别占总收入的 30.82%，26.83%，37.45%，4.90%。其中铁路装备业务中机车业务收入 83.48 亿元，客车业务收入 11.36 亿元，动车组业务收入 70.25 亿元，货车业务收入 85.49 亿元。城轨与城市基础设施业务中城市轨道车辆收入 179.71 元。报告期内公司新签订单为 1,309 亿元，其中新签海外订单为 173 亿元。

(2) 成本分析表

单位：千元 币种：人民币

分行业情况					
分行业	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
轨道交通装备及其延伸产业	64,933,526	100.00	75,391,745	100.00	-13.87
分产品情况					
分产品	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
直接材料	53,155,959	81.86	62,930,330	83.48	-15.53
直接人工	4,360,559	6.72	4,616,507	6.12	-5.54
制造费用	4,483,664	6.91	4,976,819	6.60	-9.91
其他	2,933,344	4.51	2,868,089	3.80	2.28
合计	64,933,526	100.00	75,391,745	100.00	-13.87

(3) 主要销售客户及主要供应商情况

前五名客户销售额 309.49 亿元，占本期销售总额 38.07%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 亿元，占本期销售总额 0%。

前五名供应商采购额 39.72 亿元，占本期采购总额 8.28%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 0 亿元，占本期采购总额 0%。

其他说明

国铁集团（含所属铁路局集团公司及其子公司）是本公司最大的客户，公司向其的销售额占公司本期销售总额的比例为 27.91%。

(4) 费用

销售费用较上年同期下降约 22.24%，主要是预计产品质量保证准备减少所致。

管理费用较上年同期下降约 11.88%，主要是人工成本及修理费等支出减少所致。

财务费用较上年同期下降，主要是受汇率波动影响，汇兑损失减少所致。

(5) 研发投入

本期研发总投入约为 45.69 亿元，占本期营业收入的 5.62%。公司继续着力开展自主可控、产业协同、“碳达峰碳中和”、智能化等技术研究，全力开展关键核心技术攻关，目前各研发项目进展顺利。

(6) 现金流

经营活动产生的现金流量为净流出 19.29 亿元，上年同期为净流出 115.71 亿元，主要是报告期内公司购买商品、接受劳务支付的现金较上年同期减少所致。

投资活动产生的现金净流量为净流出 49.86 亿元，上年同期为净流出 172.65 亿元，主要是报告期内公司投资支付的现金较上年同期减少所致。

筹资活动产生的现金净流量为净流入 49.54 亿元，上年同期为净流入 205.60 亿元，主要是报告期内公司发行债券收到的现金较上年同期减少所致。

2. 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位：千元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)
交易性金融资产	14,047,115	3.14	10,694,693	2.51	31.35
债权投资	311,316	0.07	2,002,484	0.47	-84.45
向中央银行借款	686,087	0.15	997,186	0.23	-31.20
其他应付款	22,982,621	5.14	12,139,894	2.84	89.31
一年内到期的非流动负债	10,445,692	2.34	4,612,838	1.08	126.45
其他流动负债	4,700,372	1.05	2,636,060	0.62	78.31
长期借款	3,492,820	0.78	7,454,276	1.75	-53.14
应付债券	-	-	2,500,000	0.59	-100.00

其他说明

交易性金融资产增加约 31.35%，主要是公司购买的金融产品增加所致。

债权投资减少约 84.45%，主要是财务公司投资的银行同业存单减少所致。

向中央银行借款减少约 31.20%，主要是财务公司向中央银行获取的借款减少所致。

其他应付款增加约 89.31%，主要是公司宣告的股利尚未支付所致。

一年内到期的非流动负债增加约 126.45%，主要是公司一年内到期的应付债券及一年内到期的长期借款增加所致。

其他流动负债增加约 78.31%，主要是公司新增超短期融资券所致。

长期借款减少约 53.14%，主要是公司长期银行借款减少所致。

应付债券减少 100%，主要是公司将本期债券重分类至一年内到期的非流动负债所致。

2. 境外资产情况

适用 不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

相关内容见“第十节财务报告”之“七、合并财务报表项目注释”之“71、所有权或使用权受到限制的资产”。

4. 其他说明

适用 不适用

(四) 投资状况分析

1. 对外股权投资总体分析

适用 不适用

截至报告期末，公司长期股权投资为人民币 177.60 亿元，比年初增加人民币 5.56 亿元，增幅 3.23%。主要是公司本期追加合营、联营企业投资 3.58 亿元。详情请参照财务报表附注七、15 长期股权投资。

(1) 重大的股权投资

适用 不适用

(2) 重大的非股权投资

适用 不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

	期初金额	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期其他增减变动	期末金额
1. 交易性金融资产	10,694,693	272,046	-	-	3,080,376	14,047,115
其中：衍生金融资产	3,089	14,655	-	-	-	17,744
其中：结构性存款	8,131,731	99,633	-	-	2,526,061	10,757,425
其中：权益工具投资	2,559,873	157,758	-	-	554,315	3,271,946
2. 其他权益工具投资	2,997,338	-	-201,020	-	-117,724	2,678,594
其中：上市权益工具投资	1,143,978	-	-202,982	-	38,190	979,186
其中：非上市权益工具投资	1,853,360	-	1,962	-	-155,914	1,699,408
3. 应收款项融资	10,552,051	-	135,827	-98	-2,703,875	7,984,003
其中：应收账款	1,341,610	-	60,187	-98	65,010	1,466,807
其中：应收票据	9,210,441	-	75,640	-	-2,768,885	6,517,196
4. 其他非流动金融资产	370,460	10,067	-	-	19,506	400,033
其中：优先股永续债	370,460	10,067	-	-	19,506	400,033
金融资产小计	24,614,542	282,113	-65,193	-98	278,283	25,109,745

(五) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

(六) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

企业名称	主营业务产品及范围	注册资本	期末资产总额	归属于母公司股东的期末净资产	归属于母公司股东的2022年1-6月净利润	2022年1-6月营业收入	2022年1-6月营业利润
长客股份	铁路客车、动车组、城市轨道交通车辆及配件的设计、制造、修理、销售、租赁及相关领域的技术服务、技术咨询等	6,235,001	57,921,489	22,314,741	747,671	8,017,521	824,195
株机公司	铁路电力机车、动车组、城轨车辆等的研发制造等	5,455,090	38,934,084	11,625,489	636,584	9,085,411	750,484
株洲所	轨道交通电传动与控制技术及相关电气设备的研究、制造；铁路机车车辆配件研发、制造等	8,446,840	76,276,966	21,109,717	562,788	16,821,428	1,330,914

四方股份	铁路动车组、客车、城轨车辆研发、制造；铁路动车组、高档客车修理服务等	4,509,795	71,919,283	17,469,576	265,212	7,172,827	346,756
------	------------------------------------	-----------	------------	------------	---------	-----------	---------

(七) 公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

(八) H 股募集资金使用情况

经中国证监会《关于核准中国北车股份有限公司发行境外上市外资股的批复》（证监许可[2014]404号）核准，2014年5月，中国北车公开发行境外上市外资股（H股）1,939,724,000股（含超额配售），募集资金总额港币100.28亿元。截至2022年6月30日，公司累计使用H股募集资金约合港币100.60亿元，实际用途如下：用于向子公司增资约合港币66.40亿元，用于补充营运资金及偿还银行贷款约合港币31.57亿元，用于产品研发约合港币0.6亿元，用于支付发行费用约合港币2.03亿元，与先前披露的募集资金用途一致。截至2022年6月30日，本公司就发行H股所得募集资金累计收到银行存款利息港币1.15亿元，公司尚未使用H股募集资金本息合计约为港币0.83亿元，预期将于2023年前用于产品研发及补充营运资金港币0.83亿元，与先前披露的募集资金用途一致。

五、其他披露事项**(一) 可能面对的风险**

√适用 □不适用

1. 战略风险

当前国内铁路运输改革持续深化，国铁集团及各铁路局公司制改革完成，客户对铁路装备需求结构性变化加快，对铁路装备自主化检修的范围和比重不断扩大，动车组检修规程进一步规范。随着社会分工逐渐细化及轨道交通装备技术水平不断提高，用户需求正在从单一的车辆向产品全寿命周期服务一体化转变；招标方式逐步从单一的车辆采购向工程总包、PPP模式转变，轨道交通产业链价值结构发生变化；轨道交通装备应用新材料、新技术和新工艺，并向谱系化、轻量化、高速重载化和绿色智能化等方向发展更加迫切。这些变化可能导致市场环境和发展空间出现诸多不确定因素，对公司实现战略和经营目标带来风险。

应对措施：及时收集与公司经营相关的产业政策及行业规划信息，做好政策和趋势研究，积极应对政策和产业规划可能出现的变化。加强新产品开发，开拓新业务模式，积极为客户创造价值。夯实内部管理，提高公司经营管理水平，降低营运成本，努力提高经营效率，增强抵御政策风险的能力。

2. 市场风险

在国内市场方面：轨道交通装备市场、干线铁路建设、铁路运营权全面放开，社会资本投资轨道交通装备领域的意愿明显增强，国资、民资、外资企业纷纷进军轨道交通领域，跨界竞争成为常态，行业竞争更加激烈。新技术新业态的蓬勃发展，国内铁路客货运输在市场意识、服务意识、创新意识方面不断优化，市场需求可能出现结构性调整。新型冠状病毒肺炎疫情可能对公司生产经营组织、零部件和原材料供应、产品交付周期产生阶段性影响，部分大宗原材料价格处于持续上涨态势，公司利润目标将继续承压。在国际市场方面：全球轨道交通行业正在深度整合，行业巨头洗牌加速、重组整合频繁，市场竞争不断加剧。国际贸易保护主义持续升温，行业国际竞争日趋白热化，国际市场不确定不可控因素增加，全球轨道交通行业需求预计依旧呈下降趋势。国际政治经济等因素可能引发产品成本增加、订单获取难度加大，公司“国际化”战略将面临更多的挑战。

应对措施：积极对接主要客户，搜集国家经济、政治、行业等信息，做好市场趋势的研究；通过坚持创新引领、延伸产业链、提供系统化服务方案等方式，优化公司产业结构，拓展新的商业模式；持续推动产品成本优化工作，加强对标管理，深挖降本项点，推进降本增效目标实现；精心做好顶层设计，加强对公司全球管理架构、跨国管控模式的研究与实践，提升跨国经营能力；搭建业务平台，持续推行“五本模式”，加快推进五要素合一的国际化经营，以核心出口企业和平台公司为依托，全面加大海外市场开拓的广度和深度，完善全球产业布局；加强组织动员，启动应急响应预案，投入资源全力应对疫情，做好与上下游客户的沟通，降低对公司经营带来的不利影响。

3. 产品质量风险

铁路市场主要客户全力构建人防、物防、技防“三位一体”的安全保障机制确保铁路安全，对轨道交通产品质量的安全性、可靠性提出了更高要求，对公司不断完善的产品谱系及持续深化的技术创新带来更大挑战。公司为轨道交通装备企业，产品多数与社会公众的利益相关。随着大量动车组的投入使用，公司产品质量和运用安全成为社会持续关注的焦点，产品的质量问题的发生会导致社会公众的财产损失或人员伤亡事故的发生，如出现重大安全和质量问题可能对公司产生不利影响，甚至在一定时间内对行业的发展造成冲击。

应对措施：统筹谋划，加强产品实物质量控制。以中车 Q 质量标准为核心，强化设计环节质量安全防范，细化生产过程质量安全控制，稳定产品实现过程质量保证能力，确保产品实物质量稳定。推动质量管理数字化转型，提升产品质量安全水平。强化供应链质量风险管理，确保质量安全隐患在产品实现源头得到有效控制。持续开展产品源头质量问题整治，推进质量安全责任制建设，健全安全质量问题应急保障机制，提高应对突发事件和紧急救援的反应速度和协调水平，降低事件造成的危害和影响。

4. 汇率风险

随着国际化经营步伐加快，公司产品出口、境外投资、并购等经营活动不断增多，可能因汇率波动引发各种风险。如：国际金融环境动荡，汇率走势难以预测，可能发生汇兑损失；部分境外产品项目以小币种结算，难以实现汇率风险自然对冲；项目收汇时间不确定，套期保值方式受限等。由于经济发展的不确定性，汇率大幅波动的可能性仍然存在，会在一定程度上影响项目竞争力和已签约项目效益。

应对措施：公司密切关注汇率变动趋势，树立汇率风险中性管理理念，加强相关人员风险防范意识，建立全过程汇率风险管理机制，开展外汇风险内部对冲，秉承套保原则合理使用外汇衍生工具，加强香港子公司在境外资金结算中的作用，不断降低汇率风险。

5. 境外经营风险

由于新冠疫情在国外的蔓延与流行，公司境外业务出入境受限，可能导致拟开展的技术交流和投标澄清受阻，可能导致业主来访和拜访计划延期或取消。此外，境外人工短缺、海外部件断供、船运资源紧张、海运周期不可控、项目成本增加等负面影响仍在持续，对公司既有境外业务的经营带来不利影响。

应对措施：创新市场开拓途径和方式，充分利用海外子公司、当地合作伙伴等当地资源加强目标市场开拓。在出境面临困难的情况下，继续有效利用“云平台”加强与国内总包商、设计院、贸易公司的联系，以国内资源带动国外贸易；持续完善海外市场营销模式，探索拓展海外市场参与模式。建立市场项目信息的长期跟踪机制，有效维护客户关系，利用中信保等政策性保险机制控制项目落地后的回款风险。

6. 产业结构调整风险

由于历史原因，公司轨道交通部分板块存在结构性产能过剩矛盾，面临产业结构调整。因受产业关联度、产业基础、技术条件、资源禀赋等多方面因素的影响，给公司的产业结构转换带来诸多的困难与挑战。

应对措施：公司已成立专门机构研究轨道交通业务板块改革方案，按照不同板块不同策略原则，通过业务重组、压缩产能等方式，激发企业活力，逐步形成资源共享、发展共赢的格局；对已经完成重组整合的企业，推动实现由“物理变化”到“化学变化”的深层次融合，充分释放改革成效；持续优化轨道交通资源配置，实现资源效益最大化、公司利益最大化。

(二) 其他披露事项

适用 不适用

第四节 公司治理

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
中国中车股份有限公司 2021 年年度股东大会	2022 年 6 月 16 日	www.sse.com.cn www.hkex.com.hk	2022 年 6 月 17 日	中国中车股份有限公司 2021 年年度股东大会决议公告

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

三、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
---------	---

四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

第五节 环境与社会责任

(一) 环境信息情况属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

√适用 □不适用

中国中车生态环境保护情况如下：

中国中车始终践行“绿水青山就是金山银山”的理念，紧跟国家“双碳”重大战略部署，持续推进生态环境保护重点工作，致力走绿色低碳发展道路。所属部分子公司属于国家环境保护部门公布的重点排污单位，这些公司的环境信息已按照有关规定和当地政府主管部门要求进行了公开，具体内容参见当地政府相关网站或企业外部网站。

1. 排污信息

√适用 □不适用

中国中车废水主要污染物为 COD，废气主要污染物为二氧化硫，危险废物主要为 HW08、HW09、HW12、HW49 类。其中，废水排放方式为经处理达标后直接排放或间接排放，2022 年上半年 COD 排放量为 188.44 吨；废气排放方式为经处理达标后有组织排放，2022 年上半年二氧化硫排放量为 95.19 吨；2022 年上半年危险废物处置量为 8221.75 吨，委托有资质的单位处置。主要污染物排放符合国家或地方排放标准要求，污染物排放总量满足总量指标要求。

所属重要子公司的排污信息如下：

公司名称	污染物名称	主要特征污染物	排放浓度	执行的污染物排放标准		排放总量 (t/a)	核定排放总量 (t/a)	超标排放情况	排放方式	排放口数量	排放口分布		
长客股份	废水	COD	22.08mg/L	污水综合排放标准 (GB8978-1996)	500mg/L	12.809	777.8	否	连续、间接排放	2 个	厂区内		
		氨氮	3.95mg/L	污水排入城镇下水道水质标准 (GB/T31962-2015)	45mg/L	2.082	70	否					
	锅炉废气	颗粒物	燃煤锅炉	18.41mg/m ³	锅炉大气污染物排放标准 (GB13271-2014)	燃煤锅炉	13.109	116.53	否	有组织排放	11 个	厂区内	
			燃气锅炉	7.27mg/m ³		燃气锅炉							20mg/m ³
		SO ₂	燃煤锅炉	200.55/m ³		燃煤锅炉	400mg/m ³	36.724	465.93				否
			燃气锅炉	未检出		燃气锅炉	50mg/m ³						
		NO _x	燃煤锅炉	181.90mg/m ³		燃煤锅炉	400mg/m ³	49.503	676.26				否
			燃气锅炉	72.8mg/m ³		燃气锅炉	150mg/m ³						
	工艺废气	VOCs	3.43mg/m ³	大气污染物综合排放标准 (GB16297-1996)	120mg/m ³	7.604	/	否	有组织排放	221 个	厂区内		
		颗粒物	10.22mg/m ³		120mg/m ³	21.774	/	否					
危险废物	危险废物	/	/	/	404.838	/	否	委托处置	/	/			
株机公司	工业废水	COD	15.72mg/L	污水综合排放标准 (GB8978-1996)	100mg/L	0.287	12	否	间断、间接排放	1 个	厂区内		
		氨氮	0.371mg/L		15mg/L	0.00697	1.8	否					
	燃气锅炉废气	颗粒物	6.7mg/m ³	锅炉大气污染物排放标准 (GB13271-2014)	20mg/m ³	0.0454	/	否	有组织排放	3 个	厂区内		
		SO ₂	3mg/m ³		50mg/m ³	0.0204	1.62	否					
		NOX	98mg/m ³		150mg/m ³	0.668	/	否					
	工艺废气	VOCs	25.28mg/m ³	表面涂装挥发性有机物、镍排放标准 (DB43/1356-2017)	80mg/m ³	23.53	/	否	有组织排放	167 个	厂区内		
颗粒物		7.24mg/m ³	大气污染物综合排放标准 (GB16297-1996)	120mg/m ³	5.3	/	否						

	危险废物	危险废物	/	/	/	436	/	否	委托处置	/	/
四方股份	废水	COD	14.1mg/L	污水排入城镇下水道水质标准 (GB/T31962-2015)	500mg/L	4.877	208.35	否	间断、间接排放	1 个	厂区内
		氨氮	0.58mg/L		45mg/L	0.211	34.725	否			
		总氮	7.68mg/L		70mg/L	1.805	97.23	否			
	燃气废气	SO ₂	未检出	区域性大气污染物综合排放标 准(DB37/2376-2019)	50mg/m ³	0.12	/	否	有组织排放	125 个	厂区内
		NO _x	26.75mg/m ³		100mg/m ³	0.128	/	否			
	工艺废气	VOCs	2.97mg/m ³	挥发性有机物排放标准 第 5 部分表面涂装行业 (DB37/2801.5-2018)	70mg/m ³	1.868	/	否	有组织排放	293 个	厂区内
		颗粒物	2.22mg/m ³	区域性大气污染物综合排放标 准(DB37/2376-2019)	10mg/m ³	5.894	/	否			
		危险废物	危险废物	/	/	/	376.47	/	否	委托处置	/

2. 防治污染设施的建设和运行情况

适用 不适用

中国中车积极推广环保先进工艺和技术，源头减少污染物的产生与排放。大力实施环保技改项目，巩固提升污染防治成果。所属子公司废水、废气等污染防治设施运行稳定、有效，污染物排放满足国家或地方相关排放标准。危险废物全面识别、分类贮存、规范管理，并委托有资质的单位依法合规处置。

3. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

适用 不适用

中国中车坚决执行环保“三同时”制度，在项目实施前充分开展可行性研究和技术论证，预防环境损害；在项目开工建设前依法取得环评批复，实施过程中严格落实生态环境保护 and 污染防治措施；已完成的项目按照法律法规要求开展竣工环保自主验收。全面落实排污许可制度，所属子公司依法办证、持证排污、按证排污，并通过排污许可一证式管理，夯实企业环保主体责任，提升环保基础管理水平。

4. 突发环境事件应急预案

适用 不适用

中国中车强化环境风险全面评估和分级管控，制定整改计划推动环保重点、难点和风险点问题解决，有效控制了突发环境事件发生。所属子公司根据要求制定了本企业的环境应急预案并备案，同时针对企业重要环境风险制定了专项应急处置方案，定期开展环保应急演练，评估预案及方案的可操作性，有效提高突发环境事件应急响应能力。

5. 环境自行监测方案

适用 不适用

中国中车狠抓所属子公司的环境监测和环保监督管理，建立并壮大内部环保专家人才队伍，对所属子公司有计划地开展环保检查、评价和环境监测。所属部分子公司按照当地政府要求，安装了废水、废气在线监测系统，并与环保部门联网，实时监控污染物排放情况；建立了较为完善的环境监测和信息公开制度，所属子公司按要求制定了环境自行监测方案并实施，及时向社会公开环境监测信息。

6. 报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

7. 其他应当公开的环境信息

适用 不适用

按照国家或地方环保部门要求，中国中车所辖属于重点排污单位的公司及其主要子公司通过环保部门网站或企业网站公开了相关环境信息。

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

中国中车所辖属于重点排污单位之外的公司,按照排污许可证规定如实公开污染物排放信息;根据地方环保部门要求公开其他相关环境信息,同时主动公开清洁生产审核结果、第三方体系认证机构认证结果等信息。

中国中车所辖属于重点排污单位之外的公司,根据《环境影响评价法》要求,公开建设项目环境影响评价相关信息,持续关注项目建设和变更情况,对变动较大的建设项目及时进行环评变更及公开,以保证其建设项目环境影响评价信息及时、有效公开。

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

针对报告期内披露的环境信息内容的后续进展或变化情况,中国中车所辖属于重点排污单位的公司及其主要子公司给予关注和跟进,并适时进行更新。

(四) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

中国中车坚定不移地履行生态环境保护责任,持续提升绿色低碳发展水平。充分利用优势技术资源,大力发展可再生能源、生态环境治理、绿色循环经济、绿色投资等,发展新能源和环保产业,开发绿色环保产品,为守护绿水青山贡献中国中车智慧。

(五) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

中国中车统筹推进双碳行动计划落地。着手构建中车“1+N”政策体系和碳排放核算体系框架,完善中车绿色低碳制造体系;积极打造零碳产业示范基地,加快推动风光电“系统+”模式,强化与地方和产业链上下游伙伴的合作共赢;推广智能数字技术应用,升级开发能碳智云系统,全面支撑能源管理和碳管理,以绿色低碳改革推动中车高质量发展。

(六) 巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

2022 年是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接深化之年，中国中车按照“四个不摘”的要求，坚持思想不乱、工作不断、队伍不散、干劲不减，充分利用中车资源优势，不断推动产业帮扶走深走实，着力突出“六个强化”，助力广西壮族自治区靖西市、那坡县和甘肃省麦积区、甘谷县巩固脱贫攻坚成果、增强发展后劲、全面推进乡村振兴。上半年，直接投入帮扶资金 1,458 万元，引进帮扶资金 70 万元，培训基层干部和乡村振兴带头人 691 人，培训农村技术人员 573 人，直接购买帮扶地区农产品 358 万元，帮助销售脱贫地区农产品 118 万元。

1. 强化政治担当。中国中车党委认真贯彻落实习近平总书记关于乡村振兴战略和定点帮扶工作的重要指示精神，坚持将定点帮扶工作列入重要议事日程，专题研究、专题部署、专题推进，认真履行党委书记第一责任人职责，主要领导切实把定点帮扶工作作为重要的政治任务扛在肩上，亲自部署，亲自推动。

2. 强化资金保障。面对世界政治经济局势、新冠疫情影响和经营压力持续加大的形势，于 5 月 20 日前向 4 个帮扶县拨付项目资金共计 1,458 万元，为定点帮扶县提供了坚实的资金保障。同时，对 4 个定点帮扶县中的靖西市、那坡县、麦积区 3 个国家乡村振兴重点帮扶县，按照超常规方式倾斜支持，持续推进帮扶工作各项任务落实。

3. 强化优势资源。根据帮扶地区“对方所需、我方所能”，按照优势互补、产业耦合原则，细化完善产业协作、劳务协作、消费协作、人才交流等方面需求，切实改善帮扶地区发展环境，努力激发帮扶地区和困难群众的内生动力和自我发展能力。一是根据乡村振兴新形势、新任务、新要求，举办“天鹅计划”——乡村振兴优秀乡镇干部领导力（第五期）提升培训班。二是利用中车高新技术优势，结合帮扶县实际，协调采取走出去请进来灵活方式开展农村技术骨干培训，已培训 573 人。

4. 强化产业帮扶。立足定点帮扶县资源禀赋，发挥中车优势特长，科学谋划、精心培育一批优势互补、互利共赢、帮扶效果好、可持续发展的产业项目。一是针对帮扶地区优势和特色，采取协作共建、单独兴建等形式帮助创建加工能力强、附加值高、辐射带动作用明显的现代农业产业园，通过 2 至 3 年的努力，实现每个帮扶县“一县一园”目标，打造乡村振兴示范项目。二是构建共同发展长效机制，实现地方经济社会和企业高质量发展双促进，助推帮扶县巩固“两不愁 三保障”成果，接续发展壮大乡村特色产业。

5. 强化党建引领。注重发挥央企政治优势，释放政治工作强大势能，全面铸牢村党组织体系。为深入推进“五帮五强”活动，进一步促进和实现支部优势互补、党建工作互动等。

6. 强化挂职作用。坚持把培养锻炼干部与乡村振兴工作有机结合，保证人力不减，切实配合当地搞好产业规划，理清发展思路，明确发展方向，仔细调研项目选择、扎实推进项目建设、持续关注项目运营，加大帮扶资金和项目的督查，确保帮扶项目谋一件干一件、干一件成一件。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与重大资产重组相关的承诺	解决同业竞争	中国中车	避免与时代新材同业竞争的承诺：为解决中国南车与中国北车合并完成后中国中车与时代新材之间的同业竞争，2015年8月5日，中国中车出具了《关于避免与株洲时代新材料科技股份有限公司同业竞争的承诺函》，具体承诺如下：中国中车目前在轨道车辆用空气弹簧、轨道车辆用橡胶金属件等领域与中国中车间接控股的时代新材存在同业竞争，为解决与时代新材之间的同业竞争，根据相关法律法规的规定，中国中车承诺将于该承诺函出具之日起五年内通过监管部门认可的方式(包括但不限于资产重组、业务整合等)解决与时代新材的同业竞争问题。该承诺期限为自承诺函出具之日起5年。2020年7月9日将期限延至2022年12月31日。	2022年12月31日	是	是	-	-
	解决同业竞争	中国中车	避免与时代电气同业竞争的承诺：为解决中国南车与中国北车合并完成后中国中车与时代电气之间的同业竞争，2015年8月5日，中国中车出具了《关于避免与株洲南车时代电气股份有限公司同业竞争的承诺函》，具体承诺如下：中国中车目前在传动控制系统、网络控制系统、牵引供电系统、制动系统、轨道工程机械、电子元器件、真空卫生系统等领域与本公司间接控股的时代电气存在同业竞争。为保证时代电气日	2015年8月5日承诺，期限为自该承诺函出具之日起至时代电气退市或中	否	是	-	-

			后发展之利益，根据相关法律法规的规定，中国中车承诺就其从事的与时代电气存在竞争的业务而言：(1) 中国中车将向时代电气授予购买选择权，即时代电气有权自行决定何时要求中国中车向其出售有关竞争业务；(2) 中国中车进一步向时代电气授予优先购买权，即在中国中车计划向独立第三方出售竞争业务时，应优先按同等条件向时代电气出售，只有在时代电气决定不购买的情况下方可向第三方出售；(3) 时代电气是否决定行使上述选择权和优先购买权将通过时代电气的独立非执行董事决定；(4) 上述选择权和优先购买权的行使以及以其他有效方式解决同业竞争事项需受限于中国中车及时代电气各自届时履行所适用的上市地监管、披露及股东大会审批程序；及(5) 上述不竞争承诺的期限自该承诺函出具之日起至时代电气退市或中国中车不再是时代电气间接控股股东时为止。	国中车不再是时代电气间接控股股东时为止				
解决同业竞争	中车集团	避免与中国中车同业竞争的承诺：为避免北车集团与南车集团合并完成后北车集团(已完成改制并更名为中车集团)与中国中车之间的同业竞争，北车集团于2015年8月5日出具了《关于避免与中国中车股份有限公司同业竞争的承诺函》。根据该承诺函：(1) 中车集团承诺中车集团本身、并且中车集团必将通过法律程序使中车集团之全资、控股子公司将来均不从事任何与中国中车正在经营的业务有直接竞争的业务。(2) 在符合上述(1)项承诺的前提下，如中车集团(包括中车集团全资、控制的子企业或其他关联企业)将来经营的产品或服务与中国中车的主营产品或服务有可能形成竞争，中车集团同意中国中车有权优先收购中车集团与该等产品或服务有关的资产或中车集团在子企业中的全部股权。(3) 在符合上述(1)项承诺的前提下，中车集团将来可以在中国中车所从事的业务范围内开发先进的、盈利水平高的项目，但是应当在	2015年8月5日承诺，长期	否	是	-	-	

			同等条件下优先将项目成果转让给中国中车经营。(4)如因中车集团未履行上述所作承诺而给中国中车造成损失,中车集团将赔偿中国中车的实际损失。					
	其他	中车集团	保持中国中车独立性的承诺:为确保北车集团与南车集团合并完成后北车集团(已完成改制并更名为中车集团)不干预中国中车的独立性,北车集团于2015年8月5日出具了《关于保持中国中车股份有限公司独立性的承诺函》。根据该承诺函:中车集团保证在资产、人员、财务、机构和业务方面与中国中车保持分开,并严格遵守中国证监会关于上市公司独立性的相关规定,不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序,干预中国中车经营决策,损害中国中车和其他股东的合法权益。中车集团及其控制的其他企业保证不以任何方式占用中国中车及其控股企业的资金。	2015年8月5日承诺,长期	否	是	-	-
	解决关联交易	中车集团	规范与中国中车关联交易的承诺:为规范北车集团与南车集团合并完成后北车集团(已完成改制并更名为中车集团)与中国中车之间的关联交易,北车集团于2015年8月5日出具了《关于规范与中国中车股份有限公司关联交易的承诺函》。根据该承诺函:中车集团及中车集团控制的其他企业将尽量避免或减少与中国中车及其控股企业之间的关联交易。对于无法避免或有合理理由存在的关联交易,中车集团将继续履行其与中国中车签署的关联交易框架协议,并按照相关法律法规和中国中车章程的规定履行批准程序及信息披露义务;关联交易价格的确定将遵循公平、合理的原则,依照与无关联关系的独立第三方进行相同或相似交易时的价格确定。	2015年8月5日承诺,长期	否	是	-	-
与首次公开发行相	其他	中车集团	有关房屋产权问题的承诺:中国南车(已完成合并并更名为中国中车)在招股说明书中披露,中国南车拥有的房屋中尚有326项、总建筑面积为282,019.03平方米的房屋(占中国南车使用房屋总建筑面积的7.85%)尚	2008年8月18日承诺,长期	否	是	-	-

关的承诺		未获得《房屋所有权证》。截至 2022 年 6 月 30 日，尚有 3 项、总建筑面积为 1788.67 平方米的房屋，因历史原因无法办理《房屋所有权证》。对于该部分未取得《房屋所有权证》的房产，南车集团作出了书面承诺(由合并后的中车集团承继)。根据该承诺：对于中车集团投入中国中车的资产中包含因规划、施工等手续不全而未能取得完备产权证书的房屋，中车集团承诺该等房屋具备中国中车所需要的生产经营的使用要求，且如基于该等房屋而导致中国中车遭受任何损失，中车集团将承担一切赔偿责任及中国中车为此所支出的任何经济损失。					
	其他	中车集团 有关《国有土地使用证》未注明使用权限或终止日期的承诺：中国北车(其相关事项由合并后的中国中车承继)在招股说明书中披露，其取得的部分授权经营土地的《国有土地使用证》中，未注明土地使用权期限或终止日期，为此，北车集团(已完成改制并更名为中车集团)作出了书面承诺。根据该承诺：若因授权经营土地的《国有土地使用证》中未注明土地使用权期限或终止日期，从而给中国中车相关全资子公司造成损失的，中车集团将对该等损失承担赔偿责任。	2009 年 12 月 10 日承诺，长期	否	是	-	-
与再融资相关的承诺	其他	公司董事、高级管理人员 摊薄即期回报采取填补措施的承诺：公司董事、高级管理人员于 2016 年 5 月 27 日出具承诺，承诺：(1)不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益；(2)对本人的职务消费行为进行约束；(3)不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动；(4)由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；(5)若公司后续推出公司股权激励政策，拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。(6)承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报	2016 年 5 月 27 日承诺，长期	否	是	-	-

			措施的承诺，若违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。					
	其他	中车集团	摊薄即期回报采取填补措施的承诺：中车集团于 2016 年 5 月 27 日出具承诺，承诺：中车集团公司不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。	2016 年 5 月 27 日承诺，长期	否	是	-	-

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、半年报审计情况

适用 不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

适用 不适用

六、破产重整相关事项

适用 不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1. 销售、采购类关联交易

本公司与中车集团订立产品和服务互供框架协议：

于 2021 年 3 月 30 日，本公司与中车集团订立产品和服务互供框架协议，据此，中车集团及其附属公司将向本公司销售原材料、配件、零部件、设备、包装材料等产品，提供修理、安装、培训、加工、绿化、安保、卫生、工程承包、项目运营、业务咨询等服务。本公司将向中车集团及其附属公司销售原材料、配件、零部件、设备、包装材料、车辆、能源等产品，提供修理、安装、培训、加工、绿化、安保、卫生、工程承包、项目运营、业务咨询等服务。该协议的有效期限自 2022 年 1 月 1 日起至 2024 年 12 月 31 日止。

于产品和服务互供框架协议项下：(1)中车集团及其附属公司就向本公司供应产品及提供服务拟支付的金额于截至 2024 年 12 月 31 日止三个年度各年的年度上限将分别为人民币 40 亿元、人民币 40 亿元及人民币 40 亿元；及(2)本公司就向中车集团及其附属公司供应产品及提供服务预计金额于截至 2024 年 12 月 31 日止三个年度各年的年度上限将分别为人民币 80 亿元、人民币 80 亿元及人民币 80 亿元。

本公司与中车集团订立房屋租赁框架协议：

于 2021 年 3 月 30 日，本公司与中车集团订立房屋租赁框架协议，据此，中车集团及其附属公司与本公司按照房屋租赁框架协议的约定将其各自拥有的房屋租赁给对方。该协议的有效期限自 2022 年 1 月 1 日起至 2024 年 12 月 31 日止。

于房屋租赁框架协议项下，本公司就向中车集团及其附属公司租入房屋预计金额于截至 2024 年 12 月 31 日止三个年度各年的年度上限分别为人民币 5 亿元、人民币 5 亿元及人民币 5 亿元；中车集团及其附属公司就向本公司租入房屋预计金额于同期的年度上限分别为人民币 2 亿元、人民币 2 亿元及人民币 2 亿元。

(1) 向关联方销售

单位：千元 币种：人民币

关联方名称	日常关联交易协议	交易内容	定价原则	关联交易金额	占同类业务比例
中国中车集团有限公司	产品和服务互供框架协议	销售商品	市场价格	306,927	0.38%
中车时代电动汽车股份有限公司	产品和服务互供框架协议	销售商品 / 提供劳务	市场价格	65,125	0.08%
湖南中车环境工程有限公司	产品和服务互供框架协议	销售商品	市场价格	40,048	0.05%
大连机车车辆厂技工学校实习工厂	产品和服务互供框架协议	销售商品 / 提供劳务	市场价格	13,614	0.02%
株洲中车天力锻业有限公司	产品和服务互供框架协议	销售商品 / 提供劳务	市场价格	11,401	0.01%
其他	产品和服务互供框架协议	销售商品 / 提供劳务	市场价格	54,325	0.07%
合计	/	/	/	491,440	0.61%

(2) 向关联方采购

单位：千元 币种：人民币

关联方名称	日常关联交易协议	交易内容	定价原则	关联交易金额	占同类业务比例
资阳中车电气科技有限公司	产品和服务互供框架协议	采购商品	市场价格	55,287	0.09%
株洲中车天力锻业有限公司	产品和服务互供框架协议	采购商品	市场价格	54,012	0.08%
北京中车南口科创园区管理有限责任公司	房屋租赁框架协议	租入固定资产	市场价格	34,650	0.05%
中车时代电动汽车股份有限公司	产品和服务互供框架协议	采购商品	市场价格	27,746	0.04%
其他	产品和服务互供框架协议 / 房屋租赁框架协议	采购商品 / 接受劳务 / 租入固定资产	市场价格	137,334	0.21%
合计	/	/	/	309,029	0.47%

2. 金融服务类关联交易

财务公司与中车集团订立金融服务框架协议：

于 2021 年 3 月 30 日，财务公司与中车集团重新订立金融服务框架协议，据此，财务公司向中车集团提供存款服务、信贷服务及其他金融服务（包括但不限于提供咨询、代理、结算、转账、结售汇、投资、融资租赁、信用证、网上银行、委托贷款、担保、票据承兑、承销等服务）。该协议的有效期限自 2021 年 1 月 1 日起至 2024 年 12 月 31 日止。

于金融服务框架协议项下：(1)存款服务：中车集团及其附属公司于财务公司存置的每日最高存款余额（含应计利息）不超过人民币 200 亿元（2022 年度）、人民币 210 亿元（2023 年度）、人民币 220 亿元（2024 年度）；(2)信贷服务：中车集团及其附属公司自财务公司获得的最高信贷额度分别为不超过人民币 150 亿元（2022 年度）、人民币 160 亿元（2023 年度）、人民币 170 亿元（2024 年度）；及(3)其他金融服务：财务公司为中车集团及其附属公司提供其他金融服务每年所收取的服务费用不超过人民币 0.22 亿元（2022 年度）、人民币 0.23 亿元（2023 年度）、人民币 0.24 亿元（2024 年度）。

(1) 向中车集团提供存款服务

报告期内，公司所属财务公司向中车集团提供存款服务的每日最高存款余额(含应计利息)未超过《金融服务框架协议》规定的上限。

(2) 向中车集团提供贷款业务

报告期内，公司所属财务公司向中车集团提供贷款服务的每日贷款余额(含应计利息)未超过《金融服务框架协议》规定的上限。

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3. 临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	转让资产的账面价值	转让资产的评估价值	转让价格	关联交易结算方式	转让资产获得的收益	交易对公司经营成果和财务状况的影响情况	交易价格与账面价值或评估价值、市场公允价值差异较大的原因
中车集团北京南口实业有限公司	母公司的全资子公司	收购股权	公司全资子公司中车北京南口机械有限公司以非公开协议转让方式受让中车集团北京南口实业有限公司所持铁科（北京）轨道装备技术有限公司 37.81% 股权。	资产评估值	167,330	202,990	202,990	现金	-	无重大影响	无差异

资产收购、出售发生的关联交易说明

公司第三届董事会第四次会议审议通过《关于中车北京南口机械有限公司受让中车集团北京南口实业有限公司所持铁科（北京）轨道装备技术有限公司 37.81% 股权暨关联交易的议案》，同意公司全资子公司中车北京南口机械有限公司以非公开协议转让方式受让中车集团北京南口实业有限公司所持铁科（北京）轨道装备技术有限公司 37.81% 股权，交易价格为 202,990,299.93 元。

4. 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

□适用 √不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
公司第三届董事会第四次会议审议通过《关于中车财务有限公司未分配利润转增注册资本暨关联交易的议案》，同意公司控股子公司中车财务有限公司拟以未分配利润人民币 10 亿元（基准日为 2021 年 12 月 31 日）转增注册资本（以下简称“本次转增”），本次转增完成后，财务公司注册资本由人民币 22 亿元增加至人民币 32 亿元，各股东持股比例维持不变。	详见公司发布的日期为 2022 年 3 月 30 日的《中国中车股份有限公司关于中车财务有限公司未分配利润转增注册资本暨关联交易的公告》（临 2022-012）。

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3. 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(四) 关联债权债务往来

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3. 临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
中车集团及其子公司	控股股东	-	-	-	1,811,320	3,000,000	4,811,320
	合计	-	-	-	1,811,320	3,000,000	4,811,320
关联债权债务形成原因		上述关联债权债务往来主要是本公司向中车集团借入的短期借款。					
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		以上借款有助于本公司相关项目建设的正常开展，对公司经营成果及财务状况无重大影响。					

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

√适用 □不适用

1. 存款业务

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额	期末余额
中车集团及其子公司	20,000,000	0.39%-3.30%	4,534,516	936,781	5,471,297
合计	/	/	4,534,516	936,781	5,471,297

2. 贷款业务

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	贷款和授信额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额	期末余额
中车集团及其子公司	15,000,000	2.4%-2.8%	11,082,231	-2,595,480	8,486,751
合计	/	/	11,082,231	-2,595,480	8,486,751

3. 授信业务或其他金融业务

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	业务类型	总额	实际发生额
中车集团及其子公司	委托贷款手续费及佣金收入	22,000	-
中车集团及其子公司	保函业务手续费及佣金收入		-

4. 其他说明

□适用 √不适用

(六) 其他重大关联交易

□适用 √不适用

(七) 其他

√适用 □不适用

2021年7月18日，经本公司第二届董事会第三十次会议审议通过，本公司下属子公司中车株机公司与中车集团的控股子公司株机实业公司签署了《中车株洲电力机车实业管理有限公司、中车株洲电力机车有限公司关于托管南非中车株机有限公司100%股权之协议》（以下简称“股权托管协议”）等一系列相关协议，将中车株机公司下属控股子公司南非株机公司（以下简称“标的公司”）的100%的股权委托株机实业公司管理，并自股权托管协议签订之日起委托株机实业公司行使全部股东权利。基于该托管协议，在托管期间，标的公司的全部经营收益或经营亏损均由株机实业公司享有或承担，标的股权的整体价值变动的报酬和风险亦由株机实业公司享有或承担。本公司下属控股子公司中车株机公司自股权托管协议起放弃全部股东权利，标的公司将不再作为中车株机公司子公司纳入本集团合并范围。托管前，中车株机公司针对南非株机公司的控股子公司机车供应合同下的履约义务提供担保。托管完成后，中车株机公司继续为南非株机公司提供履约担保，同时中车集团为中车株机公司提供反担保，就托管前中车株机公司对标的公司的控股子公司任何形式的担保或潜在担保义务，包括但不限于担保协议、项目履约保函等，中国中车集团有限公司以反担保方式，悉数担保于中车株机公司。中车集团与中车株机公司已签署《反担保协议》。截至2022年6月30日，中车株机公司为南非株机公司提供的履约担保余额为人民币18.09亿元。具体

内容详见公司刊发日期为2021年7月18日的《中国中车关于委托管理资产相关事项暨关联交易公告》。

十一、重大合同及其履行情况

1. 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

2 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
中国中车股份有限公司及其下属全资子公司苏州中车建设工程有限公司、控股子公司中车招银（天津）股权投资基金管理有限公司	控股子公司	芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司	1,973,149	2017年4月27日	2017年6月20日	2047年6月20日	连带责任担保	否	否	-	否	否	-
中车株洲电力机车有限公司	全资子公司	南非株机电力机车项目公司	1,192,671	2014年3月21日	2014年3月17日	项目执行完毕之日	履约担保	否	否	-	是	是	上市公司控股股东之子公司
		(CRRC E-LOCO SUPPLY (PTY) LTD)	411,123	2014年3月24日	2014年3月24日								
			205,561	2015年4月21日	2015年4月21日								
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							-						
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							3,782,504						
公司对子公司的担保情况													

报告期内对子公司担保发生额合计	4,465,844
报告期末对子公司担保余额合计 (B)	51,309,676
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)	
担保总额 (A+B)	55,092,180
担保总额占公司净资产的比例 (%)	37.68
其中:	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)	1,809,355
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	34,581,182
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)	-
上述三项担保金额合计 (C+D+E)	36,390,537
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	/
担保情况说明	<p>担保总额占公司净资产的比例=担保金额/归属于母公司所有者权益。截至2022年6月30日担保余额为550.92亿元，占净资产比例为37.68%，其中：</p> <p>对全资子公司担保余额为211.43亿元；对控股子公司担保余额为301.67亿元，对芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司担保余额为19.73亿元，对南非株机电力机车项目公司担保余额为18.09亿元。</p> <p>按担保类型划分：银行承兑汇票担保28.14亿元，贷款及中期票据担保32.09亿元，保函、信用证及授信等担保490.69亿元。</p> <p>公司存在为控股股东、实际控制人及其关联方提供的担保，具体内容详见公司日期为2021年7月18日的《中国中车关于委托管理资产相关事项暨关联交易公告》。截至本期末，公司为负债比率超过70%的全资及控股子公司的担保，均已按照《公司章程》的规定履行了董事会及股东大会审批的程序。</p>

3 其他重大合同

适用 不适用

截至本报告披露，公司签订了若干项销售合同，详情请见公司在上交所网站和联交所网站刊登的公告日期为 2022 年 3 月 11 日、2022 年 6 月 6 日及 2022 年 7 月 21 日的公告。

十二、其他重大事项的说明

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1. 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2. 股份变动情况说明

适用 不适用

3. 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4. 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、股东情况

(一) 股东总数：

截至报告期末普通股股东总数(户) ^注	693,282
-------------------------------	---------

注：截至报告期末，公司 A 股股东户数为 690,579 户，H 股登记股东户数为 2,703 户。

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有 限售条 件股 份 数 量	质押、标记 或冻结情况		股东性 质
					股 份 状 态	数 量	
中车集团 ^{注1}	0	14,558,389,450	50.73	0	无	0	国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED ^{注2}	-587,150	4,357,881,053	15.18	0	未知	-	境外法人
中国证券金融 股份有限公司	0	605,663,637	2.11	0	未知	-	国有法人
香港中央结算 有限公司	23,738,401	336,189,776	1.17	0	未知	-	境外法人
中央汇金资产 管理有限责任 公司	0	298,064,400	1.04	0	未知	-	国有法人

博时基金—农业银行—博时中证金融资产管理计划	0	234,982,900	0.82	0	未知	-	未知
易方达基金—农业银行—易方达中证金融资产管理计划	0	234,982,900	0.82	0	未知	-	未知
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	0	234,982,900	0.82	0	未知	-	未知
嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融资产管理计划	0	234,982,900	0.82	0	未知	-	未知
广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	0	234,982,900	0.82	0	未知	-	未知
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	0	234,982,900	0.82	0	未知	-	未知
华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	0	234,982,900	0.82	0	未知	-	未知
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	0	234,982,900	0.82	0	未知	-	未知
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	0	234,982,900	0.82	0	未知	-	未知
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	0	234,982,900	0.82	0	未知	-	未知

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中车集团	14,558,389,450	人民币普通股	14,558,389,450
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,357,881,053	境外上市外资股	4,357,881,053
中国证券金融股份有限公司	605,663,637	人民币普通股	605,663,637
香港中央结算有限公司	336,189,776	人民币普通股	336,189,776
中央汇金资产管理有限责任公司	298,064,400	人民币普通股	298,064,400

博时基金—农业银行—博时中证金融资产管理计划	234,982,900	人民币普通股	234,982,900
易方达基金—农业银行—易方达中证金融资产管理计划	234,982,900	人民币普通股	234,982,900
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	234,982,900	人民币普通股	234,982,900
嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融资产管理计划	234,982,900	人民币普通股	234,982,900
广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	234,982,900	人民币普通股	234,982,900
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	234,982,900	人民币普通股	234,982,900
华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	234,982,900	人民币普通股	234,982,900
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	234,982,900	人民币普通股	234,982,900
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	234,982,900	人民币普通股	234,982,900
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	234,982,900	人民币普通股	234,982,900
前十名股东中回购专户情况说明	不适用		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用		
上述股东关联关系或一致行动的说明	不适用		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用		

注 1：截至本报告期末，中车集团合计持有公司 14,736,252,450 股（包括 A 股股份 14,558,389,450 股，H 股股份 177,863,000 股），约占公司已发行股份总数的 51.35%，中车集团持有的公司 177,863,000 股 H 股均登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED 名下。

注 2：HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央结算(代理人)有限公司)持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用 不适用

三、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

其它情况说明

适用 不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(三) 其他说明

适用 不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

(一) 企业债券

适用 不适用

(二) 公司债券

适用 不适用

1. 公司债券基本情况

单位：千元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排 (如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国南车股份有限公司 2013 年公司债券 (第一期) (10 年期)	13 南车 02	122252.SH	2013-04-22	2013-04-22	2023-04-22	1,500,000	5.00	按年付息, 一次性还本	上海证券交易所	面向合格投资者公开发行	上海证券交易所竞价大宗交易平台和上海证券交易所竞价大宗交易平台交易	否
中国中车股份有限公司公开发行 2020 年公司债券 (第一期)	20 中车 01	163335.SH	2020-03-27	2020-04-01	2023-04-01	1,000,000	2.95	按年付息, 一次性还本	上海证券交易所	面向合格投资者公开发行	上海证券交易所竞价大宗交易平台和上海证券交易所竞价大宗交易平台交易	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

关于逾期债项的说明

适用 不适用

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

□适用 √不适用

3. 信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

√适用 □不适用

现状	执行情况	是否发生变更	变更后情况	变更原因	变更是否已取得有权机构批准	变更对债券投资者权益的影响
13 南车 02 的偿债资金将主要来源于本公司日常经营所产生的现金流，公司良好的盈利能力与稳定的经营活动现金流将为偿还债券本息提供保障，债券目前正常付息	执行中	否	-	-	-	-
20 中车 01 的偿债资金将主要来源于本公司日常经营所产生的现金流，公司良好的盈利能力与稳定的经营活动现金流将为偿还债券本息提供保障，债券目前正常付息	执行中	否	-	-	-	-

5. 公司债券其他情况的说明

□适用 √不适用

(三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：千元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排 (如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国中车股份有限公司 2022 年度同行 1 号第三期资产支持商业票据优先级	22 同行 1 号 ABN003 优先	082280717. IB	2022-08-05	2022-08-10	2022-11-08	1,293,354.30	1.80	到期一次性还本付息	银行间债券	全国银行间债券市场的机构投资者	询价和击交	否
中国中车股份有限公司 2022 年度第四期超短期融资券	22 中车 SCP004	012282695. IB	2022-08-01	2022-08-02	2022-11-30	3,000,000	1.56	到期一次性还本付息	银行间债券	全国银行间债券市场的机构投资者	询价和击交	否
中国中车股份有限公司 2022 年度第三期超	22 中车 SCP003	012282680. IB	2022-07-28	2022-07-29	2022-09-27	3,000,000	1.40	到期一次性还本付息	银行间债券	全国银行间债券市场	询价和击交	否

短期融资券										的机构投资者	交	
中国中车股份有限公司 2022 年度第二期超短期融资券	22 中车 SCP002	012281967. IB	2022-05-30	2022-05-31	2022-07-29	2,000,000	1.81	到期一次性还本付息	银行间债券	全国银行间债券市场的机构投资者	询价和击交	价点成否
中国中车股份有限公司 2022 年度第一期超短期融资券	22 中车 SCP001	012281957. IB	2022-05-27	2022-05-30	2022-06-28	0	1.75	到期一次性还本付息	银行间债券	全国银行间债券市场的机构投资者	询价和击交	价点成否
中国中车股份有限公司 2022 年度同行 1 号第二期资产支持商业票据优先级	22 同行 1 号 ABN002 优先	082280496. IB	2022-05-09	2022-05-12	2022-08-10	2,821,554.30	2.09	到期一次性还本付息	银行间债券	全国银行间债券市场的机构投资者	询价和击交	价点成否
中国中车股份有限公司 2022 年度同行 1 号第一期资产支持商业票据优先级	22 同行 1 号 ABN001 优先	082280085. IB	2022-02-08	2022-02-11	2022-05-12	0	2.35	到期一次性还本付息	银行间债券	全国银行间债券市场的机构投资者	询价和击交	价点成否
中国中车股份有限公司 2021 年度同行 1 号第六期资产支持商业票据优先级	21 同行 1 号 ABN006 优先	082101393. IB	2021-12-08	2021-12-13	2022-02-11	0	2.40	到期一次性还本付息	银行间债券	全国银行间债券市场的机构投资者	询价和击交	价点成否
中国中车股份有限公司 2021 年度同行 1 号	21 同行 1 号 ABN006 次	082101392. IB	2021-12-08	2021-12-13	2023-12-21	107,090	-	到期一次性还本付息	银行间债券	全国银行间债券市场	询价和击	价点成否

第六期资产支持商业票据次级										的机构投资者	交	
中国中车股份有限公司 2021 年度同行 1 号第二期资产支持商业票据次级	21 同行 1 号 ABN002	082100129. IB	2021-03-02	2021-03-05	2023-12-21	510	-	到期一次性还本付息	银行间债券	全国银行间债券市场的机构投资者	询价和成交	否
中国中车股份有限公司 2021 年度同行 1 号第一期资产支持商业票据次级	21 同行 1 号 ABN001	082100036. IB	2021-01-14	2021-01-20	2023-12-21	4,500	-	到期一次性还本付息	银行间债券	全国银行间债券市场的机构投资者	询价和成交	否
中国中车股份有限公司 2020 年度同行 1 号第一期资产支持商业票据次级	20 同行 1 号 ABN001	082001051. IB	2020-12-18	2020-12-21	2023-12-21	153,000	-	到期一次性还本付息	银行间债券	全国银行间债券市场的机构投资者	询价和成交	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

关于逾期债项的说明

适用 不适用

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

□适用 √不适用

3. 信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

□适用 √不适用

5. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

□适用 √不适用

(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

□适用 √不适用

(五) 主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末 增减 (%)
流动比率	1.23	1.30	-5.38
速动比率	0.91	1.01	-9.90
资产负债率 (%)	59.57	57.29	增加 2.28 个百分点
	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减 (%)
扣除非经常性损益后净利润	1,875,154	2,799,866	-33.03
EBITDA 全部债务比	3.50	3.82	减少 0.32 个百分点
利息保障倍数	11.98	12.74	-5.97
现金利息保障倍数	-2.45	-19.55	-
EBITDA 利息保障倍数	21.11	20.36	3.68
贷款偿还率 (%)	100	100	-
利息偿付率 (%)	112.03	105.28	增加 6.75 个百分点

息税折旧摊销前利润 (EBITDA) 调节计算过程如下:

	本报告期 (1-6 月)
利润总额	4,847,791
利息费用	441,671
固定资产折旧	3,005,022
无形资产摊销	755,479
使用权资产折旧	211,904
投资性房地产折旧	22,629
长期待摊费用摊销	37,529
息税折旧摊销前利润	9,322,025

二、可转换公司债券情况

□适用 √不适用

第十节 财务报告

一、 审计报告

□适用 √不适用

二、 财务报表

合并资产负债表

2022 年 6 月 30 日

编制单位：中国中车股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七、1	46,545,477	48,585,115
交易性金融资产	七、2	14,047,115	10,694,693
应收票据	七、3	17,974,308	23,022,568
应收账款	七、4	85,016,819	72,985,213
应收款项融资	七、5	7,984,003	10,552,051
预付款项	七、6	7,525,887	6,851,842
其他应收款	七、7	4,243,414	4,360,569
存货	七、8	76,616,007	61,420,021
合同资产	七、9	20,646,062	19,696,717
持有待售资产		71,160	126,275
一年内到期的非流动资产	七、10	13,470,404	15,821,211
其他流动资产	七、11	5,161,661	5,766,355
流动资产合计		299,302,317	279,882,630
非流动资产：			
发放贷款和垫款	七、12	-	-
债权投资	七、13	311,316	2,002,484
长期应收款	七、14	9,301,963	10,774,956
长期股权投资	七、15	17,759,809	17,203,832
其他权益工具投资	七、16	2,678,594	2,997,338
其他非流动金融资产	七、17	400,033	370,460
投资性房地产	七、18	816,311	835,306
固定资产	七、19	58,009,893	58,919,951
在建工程	七、20	6,206,527	6,310,367
使用权资产	七、21	1,401,872	1,493,734
无形资产	七、22	16,377,611	16,691,006
开发支出	七、23	569,470	521,506
商誉	七、24	275,099	272,806
长期待摊费用		193,715	201,034
递延所得税资产	七、25	3,804,868	3,731,804
其他非流动资产	七、26	29,416,798	24,617,285
非流动资产合计		147,523,879	146,943,869
资产总计		446,826,196	426,826,499

合并资产负债表（续）

2022 年 6 月 30 日

编制单位：中国中车股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

流动负债：			
短期借款	七、27	17,298,974	15,815,647
向中央银行借款		686,087	997,186
拆入资金		1,450,209	-
交易性金融负债	七、28	5,874	-
应付票据	七、29	20,074,018	22,830,192
应付账款	七、30	132,821,408	122,106,841
预收款项	七、31	16,341	22,911
合同负债	七、32	23,959,466	25,397,986
吸收存款及同业存放	七、33	5,629,097	4,601,620
应付职工薪酬	七、34	2,197,835	2,036,436
应交税费	七、35	1,800,838	2,358,706
其他应付款	七、36	22,982,621	12,139,894
一年内到期的非流动负债	七、37	10,445,692	4,612,838
其他流动负债	七、38	4,700,372	2,636,060
流动负债合计		244,068,832	215,556,317
非流动负债：			
长期借款	七、39	3,492,820	7,454,276
应付债券	七、40	-	2,500,000
租赁负债	七、41	1,172,740	1,225,507
长期应付款	七、42	34,001	24,725
长期应付职工薪酬	七、43	3,152,551	3,228,528
预计负债	七、44	7,463,762	7,551,653
递延收益	七、45	6,414,996	6,658,989
递延所得税负债	七、25	315,380	263,506
其他非流动负债	七、46	62,202	71,492
非流动负债合计		22,108,452	28,978,676
负债合计		266,177,284	244,534,993
所有者权益（或股东权益）：			
股本	七、47	28,698,864	28,698,864
资本公积	七、48	41,465,569	41,887,193
其他综合收益	七、49	(1,130,567)	(1,277,255)
专项储备	七、50	49,957	49,957
盈余公积	七、51	4,844,204	4,844,204
一般风险准备		667,899	654,226
未分配利润	七、52	71,599,807	73,717,157
归属于母公司股东权益合计		146,195,733	148,574,346
少数股东权益		34,453,179	33,717,160
股东权益合计		180,648,912	182,291,506
负债和股东权益总计		446,826,196	426,826,499

公司负责人：孙永才

主管会计工作负责人：李铮

会计机构负责人：王健

母公司资产负债表

2022 年 6 月 30 日

编制单位：中国中车股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	十七、1	8,718,772	11,155,317
应收账款		3,071	3,150
预付款项		100	-
其他应收款	十七、2	12,783,382	16,833,924
一年内到期的非流动资产		566,228	596,654
其他流动资产		6,333	-
流动资产合计		22,077,886	28,589,045
非流动资产：			
长期应收款		9,710,713	9,250,115
长期股权投资	十七、3	107,924,529	107,122,625
其他权益工具投资		225,000	175,000
固定资产		17,281	20,450
在建工程		74,729	73,553
使用权资产		40,796	45,437
无形资产		110,818	122,282
其他非流动资产		379,270	778,730
非流动资产合计		118,483,136	117,588,192
资产总计		140,561,022	146,177,237
流动负债：			
短期借款		223,448	494,274
应付账款		258	258
应付职工薪酬		52,699	68,244
应交税费		198	4,541
其他应付款		33,337,236	36,789,527
一年内到期的非流动负债		6,533,146	82,659
其他流动负债		2,003,398	-
流动负债合计		42,150,383	37,439,503
非流动负债：			
长期借款		-	4,003,056
应付债券		-	2,500,000
租赁负债		35,635	36,214
非流动负债合计		35,635	6,539,270
负债合计		42,186,018	43,978,773
所有者权益（或股东权益）：			
股本		28,698,864	28,698,864
资本公积		62,810,462	62,809,651
其他综合收益		(21,435)	(21,414)
盈余公积		4,844,204	4,844,204
未分配利润		2,042,909	5,867,159
股东权益合计		98,375,004	102,198,464
负债和股东权益总计		140,561,022	146,177,237

公司负责人：孙永才

主管会计工作负责人：李铮

会计机构负责人：王健

合并利润表

2022 年 1—6 月

编制单位：中国中车股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 1-6 月	2021 年 1-6 月
一、营业总收入	七、53	81,297,098	95,464,015
二、营业总成本		77,766,694	90,705,020
其中：营业成本	七、53	64,933,526	75,391,745
税金及附加	七、54	653,395	684,782
销售费用	七、55	2,541,015	3,267,581
管理费用	七、56	5,237,192	5,943,254
研发费用	七、57	4,526,701	5,086,763
财务费用	七、58	(125,135)	330,895
其中：利息费用		441,671	503,304
利息收入		367,777	374,334
加：其他收益	七、59	623,359	616,241
投资收益	七、60	(47,507)	140,016
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		22,106	(46,767)
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		(42,802)	(66,690)
公允价值变动收益	七、61	276,239	76,505
信用减值损失	七、62	(88,329)	(322,617)
资产减值损失	七、63	(208,919)	(124,988)
资产处置收益	七、64	549,359	502,935
三、营业利润		4,634,606	5,647,087
加：营业外收入	七、65	291,571	685,129
减：营业外支出	七、66	78,386	424,848
四、利润总额		4,847,791	5,907,368
减：所得税费用	七、67	769,842	1,049,003
五、净利润		4,077,949	4,858,365
(一) 按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润		4,077,949	4,858,365
(二) 按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润		3,130,771	3,988,656
2. 少数股东损益		947,178	869,709
六、其他综合收益的税后净额	七、49	165,013	(206,460)
(一) 归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		149,723	(164,901)
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		(189,023)	(44,944)
(1) 重新计量设定受益计划变动额		8,203	(5,050)
(2) 其他权益工具投资公允价值变动		(197,226)	(39,894)
2. 将重分类进损益的其他综合收益		338,746	(119,957)
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益		1,224	8,344
(2) 其他债权投资公允价值变动		88,434	(1,432)
(3) 其他债权投资信用减值准备		(99)	(3,706)
(4) 外币财务报表折算差额		249,187	(123,163)
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		15,290	(41,559)
七、综合收益总额		4,242,962	4,651,905
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		3,280,494	3,823,755
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		962,468	828,150
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.11	0.14
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.11	0.14

公司负责人：孙永才

主管会计工作负责人：李铮

会计机构负责人：王健

母公司利润表

2022 年 1—6 月

编制单位：中国中车股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 1-6 月	2021 年 1-6 月
一、营业收入		2,611	2,611
减：营业成本		2,023	2,023
税金及附加		1,066	1,997
销售费用		-	3,664
管理费用		113,760	85,398
研发费用		82,330	201,066
财务费用		34,025	(40,752)
其中：利息费用		383,815	401,891
利息收入		349,281	468,579
加：其他收益		1,667	858
投资收益	十七、4	1,567,965	1,422,906
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		8,874	64,325
信用减值损失		2,507	4,460
资产处置收益		-	4
二、营业利润		1,341,546	1,177,443
加：营业外收入		-	4,656
减：营业外支出		-	13
三、利润总额		1,341,546	1,182,086
减：所得税费用		-	-
四、净利润		1,341,546	1,182,086
（一）持续经营净利润		1,341,546	1,182,086
五、其他综合收益的税后净额		(21)	2,171
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-	-
1. 重新计量设定受益计划变动额		-	-
（二）将重分类进损益的其他综合收益		(21)	2,171
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		(21)	2,171
六、综合收益总额		1,341,525	1,184,257

公司负责人：孙永才

主管会计工作负责人：李铮

会计机构负责人：王健

合并现金流量表

2022 年 1—6 月

编制单位：中国中车股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2022年1-6月	2021年1-6月
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		74,650,582	74,726,029
客户存款和同业存放款项净增加额		1,027,477	-
拆入资金净增加额		1,450,209	1,000,111
收到的税费返还		2,270,553	516,072
收到其他与经营活动有关的现金	七、68	1,328,913	1,869,183
经营活动现金流入小计		80,727,734	78,111,395
购买商品、接受劳务支付的现金		60,345,100	65,741,504
吸收存款和同业存放净减少额		-	1,474,633
向中央银行借款净减少额		311,099	-
支付给职工及为职工支付的现金		13,114,347	13,326,923
支付的各项税费		4,161,042	3,815,755
支付其他与经营活动有关的现金	七、68	4,725,233	5,323,921
经营活动现金流出小计		82,656,821	89,682,736
经营活动使用的现金流量净额	七、69	(1,929,087)	(11,571,341)
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		18,868,216	20,951,305
取得投资收益收到的现金		320,495	389,838
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		498,587	128,889
投资活动现金流入小计		19,687,298	21,470,032
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,000,676	2,389,798
投资支付的现金		22,671,900	36,345,247
支付其他与投资活动有关的现金		247	-
投资活动现金流出小计		24,672,823	38,735,045
投资活动使用的现金流量净额		(4,985,525)	(17,265,013)
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		298,862	621,917
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		298,862	621,917
取得借款收到的现金		14,618,391	26,878,478
发行债券收到的现金		4,200,000	30,000,000
收到其他与筹资活动有关的现金		-	1,140,500
筹资活动现金流入小计		19,117,253	58,640,895
偿还债务支付的现金		12,452,486	36,960,056
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		833,678	858,418
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		383,463	386,308
支付其他与筹资活动有关的现金		876,593	262,851
筹资活动现金流出小计		14,162,757	38,081,325
筹资活动产生的现金流量净额		4,954,496	20,559,570
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		169,866	(96,250)
五、现金及现金等价物净减少额	七、69	(1,790,250)	(8,373,034)
加：期初现金及现金等价物余额	七、69	43,277,994	29,840,378
六、期末现金及现金等价物余额	七、69	41,487,744	21,467,344

公司负责人：孙永才

主管会计工作负责人：李铮

会计机构负责人：王健

母公司现金流量表

2022 年 1—6 月

编制单位：中国中车股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2022年1-6月	2021年1-6月
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		3,279	33,202
收到的税费返还		1,667	1,406
收到其他与经营活动有关的现金		7,235,298	9,736,515
经营活动现金流入小计		7,240,244	9,771,123
购买商品、接受劳务支付的现金		6,553	665
支付给职工及为职工支付的现金		78,970	83,122
支付的各项税费		13,732	15,526
支付其他与经营活动有关的现金		5,631,178	8,703,703
经营活动现金流出小计		5,730,433	8,803,016
经营活动产生的现金流量净额	十七、5	1,509,811	968,107
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		15,754,012	11,214,589
取得投资收益收到的现金		2,659,269	2,915,145
投资活动现金流入小计		18,413,281	14,129,734
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,176	10,132
投资支付的现金		13,850,120	23,118,217
投资活动现金流出小计		13,851,296	23,128,349
投资活动产生/(使用)的现金流量净额		4,561,985	(8,998,615)
三、筹资活动产生的现金流量：			
发行债券收到的现金		4,000,000	30,000,000
取得借款收到的现金		2,000,000	23,920,000
取得其他与筹资活动有关的薪金		11,311,765	39,635,554
筹资活动现金流入小计		17,311,765	93,555,554
偿还债务支付的现金		6,770,696	40,718,964
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		391,661	337,180
支付其他与筹资活动有关的现金		18,662,293	43,273,348
筹资活动现金流出小计		25,824,650	84,329,492
筹资活动(使用)/产生的现金流量净额		(8,512,885)	9,226,062
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		3,929	(29,382)
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额	十七、5	(2,437,160)	1,166,172
加：期初现金及现金等价物余额	十七、5	9,653,682	463,875
六、期末现金及现金等价物余额	十七、5	7,216,522	1,630,047

公司负责人：孙永才

主管会计工作负责人：李铮

会计机构负责人：王健

合并所有者权益变动表

2022 年 1—6 月

编制单位：中国中车股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年 1-6 月									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	28,698,864	41,887,193	(1,277,255)	49,957	4,844,204	654,226	73,717,157	148,574,346	33,717,160	182,291,506
二、本年期初余额	28,698,864	41,887,193	(1,277,255)	49,957	4,844,204	654,226	73,717,157	148,574,346	33,717,160	182,291,506
三、本期增减变动金额	-	(421,624)	146,688	-	-	13,673	(2,117,350)	(2,378,613)	736,019	(1,642,594)
（一）综合收益总额	-	-	149,723	-	-	-	3,130,771	3,280,494	962,468	4,242,962
（二）所有者投入和减少资本	-	(421,624)	-	-	-	-	(70,564)	(492,188)	294,270	(197,918)
1. 所有者投入的普通股	-	45,995	-	-	-	-	-	45,995	252,867	298,862
2. 其他	-	(467,619)	-	-	-	-	(70,564)	(538,183)	41,403	(496,780)
（三）利润分配	-	-	-	-	-	13,673	(5,179,469)	(5,165,796)	(520,719)	(5,686,515)
1. 对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-	(5,165,796)	(5,165,796)	(519,795)	(5,685,591)
2. 提取一般风险准备	-	-	-	-	-	13,673	(13,673)	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	(924)	(924)
（四）所有者权益内部结转	-	-	(3,035)	-	-	-	3,035	-	-	-
1. 其他综合收益结转留存收益	-	-	(3,035)	-	-	-	3,035	-	-	-
（五）专项储备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 本期提取	-	-	-	168,578	-	-	-	168,578	10,696	179,274
2. 本期使用	-	-	-	(168,578)	-	-	-	(168,578)	(10,696)	(179,274)
（六）其他	-	-	-	-	-	-	(1,123)	(1,123)	-	(1,123)
四、本期末余额	28,698,864	41,465,569	(1,130,567)	49,957	4,844,204	667,899	71,599,807	146,195,733	34,453,179	180,648,912

合并所有者权益变动表（续）

2022 年 1—6 月

编制单位：中国中车股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	2021 年 1-6 月									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	28,698,864	40,957,401	(1,292,910)	49,957	4,308,789	562,411	69,736,835	143,021,347	26,120,217	169,141,564
二、本年期初余额	28,698,864	40,957,401	(1,292,910)	49,957	4,308,789	562,411	69,736,835	143,021,347	26,120,217	169,141,564
三、本期增减变动金额	-	168,062	(164,901)	-	-	-	(1,163,015)	(1,159,854)	815,455	(344,399)
（一）综合收益总额	-	-	(164,901)	-	-	-	3,988,656	3,823,755	828,150	4,651,905
（二）所有者投入和减少资本	-	168,062	-	-	-	-	-	168,062	340,037	508,099
1. 所有者投入的普通股	-	161,443	-	-	-	-	-	161,443	324,575	486,018
2. 其他	-	6,619	-	-	-	-	-	6,619	15,462	22,081
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	(5,165,796)	(5,165,796)	(352,732)	(5,518,528)
1. 对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-	(5,165,796)	(5,165,796)	(352,732)	(5,518,528)
（四）专项储备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 本期提取	-	-	-	124,633	-	-	-	124,633	26,373	151,006
2. 本期使用	-	-	-	(124,633)	-	-	-	(124,633)	(26,373)	(151,006)
（五）其他	-	-	-	-	-	-	14,125	14,125	-	14,125
四、本期期末余额	28,698,864	41,125,463	(1,457,811)	49,957	4,308,789	562,411	68,573,820	141,861,493	26,935,672	168,797,165

公司负责人：孙永才

主管会计工作负责人：李铮

会计机构负责人：王健

母公司所有者权益变动表

2022 年 1—6 月

编制单位：中国中车股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年 1-6 月					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	28,698,864	62,809,651	(21,414)	4,844,204	5,867,159	102,198,464
二、本年期初余额	28,698,864	62,809,651	(21,414)	4,844,204	5,867,159	102,198,464
三、本期增减变动金额	-	811	(21)	-	(3,824,250)	(3,823,460)
（一）综合收益总额	-	-	(21)	-	1,341,546	1,341,525
（二）所有者投入和减少资本	-	811	-	-	-	811
1. 其他	-	811	-	-	-	811
（三）利润分配	-	-	-	-	(5,165,796)	(5,165,796)
1. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	(5,165,796)	(5,165,796)
四、本期期末余额	28,698,864	62,810,462	(21,435)	4,844,204	2,042,909	98,375,004

母公司所有者权益变动表（续）

2022 年 1—6 月

编制单位：中国中车股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	2021 年 1-6 月					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	28,698,864	62,808,801	(36,654)	4,308,789	6,214,224	101,994,024
二、本年期初余额	28,698,864	62,808,801	(36,654)	4,308,789	6,214,224	101,994,024
三、本期增减变动金额	-	109	2,171	-	(3,983,710)	(3,981,430)
（一）综合收益总额	-	-	2,171	-	1,182,086	1,184,257
（二）所有者投入和减少资本	-	109	-	-	-	109
1. 其他	-	109	-	-	-	109
（三）利润分配	-	-	-	-	(5,165,796)	(5,165,796)
1. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	(5,165,796)	(5,165,796)
四、本期期末余额	28,698,864	62,808,910	(34,483)	4,308,789	2,230,514	98,012,594

公司负责人：孙永才

主管会计工作负责人：李铮

会计机构负责人：王健

三、 公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

中国南车股份有限公司(以下简称“中国南车”)是 2007 年 12 月 28 日在中华人民共和国(以下简称“中国”)根据中国《公司法》成立的股份有限公司。中国南车 A 股股票于 2008 年 8 月 18 日在上海证券交易所(以下简称“上交所”)上市,中国南车境外上市外资股(以下简称“H 股”)股票于 2008 年 8 月 21 日在香港联合交易所有限公司(以下简称“联交所”)主板上市。中国南车于 2012 年非公开发行 A 股普通股,发行后股票数量为 13,803,000,000 股。

中国北车股份有限公司(以下简称“中国北车”)是 2008 年 6 月 26 日在中国根据中国《公司法》成立的股份有限公司。中国北车首次公开发行 A 股股票于 2009 年 12 月 29 日在上交所上市。中国北车发行的 H 股股票于 2014 年 5 月 22 日在联交所主板上市。截至 2014 年 12 月 31 日,中国北车公开发行的股票数量为 12,259,780,303 股。

中国南车与中国北车于 2014 年 12 月 30 日发布联合公告,宣布两家公司就合并方案签订了合并协议。中国南车通过向中国北车 A 股股东及中国北车 H 股股东分别发行中国南车 A 股及中国南车 H 股,以交换中国北车全部现有已发行股份并吸收合并中国北车。中国南车和中国北车的 A 股和 H 股采用同一换股比例 1:1.10 进行换股,即每 1 股中国北车 A 股股票可以换取 1.10 股中国南车将发行的中国南车 A 股股票,每 1 股中国北车 H 股股票可以换取 1.10 股中国南车将发行的中国南车 H 股股票。由于合并协议中的约定条件已达成,合并协议于 2015 年 5 月 28 日生效,中国南车分别于 2015 年 5 月 26 日和 2015 年 5 月 28 日发行 H 股 2,347,066,040 股和 A 股 11,138,692,293 股。中国北车 A 股及中国北车 H 股股份亦分别于上交所及联交所撤销上市。合并后,中国南车承继中国北车的全部资产、债权债务和业务,中国北车依法注销。于 2015 年 6 月 1 日,中国南车名称由中国南车股份有限公司(CSR Corporation Limited)更改为中国中车股份有限公司(CRRC Corporation Limited)(以下简称“中国中车”、“本公司”)。

本公司股东中国南车集团公司(以下简称“南车集团”)和中国北方机车车辆工业集团公司(以下简称“北车集团”)于 2015 年 8 月 5 日签署了《合并协议》。根据《合并协议》,北车集团吸收合并南车集团,南车集团注销,北车集团更名为“中国中车集团公司”(后更名为“中国中车集团有限公司”,以下简称“中车集团”),南车集团的全部资产、负债、业务、人员、合同、资质及其他一切权利与义务均由合并后的中车集团承继。

经本公司 2015 年年度股东大会会议审议通过,并经中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)《关于核准中国中车股份有限公司非公开发行股票的批复》(证监许可[2016]3203 号)核准,本公司于 2017 年 1 月向特定投资者非公开发行每股面值为人民币 1 元的人民币普通股(A 股)1,410,105,755 股。发行完成后,本公司股本数量增至 28,698,864,088 股,中车集团仍为本公司控股股东。

本公司注册地址为中国北京海淀区西四环中路 16 号。

本公司及本公司各子公司(以下简称“本集团”)主要经营铁路机车车辆(含动车组)、城市轨道交通车辆、工程机械、各类机电设备、电子设备及零部件、电子电器及环保设备产品的研发、设计、制造、修理、销售、租赁与技术服务;信息咨询;实业投资与管理;资产管理;进出口业务。

2. 合并财务报表范围

√适用 □不适用

公司名称	主要经营地	注册地	法律实体类别	法定代表人	经营范围/业务性质	统一社会信用代码	实收资本（人民币千元）	持股比例(%)	表决权比例(%)
中车长春轨道客车股份有限公司(以下简称“中车长客股份公司”)	中国	长春	股份有限公司	王锋	制造业	91220000735902224D	6,235,001	93.54	93.54
中车株洲电力机车研究所有限公司(以下简称“中车株洲所”)	中国	株洲	有限责任公司	李东林	制造业	9143020044517525X1	8,446,840	100.00	100.00
中车株洲电力机车有限公司(以下简称“中车株机公司”)	中国	株洲	有限责任公司	周清和	制造业	914302007790310965	5,455,090	100.00	100.00
中车青岛四方机车车辆股份有限公司(以下简称“中车四方股份公司”)	中国	青岛	股份有限公司	田学华	制造业	91370200740365750X	4,509,795	97.81	97.81
中车唐山机车车辆有限公司(以下简称“中车唐山公司”)	中国	唐山	有限责任公司	周军年	制造业	911302216636887669	3,990,000	100.00	100.00
中车大连机车车辆有限公司(以下简称“中车大连公司”)	中国	大连	有限责任公司	林存增	制造业	91210200241283929E	4,345,470	100.00	100.00
中车齐车集团有限公司(以下简称“中车齐车集团”)	中国	齐齐哈尔	有限责任公司	张玉祥	制造业	91230200057435769W	7,200,000	100.00	100.00
中车长江运输设备集团有限公司(以下简称“中车长江集团”)	中国	武汉	有限责任公司	胡海平	制造业	91420115MA4KYAEH3B	5,674,459	100.00	100.00
中车投资租赁有限公司(以下简称“中车租赁公司”)	中国	北京	有限责任公司	杨瑞欣	贸易和融资租赁	911100007109247853	2,909,285	100.00	100.00
中车戚墅堰机车有限公司(以下简称“中车戚墅堰公司”)	中国	常州	有限责任公司	徐世保	制造业	913204006638182170	2,298,020	100.00	100.00
中车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司(以下简称“中车戚墅堰所”)	中国	常州	有限责任公司	王成龙	制造业	91320400137168058A	2,158,330	100.00	100.00
中车资本管理有限公司(以下简称“中车资本管理公司”)	中国	北京	有限责任公司	陆建洲	金融业	91110108MA00314Q4L	2,500,000	100.00	100.00
中车南京浦镇车辆有限公司(以下简称“中车浦镇公司”)	中国	南京	有限责任公司	李定南	制造业	91320191663764650N	5,055,630	100.00	100.00
中国中车香港资本管理有限公司(以下简称“中车香港资本公司”)	中国	香港	有限责任公司	李瑾	投资及资本运营	不适用	3,503,568	100.00	100.00
中车建设工程有限公司(以下简称“中车工程公司”)	中国	北京	有限责任公司	王宏伟	房屋建筑业	91110106590663663T	1,500,000	50.00	50.00
中车永济电机有限公司(以下简称“中车永济电机公司”)	中国	永济	有限责任公司	邢晓东	制造业	91140881664458751J	1,290,000	100.00	100.00
中车青岛四方车辆研究所有限公司(以下简称“中车四方所”)	中国	青岛	有限责任公司	孔军	制造业	91370200264582788W	1,703,960	100.00	100.00
中车财务有限公司(以下简称“中车财务公司”)	中国	北京	有限责任公司	董绪章	金融业	911100000573064301	2,200,000	91.36	91.36
中车株洲电机有限公司(以下简称“中车株洲电机公司”)	中国	株洲	有限责任公司	聂自强	制造业	9143020076071871X7	1,342,200	100.00	100.00
中车资阳机车有限公司(以下简称“中车资阳公司”)	中国	资阳	有限责任公司	陈志新	制造业	91512000786693055N	2,028,889	99.60	99.60
中车北京南口机械有限公司(以下简称“中车南口公司”)	中国	北京	有限责任公司	陶遂	制造业	91110000664625580F	1,008,000	100.00	100.00
中车大同电力机车有限公司(以下简称“中车大同公司”)	中国	大同	有限责任公司	黄启超	制造业	91140200602161186E	656,000	100.00	100.00
中车大连机车研究所有限公司(以下简称“中车大连所”)	中国	大连	有限责任公司	刘会岩	制造业	91210200243024402A	450,000	100.00	100.00
中车四方车辆有限公司(以下简称“中车四方有限公司”)	中国	青岛	有限责任公司	马利军	制造业	9137020016357624X1	43,095	100.00	100.00
青岛中车四方轨道车辆有限公司(以下简称“中车四方轨道公司”)	中国	青岛	有限责任公司	兰玉贞	制造业	91370200MA94DTH3X2	300,000	100.00	100.00
中车物流有限公司(以下简称“中车物流公司”)	中国	北京	有限责任公司	刘振清	物流贸易	91110108737682982M	760,000	100.00	100.00
中车工业研究院有限公司(以下简称“中车研究院”)	中国	北京	有限责任公司	龚明	研发	911101063066897448	228,000	100.00	100.00
中车国际有限公司(以下简称“中车国际公司”)	中国	北京	有限责任公司	武岩	贸易	911101067109217367	700,000	100.00	100.00
中车信息技术有限公司(以下简称“中车信息公司”)	中国	北京	有限责任公司	陈凯	软件开发	91110108700035941C	136,120	100.00	100.00
南非中车车辆有限公司	南非	南非	有限责任公司	韩小博	制造业	不适用	南非兰特 1 千元	66.00	66.00
中车金融租赁有限公司(以下简称“中车金租公司”)	中国	天津	有限责任公司	徐伟锋	金融服务业	91120118MA06J91H6K	3,000,000	81.00	81.00
株洲中车时代电气股份有限公司(以下简称“中车时代电气”)(注 1)	中国	株洲	股份有限公司	李东林	制造业	914300007808508659	1,416,237	45.93	45.93
株洲时代新材料科技股份有限公司(以下简称“株洲时代新材”)(注 2)	中国	株洲	股份有限公司	彭华文	制造业	91430200721106524U	802,798	39.55	50.87

注 1：中车时代电气为中车株洲所之子公司。2021 年 9 月 7 日，中车时代电气于上海证券交易所科创板上市（股票代码：688187），公开发行新股 240,760,275 股，至此，本集团所持中车时代电气股权比例由 53.19%被动稀释为 44.14%，表决权比例从 53.19%降为 44.14%。本次股比稀释后，本集团仍能对中车时代电气实施控制。2022 年 1-6 月，本公司之子公司中车香港资本公司于公开市场购入 25,320,000 股时代电气股票。截至 2022 年 6 月 30 日，本集团对中车时代电气的持股比例为 45.93%。

注 2：株洲时代新材为中车株洲所之子公司。本集团对株洲时代新材的持股比例为 39.55%。同时，本公司之母公司中车集团持有株洲时代新材股权比例为 11.32%，且中车集团将其在株洲时代新材股东大会的提案权和表决权授权给本集团行使，因而本集团对株洲时代新材的表决权比例达到 50.87%。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

本集团执行财政部颁布的企业会计准则及相关规定(统称“企业会计准则”)。

根据联交所 2010 年 12 月刊发的《有关接受在香港上市的内地注册成立公司采用内地的会计及审计准则以及聘用内地会计师事务所的咨询总结》及相应的联交所发布的《证券上市规则》(以下简称“香港上市规则”)修订,以及财政部、证监会的有关文件,经本公司第二届董事会第十次会议审议批准并经本公司股东大会审议通过,从 2019 年度开始,本公司不再向 A 股股东及 H 股股东分别提供根据中国会计准则及国际财务报告准则编制的财务报告,而是向所有股东提供根据中国会计准则编制的财务报告,并在编制此财务报告时考虑了香港公司条例及香港上市规则有关披露的规定。

本报告中的财务数据均以中国会计准则下的资料为依据。

此外,本公司还按照证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定(2014 年修订)》披露有关财务信息

2. 持续经营

适用 不适用

本集团对自 2022 年 6 月 30 日起 12 个月的持续经营能力进行了评价,未发现对持续经营能力产生重大疑虑的事项和情况。因此本财务报告系在持续经营假设的基础上编制。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:

适用 不适用

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了公司于 2022 年 6 月 30 日的公司及合并财务状况以及截至 2022 年 6 月 30 日止六个月期间的公司及合并经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

指企业从购买用于加工的资产起至实现现金或现金等价物的期间。本公司的营业周期通常为 12 个月。

4. 记账本位币

本公司的记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外,均以人民币千元为单位表示。本公司下属子公司、合营企业及联营企业,根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币。

5. 记账基础和计价原则

本集团会计核算以权责发生制为记账基础，除某些金融工具以公允价值计量外，本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下，资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额，或者承担现时义务的合同金额，或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定。

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

第一层次输入值，是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；

第二层次输入值，是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；

第三层次输入值，是相关资产或负债的不可观察输入值。

6. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

本集团取得对另一个或多个企业(或一组资产或净资产)的控制权且其构成业务的，该交易或事项构成企业合并。企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

对于非同一控制下的交易，购买方在判断取得的资产组合等是否构成一项业务时，将考虑是否选择采用“集中度测试”的简化判断方式。如果该组合通过集中度测试，则判断为不构成业务。如果该组合未通过集中度测试，仍应按照业务条件进行判断。

当本集团取得了不构成业务的一组资产或净资产时，应将购买成本按购买日所取得各项可辨认资产、负债的相对公允价值基础进行分配，不按照以下企业合并的会计处理方法进行处理。

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

(2) 非同一控制下的企业合并及商誉

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

因企业合并形成的商誉在合并财务报表中单独列报，并按照成本扣除累计减值准备的金额计量。

7. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定。控制是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司自同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司和子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股东股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司股东权益和少数股东权益的账面价值以反应其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计

算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

8. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

合营安排分为共同经营和合营企业，该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团的合营安排均为合营企业，采用权益法核算，具体参见附注五、14。

9. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：(i)符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；(ii)分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额确认为其他综合收益外，均计入当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币财务报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置作为境外经营的联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币财务报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金及现金等价物的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

11. 金融工具

√适用 □不适用

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第 14 号——收入》（“收入准则”）确认未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款，初始确认时则按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款（如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等）的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备（仅适用于金融资产）。

（1）金融资产的分类与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产，分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、拆出资金、部分一年内到期的非流动资产、发放贷款和垫款、债权投资和长期应收款。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。取得时分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收账款与应收票据，列示于应收款项融资；其余取得时期限在一年内（含一年）项目列示于其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

- 不符合分类为以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。
- 在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期（或无固定期限）且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

- 取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售或回购；
- 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式；
- 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

(a) 以摊余成本计量的金融资产

该金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对分类为以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入；
- 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

(b) 分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

(c) 指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产后，该金融资产的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

(d) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

(2) 金融资产及其他项目减值

本集团对分类为以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、租赁应收款、合同资产以及贷款承诺和财务担保合同以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的合同资产与应收款项、以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、财务担保合同和贷款承诺外，信用损失准备抵减金融资产的账面价值；对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

(a) 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于贷款承诺和财务担保合同，本集团在应用金融工具减值规定时，将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- 信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化；
- 若现有金融工具在资产负债表日作为新金融工具源生或发行，该金融工具的利率或其他条款是否发生显著变化(如更严格的合同条款、增加抵押品或担保物或者更高的收益率等)；
- 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化；
- 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化；
- 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力是否发生显著变化的业务、财务或经济状况的不利变化；
- 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化；
- 同一债务人发行的其他金融工具的信用风险是否显著增加；
- 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化；
- 作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化；
- 债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化；
- 本集团对金融工具信用管理方法是否发生变化。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

(b) 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

(c) 预期信用损失的确定

本集团除对单项金额重大或已发生信用减值的金融资产、合同资产、租赁应收款、贷款承诺和财务担保合同在单项资产/合同基础上确定其信用损失外，在组合基础上采用减值矩阵确定相关金融资产及其他项目的信用损失。本集团以共同信用风险特征为依据，将金融资产及其他项目分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置、担保品相对于金融资产的价值等。

本集团按照下列方法确定相关金融资产及其他项目的预期信用损失：

- 对于金融资产，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于租赁应收款项，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于未提用的贷款承诺，信用损失为在贷款承诺持有人提用相应贷款的情况下，本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。本集团对贷款承诺预期信用损失的估计，与其对该贷款承诺提用情况的预期保持一致。
- 对于财务担保合同，信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值。
- 对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融资产及其他项目预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

(d) 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

(3) 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：(i) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(ii) 该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(iii) 该金融资

产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认该被转移金融资产，并相应确认相关负债。本集团按照下列方式对相关负债进行计量：

- 被转移金融资产以摊余成本计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利(如果本集团因金融资产转移保留了相关权利)的摊余成本并加上本集团承担的义务(如果本集团因金融资产转移承担了相关义务)的摊余成本，相关负债不指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。
- 被转移金融资产以公允价值计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利(如果本集团因金融资产转移保留了相关权利)的公允价值并加上本集团承担的义务(如果本集团因金融资产转移承担了相关义务)的公允价值，该权利和义务的公允价值应为按独立基础计量时的公允价值。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，针对分类为以摊余成本计量的金融资产与分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。针对被本集团指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值在终止确认部分和继续确认部分之间按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将终止确认部分收到的对价和原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和与终止确认部分在终止确认日的账面价值之差额计入当期损益或留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，并将收到的对价确认为金融负债。

(4) 负债和权益的分类

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

(a) 金融负债的分类及计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

(i) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债根据其流动性列示为交易性金融负债/其他非流动负债。

金融负债满足下列条件之一，表明本集团承担该金融负债的目的是交易性的：

- 承担相关金融负债的目的，主要是为了近期回购；

- 相关金融负债在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式；
- 相关金融负债属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。

(ii) 其他金融负债

除财务担保合同外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

(b) 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团(借入方)与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额，计入当期损益。

(c) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

(5) 衍生工具与嵌入衍生工具

衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量，并以公允价值进行后续计量。

对于嵌入衍生工具与主合同构成的混合合同，若主合同属于金融资产的，本集团不从该混合合同中分拆嵌入衍生工具，而将该混合合同作为一个整体适用关于金融资产分类的会计准则规定。若混合合同包含的主合同不属于金融资产，且同时符合下列条件的，本集团将嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。

- 嵌入衍生工具的经济特征和风险与主合同的经济特征及风险不紧密相关；
- 与该嵌入衍生工具具有相同条款的单独工具符合衍生工具的定义；
- 该混合合同不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

嵌入衍生工具从混合合同中分拆的，本集团按照适用的会计准则规定对混合合同的主合同进行会计处理。

衍生金融工具的公允价值变动计入当期损益。

(6) 可转换债券

本集团发行同时含债项、转换选择权、发行人赎回权和投资人回售权的可转换债券，初始确认时进行分拆，并分别予以确认。其中，不通过以固定金额的现金或其他金融资产换取固定数量自身权益工具的方式结算的转换选择权、发行人赎回权和投资人回售权视为一项混合嵌入衍生金融工具。于可转换债券发行时，债项和嵌入衍生工具均按公允价值进行初始确认。

后续计量时，可转换债券的债项部分采用实际利率法按摊余成本计量；嵌入衍生金融工具按公允价值计量，且公允价值变动计入当期损益。

发行可转换债券发生的交易费用，在债项和嵌入衍生金融工具之间按照各自的相对公允价值进行分摊。与嵌入衍生金融工具相关的交易费用计入当期损益；与债项成份相关的交易费用计入债项的账面价值，并按实际利率法于可转换债券的期间内进行摊销。

(7) 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

12. 存货

√适用 □不适用

存货包括原材料、在产品、产成品、委托加工物资、周转材料等。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。发出存货的实际成本因业务类型不同而分别采用个别计价法、先进先出法或加权平均法计量。周转材料包括低值易耗品和包装物等，低值易耗品和包装物采用一次转销法或者分次摊销法进行摊销。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备；其他存货按照单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

13. 持有待售资产及终止经营

√适用 □不适用

(1) 持有待售

当本集团主要通过出售(包括具有商业实质的非货币性资产交换)而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将其划分为持有待售类别。

分类为持有待售类别的非流动资产或处置组需同时满足以下条件：(i)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(ii)出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。

本集团以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量持有待售的非流动资产或处置组。账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，减记账面价值至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，恢复以前减记的金额，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

(2) 终止经营

本集团将满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被本集团处置或划分为持有待售类别的界定为终止经营：

- 该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；
- 该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；
- 该组成部分是专为转售而取得的子公司。

本集团对于当期列报的终止经营，在当期利润表中分别列示持续经营损益和终止经营损益，并在比较期间的利润表中将原来作为持续经营损益列报的信息重新作为可比会计期间的终止经营损益列报。

14. 长期股权投资

√适用 □不适用

(1) 共同控制、重大影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

(2) 投资成本的确定

对于企业合并形成的长期股权投资，如为同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。对于多次交易实现非同一控制下的企业合并，长期股权投资成本为购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。除企业合并形成的长期股权投资外的其他股权投资，按成本进行初始计量。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

(3) 后续计量及损益确认方法

(a) 以成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资单位。

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计量。除取得投资时实际支付的价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外，当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

(b) 以权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位。合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，当期投资损益和其他综合收益为应享有或应分担的被投资单位当期实现的净损益和其他综合收益的份额。在确认应享有被投资单位净损益和其他综合收益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本集团的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润和其他综合收益进行调整后确认。对于本集团与联营企业及合营之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照持股比例计算属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。对被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外的所有者权益其他变动，相应调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

(c) 处置长期股权投资

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，在处置时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础，按相应比例对原计入其他综合收益的部分进行会计处理。

(d) 长期股权投资减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注五、20。

15. 投资性房地产

本集团将持有的目的为赚取租金或资本增值，或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产，即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。本集团对投资性房地产在使用寿命内扣除预计净残值后按年限平均法计提折旧或进行摊销。各类投资性房地产的使用寿命、残值率和年折旧率分别为：

项目	使用寿命(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	20-50	3-5	1.90-4.85
土地使用权	50	-	2.00

本集团有确凿证据表明房地产用途发生改变，满足下列条件之一的，将投资性房地产转换为其他资产或者将其他资产转换为投资性房地产：

- 投资性房地产开始自用；
- 自用土地使用权停止自用，用于赚取租金或资本增值；
- 自用建筑物停止自用，改为出租。

在成本模式下，将房地产转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

投资性房地产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注五、20。

16. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

固定资产指本集团为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注五、17 确定初始成本。对于构成固定资产的各组成部分，如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益，适用不同折旧率或折旧方法的，本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。对于固定资产的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本，同时将被替换部分的账面价值扣除；与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表列示。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

除拥有所有权的土地资产外，固定资产的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、残值率和年折旧率分别为：

类别	折旧方法	折旧年限(年)	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	10-50	3-5	1.90-9.70
机器设备	年限平均法	3-28	3-5	3.39-32.33
办公设备及其他	年限平均法	5-12	3-5	7.92-19.40

设备				
运输工具	年限平均法	5-15	3-5	6.33-19.40

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。本集团对于境外土地所有权不进行折旧，也无残值。

(3). 固定资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注五、20。

17. 在建工程

√适用 □不适用

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

企业将固定资产达到预定可使用状态前产出的产品或副产品对外销售，按照《企业会计准则第 14 号——收入》、《企业会计准则第 1 号——存货》等规定，对相关的收入和成本分别进行会计处理，计入当期损益。

在建工程减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注五、20。

18. 借款费用

√适用 □不适用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- 资产支出已经发生；
- 借款费用已经发生；
- 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；
- 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

19. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

√适用 □不适用

外购无形资产按成本进行初始计量。非同一控制下企业合并中取得的无形资产的成本为无形资产于购买日的公允价值。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

项目	使用寿命
土地使用权	50-70 年
专有技术、工业产权及特许经营权	3-25 年
软件使用权	2-10 年
客户关系	7-15 年
未完成订单和技术服务优惠合同	合同约定的提供服务的期间

本集团取得的土地使用权，通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权和建筑物分别作为无形资产和固定资产核算。外购土地及建筑物支付的价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

使用寿命不确定的无形资产不予摊销，在每个会计期间对其使用寿命进行复核。如果有证据表明使用寿命是有限的，则按上述使用寿命有限的无形资产的政策进行会计处理。

(2). 内部研究开发支出会计政策

√适用 □不适用

本集团将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，在同时满足下列条件时予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出，于发生时计入当期损益。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

企业对于研发过程中产出的产品或副产品对外销售，按照《企业会计准则第 14 号——收入》、《企业会计准则第 1 号——存货》等规定，对相关的收入和成本分别进行会计处理，计入当期损益。

无形资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注五、20。

20. 长期资产减值

适用 不适用

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、固定资产、在建工程、采用成本法计量的投资性房地产、开发支出、长期待摊费用、部分其他非流动资产、使用权资产及使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

商誉至少在每年年度终了进行减值测试。对商誉进行减值测试时，结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。即，自购买日起将商誉的账面价值按照合理的方法分摊到能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合，如包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额首先抵减分摊到该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

21. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用按其为本集团带来经济利益的期限采用直线法摊销。

22. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

(1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本集团提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，确认相应负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(2)、离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

离职后福利分类为设定提存计划和设定受益计划。

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

对于设定受益计划，在年度资产负债表日由独立精算师进行精算估值，以预期累计福利单位法确定提供福利的成本及归属期间。本集团设定受益计划导致的职工薪酬成本包括下列组成部分：

(i) 服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失。其中，当期服务成本是指，职工当期提供服务所导致的设定受益义务现值的增加额；过去服务成本是指，设定受益计划修改所导致的与以前期间职工服务相关的设定受益义务现值的增加或减少；

(ii) 设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息；

(iii) 重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动(包括精算利得或损失)。

除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，本集团将上述第(i)和(ii)项计入当期损益；第(iii)项计入其他综合收益，后续期间不转回至损益。

本集团提供的设定受益计划见附注七、43。

(3)、辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：

(i) 本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；

(ii) 本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

□适用 √不适用

23. 预计负债

√适用 □不适用

除企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：(i) 该义务是本集团承担的现时义务；(ii) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；(iii) 该义务的金额能够可靠地计量。预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

当与产品质量保证/亏损合同/未决诉讼等或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时

义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

24. 收入

(1). 收入确认和计量所采用的会计政策

√适用 □不适用

本集团与客户之间的合同产生的收入主要来源于如下业务类型：

(i) 销售商品收入；

(ii) 提供劳务收入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。

满足下列条件之一的，属于在某一时间段内履行的履约义务，本集团按照履约进度，在一段时间内确认收入：(i) 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；(ii) 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；(iii) 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

对于在某一时间段内履行的履约义务，本集团主要采用投入法确定履约进度，即根据本集团为履行履约义务的投入确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本集团按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。但在有确凿证据表明合同折扣或可变对价仅与合同中一项或多项(而非全部)履约义务相关的，本集团将该合同折扣或可变对价分摊至相关一项或多项履约义务。单独售价，是指本集团向客户单独销售商品或服务的价格。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑能够合理取得的全部相关信息，并最大限度地采用可观察的输入值估计单独售价。

合同中存在应付客户对价(如供应商提名费等)的，除非该对价是为了向客户取得其他可明确区分商品或服务的，本集团将该应付对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付(或承诺支付)客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入。

对于附有质量保证条款的销售，如果该质量保证在向客户保证所销售商品或服务符合既定标准之外提供了一项单独的服务，该质量保证构成单项履约义务。否则，本集团按照《企业会计准则第13号—或有事项》规定对质量保证责任进行会计处理。

合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本集团的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预

期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

对于经合同各方批准的对原合同范围或价格作出的变更，本集团区分下列情形对合同变更分别进行会计处理：

(i) 合同变更增加了可明确区分的商品及合同价款，且新增合同价款反映了新增商品单独售价的，将该合同变更部分作为一份单独的合同进行会计处理；

(ii) 合同变更不属于上述情形，且在合同变更日已转让的商品或已提供的服务与未转让的商品或未提供的服务之间可明确区分的，视为原合同终止，同时，将原合同未履约部分与合同变更部分合并为新合同进行会计处理；

(iii) 合同变更不属于上述情形，即在合同变更日已转让的商品或已提供的服务与未转让的商品或未提供的服务之间不可明确区分的，将该合同变更部分作为原合同的组成部分进行会计处理，由此产生的对已确认收入的影响，在合同变更日调整当期收入。

本集团向客户预收销售商品或服务款项的，首先将该款项确认为负债，待履行了相关履约义务时再转为收入。

合同资产，是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。有关合同资产减值的会计政策，具体参见附注五、11。本集团拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

合同负债，是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

除与客户之间的合同产生的收入外，本集团收入中包括作为日常经营活动而取得的利息收入与租赁收入，相应会计政策参见附注五、11 和附注五、28。

(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

25. 合同成本

适用 不适用

合同成本包括为取得合同发生的增量成本及合同履约成本。

为取得合同发生的增量成本是指本集团不取得合同就不会发生的成本。该成本预期能够收回的，本集团将其作为合同取得成本确认为一项资产。本集团为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出于发生时计入当期损益。

为履行合同发生的成本，不属于存货等其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，本集团将其作为合同履约成本确认为一项资产：

(i) 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

(ii) 该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；

(iii) 该成本预期能够收回。

合同取得成本确认的资产和合同履约成本确认的资产(以下简称“与合同成本有关的资产”)采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销, 计入当期损益。

当与合同成本有关的资产的账面价值高于下列两项的差额时, 本集团对超出部分计提减值准备, 并确认为资产减值损失:

(i) 本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价;

(ii) 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

26. 政府补助

适用 不适用

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产, 政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的, 按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的, 按照公允价值计量; 公允价值不能可靠取得的, 按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助, 直接计入当期损益。

(1) 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团取得的用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助为与资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助, 确认为递延收益, 在相关资产使用寿命内平均分配, 计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的, 将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

(2) 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团除与资产相关的政府补助之外的政府补助为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助, 用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的, 确认为递延收益, 并在确认相关成本费用或损失的期间, 计入当期损益; 用于补偿已发生的相关成本费用或损失的, 直接计入当期损益。本集团将难以区分性质的政府补助整体归类为与收益相关的政府补助。

与本集团日常活动相关的政府补助, 按照经济业务实质, 计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助, 计入营业外收支。

本集团取得的政策性优惠贷款贴息为财政将贴息资金直接拨付给本集团的, 对应的贴息冲减相关借款费用。

27. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的递延所得税调整商誉, 或与计入其他综合收益或股东权益的交易或者事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益外, 其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

(1) 当期所得税

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

(2) 递延所得税资产/递延所得税负债

本集团对于某些资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产或负债。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

如果拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税与同一应纳税主体和同一税收征管部门相关，则将递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示。

28. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

适用 不适用

(2). 融资租赁的会计处理方法

□适用 √不适用

(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化，本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

(1) 本集团作为承租人**(a) 租赁的分拆**

合同中同时包含一项或多项租赁和非租赁部分的，本集团将各项单独租赁和非租赁部分进行分拆，按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。

(b) 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日，是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额；
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
- 本集团发生的初始直接费用；
- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本，不包括属于为生产存货而发生的成本。

在租赁期开始日后，发生重新计量租赁负债时，相应调整使用权资产账面价值。

本集团参照《企业会计准则第 4 号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照附注五、20 所述会计政策来确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

(c) 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率，本集团无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

- 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额；

- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格；
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的，行使终止租赁选择权需支付的款项；
- 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

取决于指数或比率的可变租赁付款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将差额计入当期损益：

- 因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的，本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债；
- 根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比例发生变动，本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率计算现值。

(d) 短期租赁和低价值资产租赁

本集团对房屋及建筑物、机器设备、运输工具和办公设备及其他设备的短期租赁和低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。

本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

(e) 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本集团重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

(2) 本集团作为出租人

(a) 租赁的分拆

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团根据附注五、24 关于交易价格分摊的规定分摊合同对价，分摊的基础为租赁部分和非租赁部分各自的单独价格。

(b) 租赁的分类

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

(i) 本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

(ii) 本集团作为出租人记录融资租赁业务

于租赁期开始日，本集团以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值，并终止确认融资租赁资产。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

租赁收款额，是指本集团因让渡在租赁期内使用租赁资产的权利而应向承租人收取的款项，包括：

- 承租人需支付的固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额；
- 购买选择权的行权价格，前提是合理确定承租人将行使该选择权；
- 承租人行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权；
- 由承租人、与承租人有关的一方以及有经济能力履行担保义务的独立第三方向本集团提供的担保余值。

本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。

(c) 租赁变更

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该变更作为一项单独租赁进行会计处理：

该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；

- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

融资租赁的变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，本集团分下列情形对变更后的租赁进行处理：

- 假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁的，本集团自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值；
- 假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁的，本集团按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》关于修改或重新议定合同的规定进行会计处理。

(3) 售后租回交易

(a) 本集团作为卖方及承租人

本集团按照附注五、24 评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。该资产转让不属于销售的，本集团继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，并按照附注五、11 对该金融负债进行会计处理。该资产转让属于销售的，本集团按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。

(b) 本集团作为买方及出租人

售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注五、11 对该金融资产进行会计处理。该资产转让属于销售的，本集团根据其他适用的企业会计准则对资产购买进行会计处理，并对资产出租进行会计处理。

29. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(1) 利润分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

(2) 安全生产费

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

(3) 债务重组

作为债权人记录债务重组义务

以资产清偿债务方式进行债务重组的，本集团初始确认受让的金融资产以外的资产时，以成本计量，包括放弃债权的公允价值和可直接归属于该资产的税金等其他成本。本集团放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额，计入当期损益。

采用修改其他条款方式进行债务重组的，本集团按照附注五、11 所述会计政策确认和计量重组债权。

(4) 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

30. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

(1) 应收款项及合同资产信用损失准备

本集团除对单项金额重大或已发生信用减值的应收款项及合同资产单独计提预期信用损失外，在组合基础上采用减值矩阵确定应收款项及合同资产的预期信用损失。对单项确定信用损失的应收款项及合同资产，本集团基于资产负债表日可获得的合理且有依据的信息并考虑前瞻性信息，通过估计预期收取的现金流量确定信用损失。对于除上述之外的应收款项及合同资产，本集团基于历史回款情况对具有类似信用风险特征的各类应收款项及合同资产按组合确定相应的损失准备的比例。减值矩阵基于本集团历史信用损失经验，考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的前瞻性信息确定。2021 年 12 月 31 日，本集团已重新评估历史实际信用损失率并考虑了前瞻性信息的变化。

(2) 商誉减值

企业合并形成的商誉，本集团至少在每年年度终了进行减值测试。减值测试要求估计包含商誉的相关资产组的可收回金额，即相关资产组的公允价值减去处置费用后的净额与相关资产组预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。在确定相关资产组未来现金流量现值或采用收益法确定相关资产组公允价值时，本集团需要恰当地确定与相关资产组未来现金流预测相关的预计收入增长率、毛利率、长期资产投资收入比率、长期平均增长率和合理的折现率。当市场状况发生变化时，相关资产组的可收回金额可能与现有估计存在差异，该差异将会影响当期损益。商誉减值相关情况参见附注七、24。

(3) 投资性房地产、固定资产、无形资产等资产的折旧和摊销

本集团对投资性房地产、固定资产和使用寿命有限的无形资产等资产在考虑其残值后，在使用寿命内计提折旧和摊销。本集团定期复核相关资产的使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是经本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会对折旧和摊销费用进行调整。

(4) 补充养老保险福利及其他统筹外福利计划负债

本集团已对补充养老保险及其他统筹外福利计划确认负债。该等福利费用支出及负债的估算金额需依靠各种假设条件计算确定。这些假设条件包括折现率、相关期间福利费用增长率和其他因素。实际结果和精算假设之间所出现的偏差将影响相关会计估算的准确性。尽管管理层认为以上假设合理，但任何假设条件的变化仍将影响相关补充养老保险及其他统筹外福利计划的负债金额。

(5) 存货跌价准备

本集团对陈旧和滞销的存货计提存货跌价准备。这些估计系参考存货的库龄分析、货物预期未来销售情况以及管理层的经验和判断作出。基于此，当存货成本低于可变现净值时，计提存货跌价准备。当市场状况发生变化时，货物的实际销售情况可能与现有估计存在差异，该差异将会影响当期损益。

(6) 递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的限度内，除附注五、27所述例外情况，应就所有尚未利用的可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

(7) 长期资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除商誉之外的长期资产判断是否存在可能发生减值的迹象。当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

(8) 产品质量保证

本集团会根据近期的产品维修经验，就出售、维修及改造机车和车辆及零配件向客户提供的售后质量维修承诺估计预计负债。由于近期的维修经验可能无法反映有关已售产品的未来维修情况，本集团管理层需要运用较多判断来估计这项准备。这项准备的任何增加或减少，均可能影响未来年度的损益。

31. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

本集团于 2022 年度执行了财政部于近年颁布的企业会计准则相关规定及指引，主要包括：

- 《企业会计准则解释第 15 号》(财会[2021]35 号) (“解释第 15 号”)中“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”(“试运行销售的会计处理”)的规定
- 解释第 15 号中“关于亏损合同的判断”的规定；及
- 《关于适用〈新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定〉相关问题的通知》(财会[2022]13 号)。

(a) 解释第 15 号中试运行销售的会计处理规定

根据该规定，本集团将固定资产达到预定可使用状态前以及研发过程中产出的产品或副产品对外销售(以下统称“试运行销售”)取得的收入和成本，按照《企业会计准则第 14 号——收入》、《企业会计准则第 1 号——存货》等规定分别进行会计处理，计入当期损益，而不再将试运行销售相关收入抵销相关成本后的净额冲减固定资产成本或者研发支出。

上述规定自 2022 年 1 月 1 日起施行，采用该解释未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

(b) 解释第 15 号中关于亏损合同的判断规定

根据该规定，本集团在判断亏损合同时，估计履行合同的成本中应包括履行合同的增量成本与履行合同直接相关的其他成本的分摊金额。

解释第 15 号中关于亏损合同的判断的规定自 2022 年 1 月 1 日起施行。采用该解释未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

(c) 财会[2022]13 号

《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》(财会[2020]10号)对于满足一定条件的,由新冠肺炎疫情直接引发的租金减让提供了简化方法。根据财会[2022]13号的规定,对于2022年6月30日之后应付租赁付款额的减让可以继续执行财会[2020]10号的简化方法。

采用上述规定未对本集团的财务状况和经营成果产生重大影响。

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

32. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	按应税收入为基础计算销项税额,在扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税	6-13%
城市维护建设税	按应缴增值税计征	5-7%
企业所得税	按应纳税所得额计征	25%

存在不同企业所得税税率纳税主体的,披露情况说明

适用 不适用

2. 税收优惠

适用 不适用

(1) 增值税

根据《财政部、国家税务总局关于软件产品增值税政策的通知》(财税[2011]100号)等,中车信息公司、中车株洲所和中车株洲机车及其控股子公司于2022年度销售其自行开发生产的软件产品,对增值税实际税负超过3%的部分实行即征即退。

(2) 企业所得税

经相应省级科学技术厅、省级财政厅、省级国家税务局及省级地方税务局批准,中车研究院及中车浦镇公司于2021年取得高新技术企业证书,自2021年至2023年减按15%税率缴纳企业所得税。

经相应市级科学技术局、市级财政局、市级国家税务局、市级地方税务局批准,中车大连公司于2021年取得高新技术企业证书,自2021年至2023年减按15%税率缴纳企业所得税。

经北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局及北京市地方税务局批准,中车信息公司于2021年度取得高新技术企业证书,自2021年至2023年减按15%税率缴纳企业所得税。

经相应省级科学技术厅、省级财政厅、省级国家税务局及省级地方税务局批准,中车长客股份公司、中车株洲所、中车株机公司、中车唐山公司、中车戚墅堰公司、中车戚墅堰所、中车永济电机公司、中车株洲电机公司、中车大同公司于2020年度取得高新技术企业证书,自2020年至2022年减按15%税率缴纳企业所得税。

经相应市级科学技术局、市级财政局、市级国家税务局、市级地方税务局批准，中车四方股份公司、中车四方所、中车大连所于 2020 年度取得高新技术企业证书，自 2020 年至 2022 年减按 15% 税率缴纳企业所得税。

根据财政部、海关总署和国家税务总局颁布的财税[2011]58 号《关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》规定，自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15% 的税率征收企业所得税。经四川省国家税务局批准，确认中车资阳公司主营业务为国家鼓励类产业项目，享受 15% 的所得税优惠税率。

根据《中华人民共和国企业所得税法》及其实施条例、《财政部税务总局关于延长高新技术企业和科技型中小企业亏损结转年限的通知》(财税[2018]76 号)，2018 年具备高新技术企业或科技型中小企业资格(以下简称“资格”)的企业，无论 2013 年至 2017 年是否具备资格，其 2013 年至 2017 年发生的尚未弥补完的亏损，均准予结转以后年度弥补，最长结转年限为 10 年。2018 年以后年度具备资格的企业，依此类推，进行亏损结转弥补税务处理。本集团下属多家公司作为高新技术企业，从 2018 年度起按照规定将未弥补亏损结转 10 年补亏。

本集团部分子公司自 2021 年起，根据《财政部税务总局关于进一步完善研发费用税前加计扣除政策的公告关于提高研究开发费用税前加计扣除比例的通知》(财税部税务总局公告 2021 年第 13 号)，为开展研发活动中实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上，自 2021 年 1 月 1 日起，再按照实际发生额的 100% 在税前加计扣除；形成无形资产的，自 2021 年 1 月 1 日起，按照无形资产成本的 200% 在税前摊销。

根据香港特别行政区《2016 年税务(修订)(第 2 号)条例》的相关规定，中车香港资本公司满足企业财资中心的资格，对于条例规定类型的业务(如部分资金拆借业务、金融资产投资业务等)产生的应税利润适用于优惠税率 8.25%，企业业务适用于法定税率 16.5%。

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
库存现金	1,098	1,301
银行存款	45,590,389	47,623,259
其他货币资金	953,990	960,555
合计	46,545,477	48,585,115
其中：存放在境外的款项总额	4,041,145	3,572,831

其他说明：

本集团货币资金中限制用途的资金如下：

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
财务公司存放于中央银行法定准备金存款	1,278,626	1,459,755
承兑汇票保证金	641,991	629,878
信用证保证金	34,062	20,725
保函保证金	131,855	138,022

为本集团的银行借款质押	1,836	1,797
其他受限制的存款	175,170	228,237
合计	2,263,540	2,478,414

2022年6月30日，三个月或长于三个月到期的未作质押且未被限制使用的定期存款为人民币2,794,193千元(2021年12月31日：人民币2,828,707千元)。

2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
权益工具投资	3,271,946	2,559,873
衍生工具	17,744	3,089
其他(注)	10,757,425	8,131,731
合计	14,047,115	10,694,693

其他说明：

√适用 □不适用

注：其他主要为本集团所购买的短期浮动收益型结构性存款和货币基金。

3、应收票据

(1). 应收票据分类列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
银行承兑票据	2,252,474	6,066,057
商业承兑票据	15,741,754	16,993,835
减：信用损失准备	(19,920)	(37,324)
合计	17,974,308	23,022,568

(2). 期末公司已质押的应收票据

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末已质押金额
银行承兑票据	29,099
商业承兑票据	519,173
合计	548,272

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末未终止确认金额
银行承兑票据	1,207,291
商业承兑票据	6,844,055
合计	8,051,346

(4). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

信用损失准备	未来 12 个月预期信用损失（未发生信用减值）	合计
2022 年 1 月 1 日余额	37,324	37,324
本期计提	12,358	12,358
本期转回	(29,762)	(29,762)
2022 年 6 月 30 日余额	19,920	19,920

其他说明：

√适用 □不适用

2022 年 6 月 30 日，应收票据余额中应收本集团关联方的票据，详见附注十二、6。

4、应收账款

(1) 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内	74,933,923	68,249,459
1 至 2 年	8,678,713	3,832,126
2 至 3 年	1,682,801	1,620,749
3 至 4 年	1,064,376	775,989
4 至 5 年	1,223,391	1,112,453
5 年以上	2,137,699	1,708,234
小计	89,720,903	77,299,010
减：信用减值损失	(4,704,084)	(4,313,797)
合计	85,016,819	72,985,213

本集团的应收账款账龄基于发票日期划分。

(2) 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	2022年6月30日					2021年12月31日				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按 单 项 计 提	4,783,746	5.3	(2,912,125)	60.9	1,871,621	4,694,177	6.1	(2,995,798)	63.8	1,698,379
按 组 合 计 提	84,937,157	94.7	(1,791,959)	2.1	83,145,198	72,604,833	93.9	(1,317,999)	1.8	71,286,834
合计	89,720,903	100.0	(4,704,084)	/	85,016,819	77,299,010	100.0	(4,313,797)	/	72,985,213

(i) 按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	2022 年 6 月 30 日

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
应收账款 1	213,676	(213,676)	100.0	注
应收账款 2	187,221	(120,768)	64.5	注
应收账款 3	177,790	(177,790)	100.0	注
应收账款 4	150,712	(150,712)	100.0	注
应收账款 5	89,222	(89,222)	100.0	注
其他	3,965,125	(2,159,957)	54.5	注
合计	4,783,746	(2,912,125)	60.9	/

按单项计提坏账准备的说明：

√适用 □不适用

注：本集团考虑可获得的与对方单位相关的合理且有依据的信息（包括前瞻性信息），对预期信用损失进行评估并计提损失准备。

(ii) 按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	预期信用损失率 (%)	2022年6月30日 账面余额	信用损失准备	2022年6月30日账 面价值
1年以内	0.1-2.0	73,195,131	(504,082)	72,691,049
1年至2年	1.0-10.0	8,605,228	(309,105)	8,296,123
2年至3年	5.0-25.0	1,215,939	(125,980)	1,089,959
3年至4年	20.0-30.0	600,173	(132,488)	467,685
4年至5年	35.0-50.0	301,993	(108,401)	193,592
5年以上	60.0-70.0	1,018,693	(611,903)	406,790
合计	/	84,937,157	(1,791,959)	83,145,198

(iii) 信用损失准备计提情况：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

信用损失准备	整个存续期预期信用 损失（未发生信用减 值）	整个存续期预期信用 损失（已发生信用减 值）	合计
2022年1月1日余额	1,317,999	2,995,798	4,313,797
转入第三阶段	(822)	822	-
本期计提	568,399	7,510	575,909
本期转回	(94,127)	(139,320)	(233,447)
本期核销	-	(2,240)	(2,240)
其他变动	510	49,555	50,065
2022年6月30日余额	1,791,959	2,912,125	4,704,084

(3) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	与本集团关系	2022年6月30日账面 余额	占应收账款总额的比例 (%)
汇总前五名应收账款	第三方	42,608,408	47.49

(4) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	金融资产转移的方式	本期终止确认金额
中车信托资产支持票据项目	证券化	430,186
应收账款保理	保理	207,619
合计	/	637,805

其他说明：

√适用 □不适用

2022年6月30日，本集团有账面价值折合人民币1,339,952千元(2021年12月31日：人民币2,292,436千元)的应收账款作为本集团取得银行借款的质押。

2022年6月30日，应收账款余额中应收本集团关联方的款项，详见附注十二、6。

5、 应收款项融资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
应收票据	6,517,196	9,210,441
应收账款	1,466,807	1,341,610
合计	7,984,003	10,552,051

(1) 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日
成本	8,119,385
公允价值	7,984,003
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	(135,382)

(2). 期末公司已质押的应收票据：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日已质押金额
银行承兑票据	129,030
合计	129,030

(3). 期末已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日终止确认金额
银行承兑票据	4,847,300
商业承兑票据	1,150
合计	4,848,450

(4). 融资信用损失准备：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

信用减值损失	第一阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失 (未发生信用减值)	
2022 年 1 月 1 日余额	98	98
本期转回	(98)	(98)
2022 年 6 月 30 日余额	-	-

其他说明：

√适用 □不适用

2022 年 6 月 30 日，应收款项融资余额中应收本集团关联方的款项，详见附注十二、6。

6、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	2022 年 6 月 30 日		2021 年 12 月 31 日	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	6,086,285	80.9	5,414,367	79.0
1 至 2 年	284,774	3.8	419,022	6.1
2 至 3 年	184,020	2.4	323,318	4.7
3 年以上	970,808	12.9	695,135	10.2
合计	7,525,887	100.0	6,851,842	100.0

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	与本集团关系	2022 年 6 月 30 日	占预付款项总额的比例 (%)
汇总前五名预付款项	第三方	1,236,319	16.43

(3) 2022 年 6 月 30 日，预付款项中预付本集团关联方的款项，详见附注十二、6。

7、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应收利息	-	560
应收股利	50,163	59,525
其他应收款	4,193,251	4,300,484
合计	4,243,414	4,360,569

应收利息

(1) 应收利息分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
其他	-	560
合计	-	560

应收股利

(1) 应收股利

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	2022年6月30日	2021年12月31日
关联方	40,669	59,300
第三方	9,494	225
合计	50,163	59,525

其他应收款

(1) 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	2022年6月30日	2021年12月31日
1年以内小计	3,518,430	3,544,131
1至2年	626,878	441,344
2至3年	112,558	114,717
3至4年	416,499	455,219
4至5年	388,284	329,410
5年以上	384,320	402,459
小计	5,446,969	5,287,280
减：信用损失准备	(1,253,718)	(986,796)
合计	4,193,251	4,300,484

(2) 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	2022年6月30日	2021年12月31日
往来款项	999,306	923,198
保证金及押金	537,440	551,286
应收土地转让款	1,350	41,523
其他	2,655,155	2,784,477
合计	4,193,251	4,300,484

(3) 信用损失准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	99,132	-	887,664	986,796
—转入第二阶段	-	-	-	-

—转入第三阶段	-	-	-	-
本期计提	9,109	-	6,249	15,358
本期转回	(6,951)	-	(11,704)	(18,655)
本期核销	-	-	(8)	(8)
其他变动	3,082	-	267,145	270,227
2022年6月30日余额	104,372	-	1,149,346	1,253,718

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	款项性质	2022年6月30日	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)
汇总前五名其他应收款	关联方/第三方	763,230	14.01

(5) 2022年6月30日，其他应收款余额中应收本集团关联方的情况，详见附注十二、6。

8、存货

(1) 存货分类

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
原材料	22,171,597	(961,954)	21,209,643	16,637,282	(905,613)	15,731,669
在产品	40,721,832	(907,116)	39,814,716	30,461,240	(1,053,822)	29,407,418
产成品	15,837,328	(583,141)	15,254,187	16,609,199	(634,754)	15,974,445
周转材料	269,255	(17,375)	251,880	242,715	(18,049)	224,666
委托加工物资	85,598	(17)	85,581	81,840	(17)	81,823
合计	79,085,610	(2,469,603)	76,616,007	64,032,276	(2,612,255)	61,420,021

(2) 存货跌价准备

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1月1日	本期增加金额		本期减少金额			2022年6月30日
		计提	其他	转回	转销/核销	其他	
原材料	905,613	138,047	-	5,514	66,755	9,437	961,954
在产品	1,053,822	46,204	-	8,495	24,535	159,880	907,116
产成品	634,754	49,241	-	17,065	66,089	17,700	583,141
周转材料	18,049	552	-	191	23	1,012	17,375
委托加工物资	17	-	-	-	-	-	17
合计	2,612,255	234,044	-	31,265	157,402	188,029	2,469,603

9、合同资产**(1). 合同资产情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
销货合同相关(注1)	39,400,033	34,995,141
工程承包服务合同相关(注2)	5,074,631	5,798,407
减：合同资产信用损失准备	(416,890)	(384,051)
小计	44,057,774	40,409,497
减：列示于其他非流动资产的合同资产(附注七、26)	(23,411,712)	(20,712,780)
合计	20,646,062	19,696,717

注1：本集团的销货合同通常约定在不同的阶段按比例分别付款。本集团在商品验收移交时点确认收入，对于不满足无条件收款权的收取对价的权利确认为合同资产，根据流动性列示于合同资产/其他非流动资产。

注2：本集团提供的工程承包服务按照履约进度确认收入，在客户办理验工结算后收取合同对价。本集团按照履约进度确认的收入超过客户办理结算的对价的部分，确认为合同资产，根据流动性列示于合同资产/其他非流动资产。

本集团提供的工程承包类服务与客户结算后形成的工程质保金，本集团于质保期结束且未发生重大质量问题后拥有无条件向客户收取对价的权利。因此，该部分工程质保金形成合同资产，并于质保期结束且未发生重大质量问题后转入应收款项。

2022年6月30日，本集团无用于质押的合同资产(2021年12月31日：30,302千元)。

2022年6月30日，合同资产余额中包括的关联方往来余额，详见附注十二、6。

(2). 本期合同资产计提信用损失准备情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

信用损失准备	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2022年1月1日余额	368,720	15,331	384,051
本期计提	46,479	1,745	48,224
本期转回	(15,819)	(15)	(15,834)
其他变动	(189)	638	449
2022年6月30日余额	399,191	17,699	416,890

10、一年内到期的非流动资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
一年内到期的发放贷款和垫款(附注七、12)	8,908,258	11,246,851
一年内到期的长期应收款(附注七、14)	4,123,546	4,448,059

一年内到期的债权投资(附注七、13)	228,178	126,301
一年内到期的其他非流动资产(附注七、26)	210,422	-
合计	13,470,404	15,821,211

11、其他流动资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
留抵税费	3,430,475	4,870,917
大额存单	1,414,950	762,000
其他	316,236	133,438
合计	5,161,661	5,766,355

12、发放贷款和垫款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
中车财务公司发放贷款和垫款	9,052,455	11,387,184
减：信用损失准备	(144,197)	(140,333)
小计	8,908,258	11,246,851
其中：一年内到期的发放贷款及垫款(附注七、10)	8,908,258	11,246,851

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	55,807	84,526	-	140,333
—转入第二阶段	(199)	199	-	-
本期计提	114,391	27,631	-	142,022
本期转回	(54,802)	(83,356)	-	(138,158)
2022年6月30日余额	115,197	29,000	-	144,197

2022年6月30日，发放贷款和垫款(含一年内到期)余额中发放给本集团关联方的款项，详见附注十二、6。

13、债权投资

(1). 债权投资情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	信用损失准备	账面价值	账面余额	信用损失准备	账面价值
中国飞机租赁集团控股有限公司7年期中期票据	182,269	-	182,269	172,874	-	172,874
“建造-转移”项目相关-南京麒麟现代有轨电车建设有限公司	82,248	-	82,248	82,248	-	82,248

中国飞机租赁集团控股有限公司 5 年期中期票据	-	-	-	126,301	-	126,301
青岛城市建设投资(集团)有限责任公司 5 年期债券	134,228	-	134,228	127,514	-	127,514
民生银行同业存单	-	-	-	692,787	-	692,787
中信银行同业存单	-	-	-	791,010	-	791,010
其他	140,749	-	140,749	136,051	-	136,051
小计	539,494	-	539,494	2,128,785	-	2,128,785
减：计入一年内到期的非流动资产的债权投资(附注七、10)	(228,178)	-	(228,178)	(126,301)	-	(126,301)
合计	311,316	-	311,316	2,002,484	-	2,002,484

(2). 减值准备计提情况

□适用 √不适用

14、长期应收款

(1) 长期应收款情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日			2021年12月31日			折现率区间
	账面余额	信用损失准备	账面价值	账面余额	信用损失准备	账面价值	
融资租赁款	12,576,334	(2,222,661)	10,353,673	14,052,414	(2,411,897)	11,640,517	4.4%-12.7%
分期收款销售商品及其他	3,004,375	(565,023)	2,439,352	3,314,647	(579,753)	2,734,894	1%-4.9%
工程施工款及“建造-转移”特许经营权应收款	870,719	(238,235)	632,484	1,085,814	(238,210)	847,604	4.73%-5.27%
合计	16,451,428	(3,025,919)	13,425,509	18,452,875	(3,229,860)	15,223,015	/
减：一年内到期的长期应收款(附注七、10)	/	/	(4,123,546)	/	/	(4,448,059)	/
一年后到期的长期应收款	/	/	9,301,963	/	/	10,774,956	/

(2) 信用损失准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第二阶段	第三阶段	合计
	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	695,774	2,534,086	3,229,860
本期计提	2,003	8,895	10,898
本期转回	(30,651)	(215,320)	(245,971)
其他变动	-	31,132	31,132
2022年6月30日余额	667,126	2,358,793	3,025,919

对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(3) 应收融资租赁款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
最低租赁收款额：		
资产负债表日后第1年	5,986,104	6,562,428
资产负债表日后第2年	2,988,972	3,511,254
资产负债表日后第3年	1,666,699	2,055,557
资产负债表日后第4年	1,528,250	1,758,240
资产负债表日后第5年	676,334	721,879
以后年度	1,731,512	1,764,911
最低租赁收款额合计	14,577,871	16,374,269
减：未实现融资收益	(2,001,537)	(2,321,855)
信用损失准备	(2,222,661)	(2,411,897)
应收融资租赁款	10,353,673	11,640,517
其中：一年内到期的应收融资租赁款	3,675,738	3,840,963
一年后到期的应收融资租赁款	6,677,935	7,799,554

2022年6月30日，本集团有账面价值折合人民币2,430,740千元(2021年12月31日：人民币2,348,132千元)的长期应收款作为本集团取得银行借款的质押。

2022年6月30日，长期应收款(含一年内到期)余额中应收本集团关联方的款项，详见附注十二、6

15、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	2022年1月1日	本期增减变动								2022年6月30日
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动(注1)	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他	
一、合营企业										
芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司(以下简称“芜湖运达”)	1,490,249	-	-	(1,340)	-	-	-	-	-	1,488,909
大连东芝机车电气设备有限公司	414,485	-	-	15,811	-	-	(29,994)	-	-	400,302
长春长客-庞巴迪轨道车辆有限公司	313,131	-	-	(19,179)	-	-	(5,000)	-	-	288,952
株洲时菱交通设备有限公司	170,990	-	-	870	-	-	(36,000)	-	-	135,860
株洲中车时代高新投资担保有限责任公司	273,393	-	-	5,525	-	-	-	-	-	278,918
青岛四方法维莱轨道制动有限公司	98,761	-	-	12,196	-	-	-	-	-	110,957
其他	1,309,366	47,705	-	(41,371)	3,566	-	(3,107)	-	-	1,316,159
小计	4,070,375	47,705	-	(27,488)	3,566	-	(74,101)	-	-	4,020,057
二、联营企业										
中华联合保险控股股份有限公司(以下简称“中华联合保险”)	5,312,262	-	-	29,743	(21)	-	(10,000)	-	-	5,331,984
中车时代电动汽车股份有限公司	1,128,054	-	-	(26,977)	-	-	-	-	-	1,101,077
济青高速铁路有限公司	1,180,588	-	-	-	-	-	-	-	-	1,180,588
北京时代新园区物业管理有限公司	449,528	-	-	(7,834)	-	-	-	-	-	441,694
中交佛山投资发展有限公司	253,538	-	-	-	-	-	-	-	-	253,538
天津电力机车有限公司	324,426	-	-	(21,518)	-	857	-	-	-	303,765
天津中车津浦产业园管理有限公司	656,756	-	-	(2,839)	-	-	-	-	-	653,917
上海阿尔斯通交通电气有限公司	223,887	-	-	19,612	-	-	-	-	-	243,499
华能铁岭大兴风力发电有限公司	158,333	-	-	9,821	1,518	-	-	-	-	169,672
其他	3,446,085	310,659	-	49,586	(3,780)	74,273	(27,339)	-	210,534	4,060,018
小计	13,133,457	310,659	-	49,594	(2,283)	75,130	(37,339)	-	210,534	13,739,752
合计	17,203,832	358,364	-	22,106	1,283	75,130	(111,440)	-	210,534	17,759,809

注1：其他权益变动主要是本集团享有被投资单位的投资份额因被投资单位之其他投资者以非等比例方式的增资而增加。

16、其他权益工具投资**(1). 其他权益工具投资情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
上市权益工具投资	979,186	1,143,978
非上市权益工具投资	1,699,408	1,853,360
合计	2,678,594	2,997,338

(2). 非交易性权益工具投资的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
上市权益工具投资	751	89,899	820,058	-	注	/
非上市权益工具投资	10,534	151,595	40,025	3,035	注	/
合计	11,285	241,494	860,083	3,035	/	/

其他说明：

√适用 □不适用

注：本集团的非上市权益工具投资是本集团出于战略目的而计划长期持有的投资，因此本集团将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

17、其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
优先股等金融工具投资	400,033	370,460
合计	400,033	370,460

18、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	土地使用权	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	1,081,230	125,781	1,207,011
2. 本期增加金额	8,613	-	8,613
(1) 固定资产转入(附注七、19)	822	-	822
(2) 购置	7,791	-	7,791
3. 本期减少金额	8,935	1,007	9,942
(1) 转入固定资产(附注七、19)	5,601	-	5,601
(2) 出售及报废	3,334	1,007	4,341

4. 期末余额	1,080,908	124,774	1,205,682
二、累计折旧和累计摊销			
1. 期初余额	330,572	29,104	359,676
2. 本期增加金额	21,402	1,239	22,641
(1) 计提或摊销	21,390	1,239	22,629
(2) 固定资产转入(附注七、19)	12	-	12
3. 本期减少金额	4,731	244	4,975
(1) 转入固定资产(附注七、19)	1,911	-	1,911
(2) 出售及报废	2,820	244	3,064
4. 期末余额	347,243	30,099	377,342
三、减值准备			
1. 期初金额	12,029	-	12,029
2. 期末金额	12,029	-	12,029
四、账面价值			
1. 期末账面价值	721,636	94,675	816,311
2. 期初账面价值	738,629	96,677	835,306

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况:

□适用 √不适用

19、固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
固定资产	57,975,777	58,895,250
固定资产清理	34,116	24,701
合计	58,009,893	58,919,951

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	土地资产	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	办公设备及其他设备	合计
一、账面原值:						
1. 期初余额	264,639	50,970,900	52,652,067	2,731,625	6,793,321	113,412,552
2. 本期增加金额	5,611	625,656	1,767,563	236,439	171,076	2,806,345
(1) 购置	-	12,562	243,735	58,543	58,506	373,346
(2) 在建工程转入(附注七、20)	-	556,717	1,508,595	177,454	109,374	2,352,140
(3) 投资性房地产转入(附注七、18)	-	5,601	-	-	-	5,601
(4) 外币报表折算差额	5,611	50,776	15,233	442	3,196	75,258
3. 本期减少金额	2,862	366,351	820,534	34,150	66,718	1,290,615
(1) 处置或报废	-	93,088	600,783	30,243	54,852	778,966
(2) 处置子公司减少	-	198,067	160,876	1,317	4,158	364,418
(3) 转入在建工程(附注七、20)	-	47,978	20,030	1,946	133	70,087

(4) 转入投资性房地产(附注七、18)	-	822	-	-	-	822
(5) 外币报表折算差额	2,862	26,396	38,845	644	7,575	76,322
4. 期末余额	267,388	51,230,205	53,599,096	2,933,914	6,897,679	114,928,282
二、累计折旧						
1. 期初余额	-	15,570,281	31,616,432	1,978,253	4,739,980	53,904,946
2. 本期增加金额	-	883,430	1,697,936	95,488	342,422	3,019,276
(1) 计提	-	877,197	1,691,671	95,345	340,809	3,005,022
(2) 投资性房地产转入(附注七、18)	-	1,911	-	-	-	1,911
(3) 外币报表折算差额	-	4,322	6,265	143	1,613	12,343
3. 本期减少金额	-	93,184	379,463	29,917	49,421	551,985
(1) 处置或报废	-	12,448	206,011	27,232	39,624	285,315
(2) 处置子公司减少	-	56,826	131,883	1,213	3,926	193,848
(3) 转入在建工程(附注七、20)	-	17,295	13,851	915	129	32,190
(4) 转入投资性房地产(附注七、18)	-	12	-	-	-	12
(5) 外币报表折算差额	-	6,603	27,718	557	5,742	40,620
4. 期末余额	-	16,360,527	32,934,905	2,043,824	5,032,981	56,372,237
三、减值准备						
1. 期初余额	-	65,394	486,635	44,531	15,796	612,356
2. 本期减少金额	-	2	31,406	489	191	32,088
(1) 处置或报废	-	2	3,204	489	32	3,727
(2) 处置子公司减少	-	-	27,505	-	-	27,505
(3) 转入在建工程(附注七、20)	-	-	202	-	-	202
(4) 外币报表折算差额	-	-	495	-	159	654
3. 期末余额	-	65,392	455,229	44,042	15,605	580,268
四、账面价值						
1. 期末账面价值	267,388	34,804,286	20,208,962	846,048	1,849,093	57,975,777
2. 期初账面价值	264,639	35,335,225	20,549,000	708,841	2,037,545	58,895,250

(2). 通过经营租赁租出的固定资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末账面价值
机器设备	165,097
运输工具	91,839
办公及其他设备	1,102
合计	258,038

(3). 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	3,177,071	正在办理中

固定资产清理

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
房屋建筑物	9,306	8,644
机器设备	19,062	12,885
运输设备	291	480
办公设备及其他	5,457	2,692
合计	34,116	24,701

其他说明：

2022年6月30日，本集团有账面价值折合人民币218,130千元(2021年12月31日：人民币207,447千元)的房屋及建筑物和机器设备作为本集团取得银行借款的抵押。除用于抵押的固定资产外，2022年6月30日，不存在其他固定资产所有权受到限制的情况。

20、在建工程**项目列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
在建工程	6,172,678	6,248,409
工程物资	33,849	61,958
合计	6,206,527	6,310,367

在建工程**(1). 在建工程情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年 6 月 30 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建工程	6,177,724	(5,046)	6,172,678	6,265,502	(17,093)	6,248,409
合计	6,177,724	(5,046)	6,172,678	6,265,502	(17,093)	6,248,409

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期转入无形资产金额	转入投资性房地产	本期固定资产转入金额	其他	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度(%)	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
沙井驿站新厂区建设	1,700,000	1,305,571	62,416	(99,451)	-	-	-	-	1,268,536	93.00	93.00	119,754	11,972	5.40	借款
旅顺项目	5,671,380	911,618	60,005	(41,874)	-	-	-	3,192	932,941	78.96	78.96	20,000	-	-	借款
大轴重交流传动机车关键件研发制造技术改造项目	850,000	353,665	82,092	(19,286)	-	-	-	-	416,471	82.00	82.00	32,865	1,446	5.25	借款
长春中车轨道车辆有限公司整体搬迁建设项目	788,291	276,990	114,958	-	(10,768)	-	-	-	381,180	48.36	48.36	-	-	-	自筹
中车松原新能源装备产业基地建设项目	696,690	-	195,289	-	-	-	-	-	195,289	49.00	49.00	138	138	2.55	借款
汽车组件配套建设项目	3,337,700	623,253	304,510	(746,748)	(5,996)	-	-	-	175,019	92.00	95.00	-	-	-	自筹
高压 IGBT 芯片生产线改造及中低压模块生产线扩能项目	505,000	124,032	35,471	-	-	-	-	-	159,503	89.00	95.00	-	-	-	政府补助、自筹
陈仓基地项目	600,000	72,831	49,099	-	-	-	-	-	121,930	20.32	20.32	-	-	-	募集资金、自筹
中车大数据中心建设项目	168,950	24,138	45,359	-	-	-	-	-	69,497	41.13	41.13	-	-	-	自筹
新基地项目（二期）	170,000	48,977	15,261	(826)	-	-	-	-	63,412	37.30	37.30	-	-	-	自筹
其他	14,286,770	2,524,427	1,447,061	(1,443,955)	(154,695)	-	37,695	(16,587)	2,393,946	/	/	107,579	6,294	/	借款、自筹
合计	28,774,781	6,265,502	2,411,521	(2,352,140)	(171,459)	-	37,695	(13,395)	6,177,724	/	/	280,336	19,850	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

工程物资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
专用材料	-	-	-	4	-	4
专用设备	33,353	-	33,353	61,458	-	61,458
其他	496	-	496	496	-	496
合计	33,849	-	33,849	61,958	-	61,958

21、使用权资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	办公设备及其他设备	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	2,073,235	178,873	67,380	19,550	2,339,038
2. 本期增加金额	125,661	12,573	5,468	787	144,489
(1) 新增租入	123,974	12,573	5,429	764	142,740
(2) 外币报表折算差额	1,687	-	39	23	1,749
3. 本期减少金额	177,948	10,802	2,720	2,959	194,429
(1) 租赁合同到期或终止	73,593	7,137	1,858	2,459	85,047
(2) 外币报表折算差额	104,355	3,665	862	500	109,382
4. 期末余额	2,020,948	180,644	70,128	17,378	2,289,098
二、累计折旧					
1. 期初余额	759,919	29,690	37,681	18,014	845,304
2. 本期增加金额	171,019	31,770	6,779	3,176	212,744
(1) 计提	170,230	31,770	6,738	3,166	211,904
(2) 外币报表折算差额	789	-	41	10	840
3. 本期减少金额	152,537	11,603	1,833	4,849	170,822
(1) 租赁合同到期或终止	52,020	8,971	1,519	4,390	66,900
(2) 外币报表折算差额	100,517	2,632	314	459	103,922
4. 期末余额	778,401	49,857	42,627	16,341	887,226
三、账面价值					
1. 期末账面价值	1,242,547	130,787	27,501	1,037	1,401,872
2. 期初账面价值	1,313,316	149,183	29,699	1,536	1,493,734

22、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	土地使用权	专有技术、工业产权及特许经营权	软件使用权	客户关系	未完成订单和技术服务优惠合同	合计
一、账面原值						
1. 期初余额	17,113,220	5,050,803	3,655,120	341,759	54,371	26,215,273
2. 本期增加金额	176,131	87,457	252,188	16,741	-	532,517
(1) 在建工程转入(附注七、20)	43,138	-	128,321	-	-	171,459
(2) 购建	132,993	78,628	123,867	16,741	-	352,229
(3) 开发支出转入(附注七、23)	-	8,829	-	-	-	8,829
3. 本期减少金额	95,639	51,992	7,983	(2,983)	-	152,631
(1) 处置	67,576	25,054	-	-	-	92,630
(2) 外币报表折算差额	845	26,938	3,064	(2,983)	-	27,864
(3) 处置子公司减少	27,218	-	4,919	-	-	32,137
4. 期末余额	17,193,712	5,086,268	3,899,325	361,483	54,371	26,595,159
二、累计摊销						
1. 期初余额	3,741,774	2,822,100	2,501,380	221,788	54,371	9,341,413
2. 本期增加金额	198,940	290,088	260,634	5,817	-	755,479
(1) 计提	198,940	290,088	260,634	5,817	-	755,479
3. 本期减少金额	20,424	42,446	9,070	(5,035)	-	66,905
(1) 处置	13,538	17,885	-	-	-	31,423
(2) 外币报表折算差额	-	24,561	4,776	(5,035)	-	24,302
(3) 处置子公司减少	6,886	-	4,294	-	-	11,180
4. 期末余额	3,920,290	3,069,742	2,752,944	232,640	54,371	10,029,987
三、减值准备						
1. 期初余额	-	65,913	1,856	115,085	-	182,854
2. 本期增加金额	-	-	-	5,818	-	5,818
(1) 外币报表折算差额	-	-	-	5,818	-	5,818
3. 本期减少金额	-	-	1,111	-	-	1,111
(1) 转销	-	-	486	-	-	486
(2) 处置子公司减少	-	-	625	-	-	625
4. 期末余额	-	65,913	745	120,903	-	187,561
四、账面价值						
1. 期末账面价值	13,273,422	1,950,613	1,145,636	7,940	-	16,377,611
2. 期初账面价值	13,371,446	2,162,790	1,151,884	4,886	-	16,691,006

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
项目用地	204,340	正在办理中

其他说明：

√适用 □不适用

2022年6月30日，本集团用于抵押的无形资产账面价值折合人民币826,868千元(2021年12月31日：721,497千元)。

23、开发支出

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1月1日	本期增加金额		本期减少金额		2022年6月30日
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	
开发支出	521,506	4,569,183	14,311	8,829	4,526,701	569,470

24、商誉**(1). 商誉账面原值**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位名称	2022年1月1日	本期增加	本期减少	汇率变动	2022年6月30日
中车株机公司及其子公司	56,934	-	-	-	56,934
中车唐山公司及其子公司	36,379	-	-	-	36,379
中车株洲所及其子公司	1,269,563	-	-	6,942	1,276,505
其他	21,519	-	(7,670)	-	13,849
合计	1,384,395	-	(7,670)	6,942	1,383,667

(2). 商誉减值准备

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	2022年1月1日	本期减少	汇率变动	2022年6月30日
中车株洲机车及其子公司	20,156	-	-	20,156
中车资阳公司及其子公司	1,814	(1,814)	-	-
中车株洲所及其子公司	1,089,619	-	(1,207)	1,088,412
合计	1,111,589	(1,814)	(1,207)	1,108,568

25、递延所得税资产/递延所得税负债**(1). 未经抵销的递延所得税资产**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日		2021年12月31日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
预计产品质量保证准备	7,755,110	1,181,103	7,869,385	1,214,246
资产减值准备	1,924,726	358,384	2,058,622	399,322
信用减值准备	3,024,449	564,060	2,997,486	521,442
内部交易未实现利润	1,905,031	347,808	1,624,039	276,087

预计损失	608,291	101,992	719,509	110,642
政府补助	2,153,867	354,742	2,313,343	357,203
预提费用	1,179,109	233,324	1,162,951	210,018
已计提未支付的员工薪酬	317,509	49,309	189,880	30,401
可抵扣亏损	2,668,541	413,105	2,586,343	387,951
其他权益工具投资公允价值变动	605,905	109,184	605,514	109,053
应收款项融资公允价值变动	46,278	8,113	178,369	31,270
其他	1,211,026	271,876	1,264,589	277,325
合计	23,399,842	3,993,000	23,570,030	3,924,960

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日		2021年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
收购子公司公允价值调整	354,702	67,394	395,045	75,058
因税法与会计折旧年限不同导致的折旧差异	846,502	143,905	820,522	139,489
其他权益工具投资公允价值变动	393,928	68,937	413,614	72,383
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产持有期间公允价值变动收益	523,766	130,941	324,210	81,053
其他	543,144	92,335	521,643	88,679
合计	2,662,042	503,512	2,475,034	456,662

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	188,132	3,804,868	193,156	3,731,804
递延所得税负债	188,132	315,380	193,156	263,506

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
可抵扣暂时性差异	12,985,464	12,260,793
可抵扣亏损	16,747,044	15,943,474

合计	29,732,508	28,204,267
----	------------	------------

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

年份	2022年6月30日	2021年12月31日
2022年	795,508	813,746
2023年	3,513,836	3,588,163
2024年	2,144,139	2,229,329
2025年	1,908,232	1,924,267
2026年	2,030,179	2,071,555
2027年	1,551,016	1,297,733
2028年	874,258	970,668
2029年	1,135,055	1,136,623
2030年	854,267	869,533
2031年	1,041,857	1,041,857
2032年	898,697	-
合计	16,747,044	15,943,474

26、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
合同资产（附注七、9）	23,411,712	20,712,780
预付无形资产采购款	824,348	696,622
预付工程设备款	605,084	506,476
大额存单	2,827,760	1,540,081
其他	1,958,316	1,161,326
小计	29,627,220	24,617,285
减：一年内到期的其他非流动资产	210,422	-
合计	29,416,798	24,617,285

2022年6月30日，其他非流动资产中预付本集团关联方的款项，详见附注十二、6。

2022年6月30日，本集团有账面价值折合人民币347,528千元(2021年12月31日：账面价值折合人民币352,657千元)的其他非流动资产中的合同资产作为本集团取得银行借款的质押。

27、短期借款

(1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
质押借款	2,176,594	2,797,613
信用借款	15,122,380	13,018,034
合计	17,298,974	15,815,647

短期借款分类的说明：

2022 年 6 月 30 日，短期借款年利率为 0.12%-9.57%（2021 年 12 月 31 日：0.12%-9.57%）。
2022 年 6 月 30 日，短期借款余额从本集团关联方借入的款项，详见附注十二、6。

28、交易性金融负债

适用 不适用

29、应付票据

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

种类	2022年6月30日	2021年12月31日
银行承兑汇票	18,435,783	22,464,626
商业承兑汇票	1,638,235	365,566
合计	20,074,018	22,830,192

2022 年 6 月 30 日，应付票据余额中应付本集团关联方的款项，详见附注十二、6。

30、应付账款

(1). 应付账款列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
关联方	5,193,690	4,368,091
第三方	127,627,718	117,738,750
合计	132,821,408	122,106,841

(2). 应付账款账龄分析

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	2022年6月30日	2021年12月31日
1年以内	126,814,849	115,070,002
1至2年	3,310,854	3,549,291
2至3年	1,152,684	1,635,316
3年以上	1,543,021	1,852,232
合计	132,821,408	122,106,841

其他说明：

适用 不适用

本集团的应付账款账龄基于发票日期划分。

2022 年 6 月 30 日，应付账款余额中应付本集团关联方的款项，详见附注十二、6。

31、预收款项

(1). 预收账款项列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
关联方	2,000	-

第三方	14,341	22,911
合计	16,341	22,911

2022 年 6 月 30 日，预收账款余额中应付本集团关联方的款项，详见附注十二、6。

32、合同负债

(1). 合同负债情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
销货合同相关（注1）	22,480,705	23,496,785
工程承包服务合同相关（注2）	1,488,263	1,911,080
小计	23,968,968	25,407,865
减：列示于其他非流动负债的合同负债（附注七、46）	(9,502)	(9,879)
合计	23,959,466	25,397,986

注1：2022 年 6 月 30 日，本集团的部分销货合同验收移交的时点晚于客户付款的时点，从而形成销货合同相关的合同负债。

注2：2022 年 6 月 30 日，本集团与工程承包合同相关的合同负债为已办理结算价款超过本集团根据履约进度确认的收入金额部分。

(2). 2022 年 6 月 30 日，合同负债余额中包括的关联方往来余额，详见附注十二、6。

33、吸收存款及同业存放

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
中车财务公司吸收企业存款	5,629,097	4,601,620
合计	5,629,097	4,601,620

2022 年 6 月 30 日，吸收存款及同业存放余额中包括的关联方往来余额，详见附注十二、6。

34、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1月1日	本期增加	本期减少	2022年6月30日
一、短期薪酬	1,772,785	11,177,407	10,992,473	1,957,719
二、离职后福利-设定提存计划	76,516	1,950,750	1,930,172	97,094
三、劳务支出	2,299	646,647	646,916	2,030
四、一年内到期的离职后福利-设定受益计划净负债（中国大陆）	180,522	27,915	68,530	139,907
五、一年内到期的离职后福利-设定受益计划净负	4,314	3,197	6,426	1,085

债(其他国家和地区)				
合计	2,036,436	13,805,916	13,644,517	2,197,835

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1月1日	本期增加	本期减少	2022年6月30日
一、工资、奖金、津贴和补贴	378,060	8,252,950	7,985,111	645,899
二、职工福利费	393,379	518,414	517,634	394,159
三、社会保险费	119,168	947,802	943,340	123,630
其中：医疗保险费	114,688	854,523	852,588	116,623
工伤保险费	4,767	72,105	69,993	6,879
生育保险费	(287)	21,174	20,759	128
四、住房公积金	37,753	1,035,356	1,030,232	42,877
五、工会经费和职工教育经费	339,903	243,773	194,534	389,142
六、其他	504,522	179,112	321,622	362,012
合计	1,772,785	11,177,407	10,992,473	1,957,719

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1月1日	本期增加	本期减少	2022年6月30日
1、基本养老保险	43,870	1,446,880	1,426,260	64,490
2、失业保险费	1,792	58,841	56,238	4,395
3、企业年金缴费	30,854	445,029	447,674	28,209
合计	76,516	1,950,750	1,930,172	97,094

其他说明：

√适用 □不适用

本集团雇员参加由当地政府管理及营运的设定提存计划，按照当地政府同意的比例支付供款，本集团设定提存计划（包括社会保险计划和年金计划）的供款于发生时列支于当期损益。截至2022年6月30日及2021年12月31日，本集团不存在可以动用的已被没收的供款以减少现有的供款水平（截至2021年6月30日及2020年12月31日：无）。

35、 应交税费

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
增值税	933,359	1,211,250
企业所得税	618,317	565,746
个人所得税	22,217	278,492
城市维护建设税	49,950	79,111
教育费附加	35,284	54,007
房产税	39,183	52,241
土地使用税	26,400	25,681
其他	76,128	92,178

合计	1,800,838	2,358,706
----	-----------	-----------

36、其他应付款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
应付利息	12,447	11,276
应付股利	5,865,045	518,336
其他应付款	17,105,129	11,610,282
合计	22,982,621	12,139,894

应付利息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
借款利息	12,447	11,276
合计	12,447	11,276

重要的已逾期未支付的利息情况：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应付股利

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
关联方	2,667,506	73,870
第三方	3,197,539	444,466
合计	5,865,045	518,336

其他应付款**(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
中车集团借款	4,811,320	1,811,320
代收款	5,482,557	3,299,908
应付设备款及工程进度款	1,531,789	1,478,358
保证金及押金、住房基金、公共设施维修基金	1,496,657	1,405,306
技术使用费和科研经费	508,799	555,335
水电及修理、运输费	295,923	390,166
其他	2,978,084	2,669,889
合计	17,105,129	11,610,282

其他说明：

√适用 □不适用

2022 年 6 月 30 日，其他应付款余额中包括的关联方往来余额，详见附注十二、6。

37、一年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
1 年内到期的长期借款(附注七、39)	5,322,310	1,763,490
1 年内到期的应付债券(附注七、40)	2,517,857	70,662
1 年内到期的长期应付款(附注七、42)	1,265	1,265
1 年内到期的租赁负债(附注七、41)	351,752	395,188
预计于一年内到期的预计负债(附注七、44)	2,184,216	2,381,071
一年内到期的其他非流动负债(附注七、46)	68,292	1,162
合计	10,445,692	4,612,838

其他说明：

2022 年 6 月 30 日，一年内到期的非流动负债余额中包括的关联方往来余额，详见附注十二、6。

38、其他流动负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
超短期融资券	2,204,303	-
待转销项税及预收增值税款	2,496,069	2,636,060
合计	4,700,372	2,636,060

短期应付债券的增减变动：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
中国中车股份有限公司 2022 年度第一期超短期融资券	100 元/张	2022 年 5 月 27 日	29	2,000,000	-	2,000,000	2,819	-	(2,002,819)	-
中国中车股份有限公司 2022 年度第二期超短期融资券	100 元/张	2022 年 5 月 30 日	59	2,000,000	-	2,000,000	3,398	-	-	2,003,398
株洲时代新材料科技股份有限公司 2022 年度第一期超短期融资券	100 元/张	2022 年 4 月 29 日	90	200,000	-	200,000	905	-	-	200,905
合计	/	/	/	4,200,000	-	4,200,000	7,122	-	(2,002,819)	2,204,303

39、长期借款

(1). 长期借款分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
信用借款	6,312,198	6,913,459
质押借款	2,321,843	2,123,086
抵押借款	181,089	181,221
合计	8,815,130	9,217,766
减：一年内到期的长期借款(附注七、37)	(5,322,310)	(1,763,490)
其中：信用借款	(4,366,287)	(970,822)
质押借款	(928,122)	(768,140)
抵押借款	(27,901)	(24,528)
一年后到期的长期借款	3,492,820	7,454,276
其中：信用借款	1,945,911	5,942,637
质押借款	1,393,721	1,354,946
抵押借款	153,188	156,693

其他说明，包括利率区间：

√适用 □不适用

一年后到期的长期借款到期日分析如下：

资产负债表日后	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
1 至 2 年	463,501	4,862,785
2 至 5 年	826,973	342,111
5 年以上	2,202,346	2,249,380
合计	3,492,820	7,454,276

2022 年 6 月 30 日，长期借款年利率为 0.12%-6.27%（2021 年 12 月 31 日：0.20%-6.27%）。

40、应付债券

(1). 应付债券

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
公司债券	2,517,857	2,570,662
合计	2,517,857	2,570,662
减：一年内到期的应付债券（附注七、37）	(2,517,857)	(70,662)
一年后到期的应付债券	-	2,500,000

(2). 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	2022年1月1日	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	2022年6月30日
中国南车 2013 年公司债券(第一期)10 年期	100 元/张	22/04/2013	10 年	1,500,000	1,548,436	-	37,072	-	(75,004)	1,510,504
中国中车 2020 年度第一期公司债	100 元/张	01/04/2020	3 年	1,000,000	1,022,226	-	14,628	-	(29,501)	1,007,353
合计	/	/	/	2,500,000	2,570,662	-	51,700	-	(104,505)	2,517,857
减：一年内到期的应付债券(附注七、37)	/	/	/	/	(70,662)	/	/	/	/	(2,517,857)
一年后到期的应付债券	/	/	/	/	2,500,000	/	/	/	/	-

41、租赁负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
租赁负债	1,524,492	1,620,695
减：计入一年内到期的非流动负债的租赁负债(附注七、37)	(351,752)	(395,188)
一年以上到期的租赁负债	1,172,740	1,225,507

其他说明：

2022年6月30日，租赁负债(含一年内到期)余额中包括的关联方往来余额，详见附注十二、6。一年后到期的租赁负债到期日分析如下：

单位：千元 币种：人民币

资产负债表日后：	2022年6月30日
1至2年	322,922
2至5年	593,638
5年以上	606,594
未折现付款额合计	1,523,154
减：未确认融资费用	(350,414)
一年以上到期的租赁负债	1,172,740

42、长期应付款

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
长期应付款	34,001	24,725
专项应付款	1,265	1,265
合计	35,266	25,990
减：列示于一年内到期的非流动负债(附注七、37)	(1,265)	(1,265)
一年后到期的部分	34,001	24,725

长期应付款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
分期购买固定资产	34,001	24,725
减：一年内到期的长期应付款	-	-
一年后到期的部分	34,001	24,725

专项应付款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1月1日	本期增加	本期减少	2022年6月30日
轨道交通装备嵌入式系统总体方案和原型系统研制	614	-	-	614

其他	651	-	-	651
合计	1,265	-	-	1,265
减：一年内到期的专项应付款	(1,265)	/	/	(1,265)
一年后到期的专项应付款	-	/	/	-

43、长期应付职工薪酬

适用 不适用

(1) 长期应付职工薪酬表

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
一、离职后福利-设定受益计划净负债(中国大陆)(注1)	1,521,167	1,443,043
二、离职后福利-设定受益计划净负债(其他国家和地区)(注2)	1,118,357	1,146,169
三、其他长期福利	513,027	639,316
合计	3,152,551	3,228,528

(2) 设定受益计划变动情况(中国大陆)

设定受益计划义务现值：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目(注1)	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	1,623,565	1,846,809
二、计入当期损益的设定受益成本	24,154	26,419
1. 利息净额	20,770	26,419
2. 当期服务成本	318	-
3. 过去服务成本	3,066	-
三、其他变动	13,355	(76,405)
1. 已支付的福利	13,355	(76,405)
四、期末余额	1,661,074	1,796,823
减：一年内到期的离职后福利-设定受益计划负债(附注七、34)	(139,907)	(145,992)
五、一年以上到期的离职后福利-设定受益计划负债	1,521,167	1,650,831

计划资产：

适用 不适用

设定受益计划净负债(净资产)

适用 不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用 不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用 不适用

其他说明：

√适用 □不适用

注 1：对于本公司和其他境内子公司，除当地政府部门的基本养老保险外，本集团还为 2007 年 7 月 1 日前退休员工提供了补充养老保险计划等统筹外退休福利计划，这些计划包括在员工退休后，按月向员工发放生活补贴等。本集团不再对自 2007 年 7 月 1 日起退休的员工提供(支付)任何统筹外福利(含退休工资、补贴、医疗等统筹外的福利)。

本集团聘请了独立精算师韬睿惠悦企业管理咨询(深圳)有限公司，根据预期累计福利单位法，以精算方式估计其上述退休福利计划义务的现值。韬睿惠悦企业管理咨询(深圳)有限公司是一家具有专业认证资质的精算机构，精算报告签字精算师伍海川为北美精算师协会正会员和中国精算师协会正会员。这项计划以通货膨胀率和死亡率假设预计未来现金流出，以折现率确定其现值。折现率根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债的市场收益率确定。

设定受益计划使本集团面临精算风险，这些风险包括利率风险、长寿风险和通货膨胀风险。国债收益率的降低将导致设定受益计划义务现值增加。设定受益计划义务现值基于参与计划的员工的死亡率的最佳估计来计算，计划成员预期寿命的增加将导致计划负债的增加。此外，设定受益计划义务现值与计划未来的支付标准相关，而支付标准根据通货膨胀率确定，因此，通货膨胀率的上升亦将导致计划负债的增加。

2022 年 6 月 30 日，设定受益义务的平均期间是 5-8 年。在确定设定受益计划义务现值时所使用的重大精算假设(折现率及平均医疗费用增长率)如下：

项目	2022 年 6 月 30 日(%)	2021 年 12 月 31 日(%)
折现率	2.75	2.75
平均医疗费用增长率	7.00/12.00/8.00	7.00/12.00/8.00

(3) 设定受益计划变动情况(其他国家和地区)

设定受益计划义务现值：

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	1,233,644	1,398,316
二、计入当期损益的设定受益成本	6,499	13,525
1. 利息净额	7,934	7,972
2. 当期服务成本	1,511	5,553
3. 过去服务成本	(2,946)	-
三、计入其他综合收益的设定受益成本	(34,039)	(65,016)
1. 精算利得	(13,124)	13,861
2. 外币财务报表折算差额	(20,915)	(78,877)
四、其他变动	(6,426)	(19,011)
1. 已支付的福利	(6,426)	(19,011)
五、期末余额	1,199,678	1,327,814
减：一年内到期的离职后福利-设定受益计划负债(其他国家和地区)(附注七、34)	(1,085)	-
六、一年后到期的离职后福利-设定受益计划负债(其他国家和地区)	1,198,593	1,327,814

计划资产：

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	83,161	84,905
二、本期新增	-	-
三、本期减少	(491)	-
四、外币报表折算差异额	(2,434)	(3,585)
五、期末余额	80,236	81,320

设定受益计划净负债：

项目(注 2)	本期发生额	上期发生额
设定受益计划义务现值	1,198,593	1,327,814
减：计划资产	(80,236)	(81,320)
设定受益计划净负债	1,118,357	1,246,494

注 2：离职后福利-设定受益计划净负债(其他国家和地区)为根据本集团的子公司德国橡胶与塑料业务(以下简称“德国 BOGE”)、蓝色工程有限责任公司及其下属子公司(以下简称“蓝色集团”)、以及福斯罗机车有限责任公司及其下属子公司(以下简称“福斯罗集团”)提供给我员工的养老金计划确认的负债。

德国 BOGE 的主要养老金计划为其在德国境内所有符合条件的员工提供一项设定受益计划。德国 BOGE 最近一期，即截至 2021 年 12 月 31 日设定受益计划义务现值的精算估值由第三方评估机构 Mercer Deutschland GmbH 根据预期累计福利单位法估计确定。Mercer Deutschland GmbH 为德国一家具有专业认证资质的精算机构，为德国精算协会的会员。2022 年 6 月 30 日，该设定受益计划净负债金额为人民币 10.67 亿元(2021 年 12 月 31 日：净负债金额为人民币 10.92 亿元)。根据养老金计划 2005(“Rentenordnung2005”)及养老金计划 2004(“Versorgungszusage2004”)，德国 BOGE 提供传统德国养老金计划组，包括正常及提前退休福利、提供给长期残障人士及已故员工遗属的福利。

德国 BOGE 计划资产为该公司分别于 2019 年和 2021 年向第三方托管账户支付的欧元 10,580 千元和欧元 939 千元，该计划资产为受限资产，于年末的公允价值接近其账面价值。2022 年 6 月 30 日，德国 BOGE 计划资产的市值约合人民币 80,236 千元(2021 年 12 月 31 日：约合人民币 83,161 千元)。

2022 年 6 月 30 日，德国 BOGE 计划资产的供款水平为 7.00%(2021 年 12 月 31 日：7.08%)。

上述计划资产不存在重大盈余或不足。

蓝色集团的离职后福利计划为根据意大利民法典 2120(2120 del codice civile italiano)为意大利境内所有符合条件的员工提供的一项设定受益计划。蓝色集团最近一期，即截至 2021 年 12 月 31 日设定受益计划义务现值的精算估值由第三方评估机构 MANAGERS & PARTNERS - ACTUARIAL SERVICESS. P. A 根据预期累计福利单位法估计确定。MANAGERS & PARTNERS - ACTUARIAL SERVICESS. P. A 为意大利一家具有专业认证资质的精算机构，为意大利精算协会的会员。

福斯罗集团的主要养老金计划为其在德国境内所有符合条件的员工提供的一项设定受益计划，包括正常及提前退休福利以及已故员工遗属的福利。福斯罗集团最近一期，即截至 2021 年 12 月 31 日设定受益计划义务现值的精算估值由第三方评估机构 Deutsche Pensions Group GmbH 根据预期累计福利单位法估计确定。Deutsche Pensions Group GmbH 为德国一家具有专业认证资质的精算机构，为德国精算协会的会员。

2022 年 6 月 30 日，设定受益义务的平均期间是 22 年。

该设定受益义务现值的精算估值使用预期累计福利单位法确定。除了对寿命预估的假设外，其他重要假设条件如下：

项目	2022年6月30日 (%)	2021年12月31日 (%)
折现率	0.98-1.35	0.98-1.35
工资薪金的预期增长	0.50-3.00	0.50-3.00
养老金增长	1.70-2.81	1.70-2.81
波动率	1.00-6.00	1.00-6.00

工资和薪金的预期增长主要取决于通货膨胀、薪资标准和公司的经营状况等因素。

44、预计负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日	形成原因
产品质量保证	8,997,682	9,143,215	协议约定售后服务
其他	650,296	789,509	预计的违约金和待执行的亏损合同等
合计	9,647,978	9,932,724	/
减：预计于一年内到期的预计负债(附注七、37)	(2,184,216)	(2,381,071)	/
一年后到期的预计负债	7,463,762	7,551,653	/

45、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1月1日	本期增加	本期减少	2022年6月30日
与资产相关的政府补助	5,023,815	77,884	193,308	4,908,391
与收益相关的政府补助	1,635,174	151,285	279,854	1,506,605
合计	6,658,989	229,169	473,162	6,414,996

涉及政府补助的项目：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

负债项目	2022年1月1日	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他减少	2022年6月30日	与资产相关/与收益相关
科技项目拨款及创新企业奖	2,011,969	159,994	571	266,376	29,307	1,875,709	资产/收益
拆迁补偿款	2,470,706	25,252	76,151	15,104	-	2,404,703	资产/收益
土地补贴返还款	1,028,458	-	5,514	2,726	-	1,020,218	资产/收益
基建补助	631,117	-	13,724	26,888	-	590,505	资产/收益
进口产品贴息	14,955	-	-	1,807	-	13,148	收益
其他	501,784	43,923	11,574	20,614	2,806	510,713	资产/收益
合计	6,658,989	229,169	107,534	333,515	32,113	6,414,996	/

46、其他非流动负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
合同负债(附注七、32)	9,502	9,879
其他	120,992	62,775
减：一年以内到期的其他非流动负债(附注七、37)	(68,292)	(1,162)
合计	62,202	71,492

47、股本

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	2022年1月1日	本次变动增减(+、-)		2022年6月30日
		发行新股	小计	
股份总数	28,698,864	-	-	28,698,864
无限售条件股份				
1.人民币普通股	24,327,798	-	-	24,327,798
2.境外上市普通股	4,371,066	-	-	4,371,066

48、资本公积

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1月1日	本期增加	本期减少	2022年6月30日
股本溢价	40,482,504	-	-	40,482,504
其他资本公积(注)	1,404,689	45,995	467,619	983,065
合计	41,887,193	45,995	467,619	41,465,569

注：其他资本公积的变动主要是本公司之子公司少数股东增资或减资，及本集团分享合营、联营企业其他权益变动所致。

49、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1月1日	本期发生金额					减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	2022年6月30日
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东		
一、不能重分类进损益的其他综合收益	(884,741)	(187,896)	-	(3,769)	(189,023)	4,896	3,035	(1,076,799)
其中：重新计量设定受益计划变动额	(390,084)	13,124	-	-	8,203	4,921	-	(381,881)
其他权益工具投资公允价值变动	(494,657)	(201,020)	-	(3,769)	(197,226)	(25)	3,035	(694,918)
二、将重分类进损益的其他综合收益	(392,514)	360,891	-	11,751	338,746	10,394	-	(53,768)
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	(24,152)	1,283	-	-	1,224	59	-	(22,928)
其他债权投资公允价值变动	(149,964)	135,827	-	11,750	88,434	35,643	-	(61,530)
其他债权投资信用减值准备	398	(98)	-	1	(99)	-	-	299
外币财务报表折算差额	(218,796)	223,879	-	-	249,187	(25,308)	-	30,391
其他综合收益合计	(1,277,255)	172,995	-	7,982	149,723	15,290	3,035	(1,130,567)

50、专项储备

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1月1日	本期增加	本期减少	2022年6月30日
安全生产费	49,957	168,578	168,578	49,957

51、盈余公积

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1月1日	本期增加	本期减少	2022年6月30日
法定盈余公积	4,844,204	-	-	4,844,204
合计	4,844,204	-	-	4,844,204

52、未分配利润

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期	上期
期初未分配利润	73,717,157	69,736,835
加：本期归属于母公司所有者的净利润	3,130,771	3,988,656
减：提取一般风险准备	(13,673)	-
应付普通股股利	(5,165,796)	(5,165,796)
其他综合收益结转留存收益	3,035	-
其他	(71,687)	14,125
期末未分配利润	71,599,807	68,573,820

注1：本公司2021年度利润分配方案已经2022年6月16日召开的2021年年度股东大会通过，以本公司截至2021年12月31日的总股本28,698,864千股为基数，向全体股东派发2021年度红利，每股派发现金红利人民币0.18元(含税)，共计约人民币5,165,796千元。

注2：2022年6月30日，本集团未分配利润余额中包括子公司已提取的盈余公积人民币17,051,135千元(2021年12月31日：人民币17,051,135千元)。

53、营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月		2021年1-6月	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	79,349,447	63,514,785	93,720,328	74,260,338
其他业务	1,947,651	1,418,741	1,743,687	1,131,407
合计	81,297,098	64,933,526	95,464,015	75,391,745

(2). 营业收入和营业成本按业务类型分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	2022年1-6月	2021年1-6月

	收入	成本	收入	成本
销售商品	63,231,818	50,738,676	76,061,418	59,722,321
提供劳务	17,333,258	14,048,144	18,518,903	15,458,904
小计	80,565,076	64,786,820	94,580,321	75,181,225
利息收入	227,326	39,579	255,741	38,924
租赁收入	504,696	107,127	627,953	171,596
合计	81,297,098	64,933,526	95,464,015	75,391,745

(3). 合同产生的收入的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

轨道交通装备及其延伸产品和服务	2022 年 1-6 月	2021 年 1-6 月
按销售地区分类		
中国大陆	71,961,851	85,256,805
其他国家和地区	8,603,225	9,323,516
合计	80,565,076	94,580,321

(4). 履约义务的说明

√适用 □不适用

(i) 销售商品收入(在某一时点确认收入)

本集团销售的商品主要为轨道交通装备及其延伸产品等。本集团在客户取得商品控制权的时点即商品验收移交时确认收入。

(ii) 提供劳务收入(在一段时间内确认收入)

本集团提供劳务收入主要为轨道交通装备延伸服务等。由于客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益，本集团将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入。

54、税金及附加

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年 1-6 月	2021 年 1-6 月
城市维护建设税	134,029	155,239
教育费附加	93,803	108,506
房产税	182,026	183,173
土地使用税	125,304	136,475
车船使用税	579	587
印花税	78,060	76,845
其他	39,594	23,957
合计	653,395	684,782

55、销售费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年 1-6 月	2021 年 1-6 月
预计产品质量保证准备	956,084	1,269,267

职工薪酬	864,203	876,554
差旅费	85,493	109,126
其他	635,235	1,012,634
合计	2,541,015	3,267,581

56、管理费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
职工薪酬	3,248,969	3,565,049
固定资产折旧费	379,644	404,749
无形资产摊销	331,835	296,444
其他	1,276,744	1,677,012
合计	5,237,192	5,943,254

57、研发费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
职工薪酬	1,974,044	2,115,697
折旧费	254,678	281,310
无形资产摊销	113,352	113,594
其他	2,184,627	2,576,162
合计	4,526,701	5,086,763

58、财务费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
利息支出	430,260	505,561
减：利息资本化金额	(19,850)	(34,815)
租赁负债利息支出	31,261	32,558
利息收入	(367,777)	(374,334)
汇兑损益	(287,305)	71,201
金融机构手续费	107,767	133,340
精算利息调整	34,050	39,463
其他	(53,541)	(42,079)
合计	(125,135)	330,895

59、其他收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
增值税退税	75,963	75,626
科技项目拨款	307,767	319,964
其他	239,629	220,651
合计	623,359	616,241

60、投资收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
权益法核算的长期股权投资收益(附注七、15)	22,106	(46,767)
处置子公司产生的投资损失	(154,869)	-
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	11,285	12,122
债权投资在持有期间取得的利息收入	6,561	245
处置债权投资的投资收益	15,903	35,438
处置交易性金融资产取得的投资收益	28,232	5,920
交易性金融资产持有期间的投资收益	27,972	88,761
以摊余成本计量的金融资产终止确认损失	(42,802)	(66,690)
债务重组利得	43,440	108,318
其他	(5,335)	2,669
合计	(47,507)	140,016

61、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	2022年1-6月	2021年1-6月
交易性金融资产	272,046	76,505
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益	14,655	244
权益工具投资的公允价值变动收益	157,758	67,950
其他	99,633	8,311
其他非流动金融资产	10,067	-
交易性金融负债	(5,874)	-
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益	(5,874)	-
合计	276,239	76,505

62、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
应收票据坏账损失	(17,404)	(4,225)
应收账款坏账损失	342,462	116,876
其他应收款坏账损失	(3,297)	(2,413)
应收款项融资信用减值损失	(98)	(7,077)
长期应收款信用减值损失	(235,073)	222,410
发放贷款和垫款信用减值损失	3,864	(641)
其他	(2,125)	(2,313)
合计	88,329	322,617

63、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
存货跌价损失	202,779	86,871

长期股权投资减值损失	-	392
合同资产减值损失	32,390	54,051
其他	(26,250)	(16,326)
合计	208,919	124,988

64、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
固定资产处置利得	220,563	166,176
无形资产处置利得	328,796	336,759
合计	549,359	502,935

65、营业外收入

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	149,998	478,755	149,998
违约赔偿、罚款及补偿款收入	37,891	49,172	37,891
无法支付的款项	15,447	2,751	15,447
资产报废利得	6,148	8,980	6,148
理赔收入	30,647	93,440	30,647
其他	51,440	52,031	51,440
合计	291,571	685,129	291,571

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

补助项目	2022年1-6月	2021年1-6月	与资产相关/与收益相关
拆迁补偿款	76,151	408,731	资产/收益
土地补贴返还	5,514	8,105	资产
基建补助	13,724	17,762	资产
其他	54,609	44,157	资产/收益
合计	149,998	478,755	

66、营业外支出

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月	计入当期非经常性损益的金额
违约金及罚款支出	12,215	15,987	12,215
搬迁支出	13,777	325,324	13,777
资产报废损失	5,950	17,388	5,950
捐赠支出	18,761	15,378	18,761
防洪水利基金	5,831	6,471	5,831

其他	21,852	44,300	21,852
合计	78,386	424,848	78,386

67、所得税费用**(1) 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
当期所得税费用	799,014	1,185,550
递延所得税费用	(29,172)	(136,547)
合计	769,842	1,049,003

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
利润总额	4,847,791	5,907,368
按法定税率（25%）计算的所得税费用	1,211,948	1,476,842
子公司适用不同税率的影响	(321,084)	(485,152)
调整以前期间所得税的影响	1,111	87,843
免税收入的影响	(2,821)	(3,031)
归属于合营企业和联营企业损益的影响	(5,527)	11,692
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	36,885	39,141
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	(101,536)	(72,744)
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	355,779	425,686
其他税收优惠(注)	(404,913)	(431,274)
所得税费用	769,842	1,049,003

其他说明：

√适用 □不适用

注：其他税收优惠主要为技术研发费加计扣除。

68、现金流量表项目**(1). 收到的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
政府补助	500,506	606,500
利息收入	291,872	236,487
其他	536,535	1,026,196
合计	1,328,913	1,869,183

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
产品开发、设计费	2,175,070	2,572,293
产品运输、包装及保险费支出	524,980	532,557
营销支出	351,521	366,665
产品质量保证支出	248,226	216,990
行政办公支出	225,910	265,469
水电动能等支出	60,313	62,852
其他	1,139,213	1,307,095
合计	4,725,233	5,323,921

69、现金流量表补充资料**(1) 现金流量表补充资料**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

补充资料	2022年1-6月	2021年1-6月
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	4,077,949	4,858,365
加：资产减值准备	208,919	124,988
信用减值损失	88,329	322,617
固定资产折旧和投资性房地产摊销	3,027,651	3,104,859
使用权资产折旧	211,904	225,666
无形资产摊销	755,479	468,081
长期待摊费用摊销	37,529	36,146
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的收益	(549,557)	(494,527)
公允价值变动收益	(276,239)	(76,505)
财务费用	143,188	440,558
投资损失/(收益)	47,507	(140,016)
递延所得税资产及负债变动	(29,172)	(136,547)
存货的增加	(15,169,383)	(11,971,128)
经营性应收项目的增加	(6,724,371)	(28,743,638)
经营性应付项目的增加	12,221,180	20,409,740
经营活动使用的现金流量净额	(1,929,087)	(11,571,341)
2. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金及现金等价物的期末余额	41,487,744	21,467,344
减：现金及现金等价物的期初余额	43,277,994	29,840,378
现金及现金等价物净减少额	(1,790,250)	(8,373,034)

(2) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	41,487,744	43,277,994
其中：库存现金	1,098	1,301
可随时用于支付的银行存款	41,486,646	43,276,693
二、期末现金及现金等价物余额	41,487,744	43,277,994

70、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

71、所有权或使用权受到限制的资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日账面价值	受限原因
货币资金	2,263,540	附注七、1
应收票据	8,599,618	附注七、3
应收账款	1,339,952	附注七、4
应收款项融资	129,030	附注七、5
长期应收款	2,430,740	附注七、14
固定资产	218,130	附注七、19
无形资产	826,868	附注七、22
其他非流动资产	347,528	附注七、26
合计	16,155,406	/

72、外币货币性项目**(1). 外币货币性项目**

√适用 □不适用

单位：千元

项目	2022年6月30日外币余额	折算汇率	2022年6月30日折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	469,517	6.7114	3,151,119
欧元	198,805	7.0084	1,393,304
港币	1,051,418	0.8552	899,162
澳元	70,169	4.6145	323,793
墨西哥比索	476,296	0.3332	158,723
其他	/	/	940,417
交易性金融资产			
其中：美元	37,717	6.7114	253,132
欧元	472	7.0084	3,311
应收账款			
其中：美元	255,363	6.7114	1,713,842
欧元	143,823	7.0084	1,007,968
港币	161,818	0.8552	138,385
澳元	75,117	4.6145	346,628
墨西哥比索	530,625	0.3332	176,828
其他	/	/	185,013
其他应收款			
其中：美元	4,858	6.7114	32,607
欧元	5,274	7.0084	36,961
港元	56,569	0.8552	48,377
澳元	3,143	4.6145	14,504

墨西哥比索	11,727	0.3332	3,908
其他	/	/	98,926
其他流动资产			
其中：美元	410	6.7114	2,749
其他	/	/	5,941
其他非流动金融资产			
其中：美元	30,927	6.7114	207,567
债权投资（含一年内到期）			
其中：美元	80,385	6.7114	539,494
长期应收款（含一年内到期）			
其中：美元	44,368	6.7114	297,771
欧元	1,273	7.0084	8,922
短期借款			
其中：美元	578,630	6.7114	3,883,420
欧元	167,759	7.0084	1,175,723
港币	723,000	0.8552	618,302
澳元	40,192	4.6145	185,466
其他	/	/	313,074
应付账款			
其中：美元	155,633	6.7114	1,044,513
欧元	147,512	7.0084	1,033,824
港币	358,896	0.8552	306,924
澳元	55,922	4.6145	258,052
墨西哥比索	929,306	0.3332	309,686
其他	/	/	516,243
其他应付款			
其中：美元	124,989	6.7114	838,848
欧元	25,718	7.0084	180,240
港币	36,747	0.8552	31,426
澳元	41,444	4.6145	191,245
墨西哥比索	11,727	0.3332	3,908
其他	/	/	352,284
长期借款（含一年内到期）			
其中：美元	33,470	6.7114	224,631
欧元	26,951	7.0084	188,880
长期应付款（含一年内到期）（除专项应付款）			
其中：日元	1,426	0.0554	79
租赁负债（含一年内到期）	-	-	-
其中：美元	3,374	6.7114	22,644
欧元	52,789	7.0084	369,967
其他	/	/	70,088

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位

币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

√适用 □不适用

境外经营实体名称	主要经营地	记账本位币
CSR NEW MATERIAL TECHNOLOGIES GMBH	德国	欧元
Specialist Machine Developments	英国	英镑

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

□适用 √不适用

2、同一控制下企业合并

□适用 √不适用

3、反向购买

□适用 √不适用

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

□适用 √不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

√适用 □不适用

2022年3月8日，四川省资阳市中级人民法院（以下简称“法院”）作出《民事裁定书》（（2022）川20破申5号），裁定受理申请人四川中车玉柴发动机股份有限公司（以下简称“中车玉柴公司”）的破产清算申请；2022年5月24日，法院做出《决定书》（（2022）川20破1号），指定四川盛豪律师事务所担任中车玉柴公司的管理人。由于中车玉柴公司已被破产管理人全面接管，故本期不纳入合并范围。

6、其他

□适用 √不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

□适用 √不适用

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例（%）	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
中车时代电气	54.07	482,946	344,592	18,336,416
株洲时代新材	60.45	58,487	390,633	3,575,132
中车长客股份公司	6.46	62,947	91,560	2,481,862

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

子公司名称	2022年6月30日						2021年12月31日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
中车时代电气	35,078,284	10,883,799	45,962,083	10,831,317	1,530,722	12,362,039	34,642,982	9,507,763	44,150,745	9,151,242	1,706,858	10,858,100
株洲时代新材	12,368,401	5,032,491	17,400,892	9,449,458	2,251,909	11,701,367	11,223,227	5,073,382	16,296,609	8,440,732	2,867,183	11,307,915
中车长客股份公司	43,996,608	13,924,881	57,921,489	32,851,956	1,706,006	34,557,962	46,654,698	14,044,896	60,699,594	37,007,076	1,559,504	38,566,580

子公司名称	2022年1-6月				2021年1-6月			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中车时代电气	6,526,911	879,087	918,159	(527,694)	5,298,120	702,973	697,258	(2,133,689)
株洲时代新材	7,134,032	128,962	73,294	(1,075,175)	7,626,659	153,207	108,689	(287,633)
中车长客股份公司	8,017,521	757,382	756,497	(6,023,235)	14,843,981	1,422,663	1,428,213	(3,802,581)

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中华联合保险	北京	北京	金融业	13.0633	-	权益法

本集团持有中华联合保险 13.0633%的表决权,本集团有权在中华联合保险董事会中派有一名董事,并享有相应的实质性的参与决策权,对中华联合保险具有重大影响。

(2). 重要合营企业的主要财务信息

适用 不适用

(3). 重要联营企业的主要财务信息

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
资产合计	111,306,207	90,471,843
负债合计	91,156,603	70,493,972
少数股东权益	2,163,188	2,142,427
归属于母公司所有者的权益	17,986,416	17,835,444
按持股比例计算的净资产份额	2,349,619	2,329,897
商誉	2,982,365	2,982,365
对联营企业权益投资的账面价值	5,331,984	5,312,262
营业收入	31,096,462	27,522,201
净利润	267,350	524,734
归属于母公司所有者的净利润	227,686	472,805
归属于母公司所有者的其他综合收益	(163)	16,618

归属于母公司所有者的综合收益总额	227,523	489,423
本期收到的来自联营企业的股利	10,000	10,000

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	4,020,057	4,070,375
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	(27,488)	(6,585)
--其他综合收益	3,566	6,422
--综合收益总额	(23,922)	(163)
联营企业：		
投资账面价值合计	8,407,768	7,821,195
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	19,851	(101,946)
--其他综合收益	(2,262)	(249)
--综合收益总额	17,589	(102,195)

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

□适用 √不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

□适用 √不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用 √不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用 √不适用

4、重要的共同经营

□适用 √不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

√适用 □不适用

2022年6月30日，与本集团相关联但未纳入本集团合并财务报表范围的结构化主体是特殊目的信托，主要从事中国中车信托资产支持票据项目，为信托资产支持票据持有人的利益管理、运用和处分信托财产，并按信托合同的约定向信托资产支持票据持有人进行支付。本集团作为特殊目的信托的发起人及资产服务机构，仅根据协议提供收款服务，不收取服务费。本集团不持有特殊目的信托的任何份额。2022年6月30日，该结构化主体的资产总额为人民币3,134,850千元。本集团未对该结构化主体提供财务方面的支持。

6、其他

□适用 √不适用

十、与金融工具相关的风险

√适用 □不适用

本集团的主要金融工具包括货币资金、交易性金融资产、应收票据、应收账款、应收款项融资、部分其他应收款、部分一年内到期的非流动资产、部分其他流动资产、发放贷款和垫款、债权投资、长期应收款、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、其他非流动资产、短期借款、向中央银行借款、吸收存款及同业存放、应付票据、应付账款、部分应付职工薪酬、其他应付款、部分一年内到期的非流动负债、长期借款、应付债券、租赁负债、部分长期应付款相关的款项。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本集团采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益和股东权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立地发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量的变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是在独立的情况下进行的。

1、金融工具分类

(1). 金融资产账面价值

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日				合计
	以公允价值计量且其变动计入当期损益	以摊余成本计量	分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	
货币资金	-	46,545,477	-	-	46,545,477
交易性金融资产	14,047,115	-	-	-	14,047,115
应收票据	-	17,974,308	-	-	17,974,308
应收账款	-	85,016,819	-	-	85,016,819
应收款项融资	-	-	7,984,003	-	7,984,003
其他应收款（除政府补贴和备用金部分）	-	4,020,632	-	-	4,020,632
其他流动资产（大额存单）	-	1,414,950	-	-	1,414,950
发放贷款和垫款（含一年内到期）	-	8,908,258	-	-	8,908,258
债权投资（含一年内到期）	-	539,494	-	-	539,494
长期应收款（含一年内到期）（除融资租赁款）	-	3,071,836	-	-	3,071,836
其他权益工具投资	-	-	-	2,678,594	2,678,594
其他非流动金融资产	400,033	-	-	-	400,033
其他非流动资产	-	2,827,760	-	-	2,827,760
合计	14,447,148	170,319,534	7,984,003	2,678,594	195,429,279

(2). 金融负债账面价值

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日		合计
	以公允价值计量且其变动计入当期损益	其他金融负债	

短期借款	-	17,298,974	17,298,974
向中央银行借款	-	686,087	686,087
吸收存款及同业存放	-	5,629,097	5,629,097
拆入资金	-	1,450,209	1,450,209
交易性金融负债	5,874	-	5,874
应付票据	-	20,074,018	20,074,018
应付账款	-	132,821,408	132,821,408
应付职工薪酬(除设定受益计划)	-	2,056,843	2,056,843
其他应付款	-	22,982,621	22,982,621
其他流动负债(超短期融资券)	-	2,204,303	2,204,303
租赁负债(含一年内到期)	-	1,524,492	1,524,492
长期借款(含一年内到期)	-	8,815,130	8,815,130
应付债券(含一年内到期)	-	2,517,857	2,517,857
长期应付款(含一年内到期)(除专项应付款)	-	34,001	34,001
合计	5,874	218,095,040	218,100,914

2、信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。

2022年6月30日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产、合同资产及租赁应收款产生的损失，具体包括：

(i) 合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额；对于以公允价值计量的金融工具而言，账面价值反映了其风险敞口，但并非最大风险敞口，其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。

(ii) 附注十四、2中披露的对外担保金额。

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核，并根据客户信用等级、信用额度和信用期限，决定销售方式。利用信用额度赊销的，必须在销售合同中约定付款期限及赊销金额，付款期限不得超过信用期限，赊销金额累计不得超过信用额度。带款提货的，必须在办理完收款手续后，方可发货，以确保本集团不致面临重大信用损失。

本集团评估金融工具自初始确认后信用风险是否已显著增加的具体方法、确定金融资产已发生信用减值的依据、直接减记金融资产的政策等，参见附注五、11。

本集团的银行存款存于具有高信贷评级的银行，因此本集团面对任何单一财务机构的风险是有限的。

本集团对主要客户中国国家铁路集团有限公司(含所属铁路局集团公司及其他子公司，以下简称“国铁集团”)收入占本集团总收入比例较大，相应的应收账款占比也较大。本集团管理层认为该客户具有可靠及良好的信誉，因此本集团对该客户的应收款项并无重大信用风险。除该客户外，本集团无其他重大信用集中风险。

本集团主要的经营活动和相应的经营风险集中于中国大陆地区。

2022 年 6 月 30 日，本集团应收账款中，欠款金额最大的客户和欠款金额前五大客户占集团应收账款余额的百分比分别为 42.1% (2021 年 12 月 31 日: 43.6%) 和 47.5% (2021 年 12 月 31 日: 49.0%)。

2022 年 6 月 30 日，本集团长期应收款(含一年内到期)中，欠款金额最大的公司和欠款金额前五大公司占本集团长期应收款(含一年内到期)余额的百分比分别为 5.3% (2021 年 12 月 31 日: 4.0%) 和 24.7% (2021 年 12 月 31 日: 18.4%)。

(1) 本集团金融资产和其他项目的信用风险敞口

单位：千元 币种：人民币

项目	附注七	2022 年 6 月 30 日账面余额			合计
		12 个月内的预期信用损失	整个存续期的预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期的预期信用损失(已发生信用减值)	
以摊余成本计量的金融资产：					
货币资金	1	46,545,477	-	-	46,545,477
应收票据	3	17,994,228	-	-	17,994,228
应收账款	4	-	84,768,709	4,952,194	89,720,903
其他应收款	7	4,026,941	-	1,419,313	5,446,254
其他流动资产	11	1,414,950	-	-	1,414,950
发放贷款和垫款(含一年内到期)	12	8,898,063	154,392	-	9,052,455
债权投资(含一年内到期)	13	539,494	-	-	539,494
长期应收款(除融资租赁款)(含一年内到期)	14	-	1,607,695	2,267,399	3,875,094
分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：					
应收款项融资	5	7,984,003	-	-	7,984,003
其他项目：					
合同资产(含非流动部分)	9	-	43,107,637	1,367,027	44,474,664
长期应收款-融资租赁款(含一年内到期)	14	-	7,697,359	4,878,975	12,576,334

注 1：对于由收入准则规范的交易形成的应收款项、合同资产及由租赁准则规范的交易形成的应收融资租赁款，本集团采用简化方法来计量整个存续期的预期信用损失的金额。

本集团应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、合同资产、发放贷款和垫款、债权投资、长期应收款的损失准备变动情况详见附注七、3，七、4，七、5，七、7，七、9，七、12，七、13 和七、14。

3、流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本集团的目标是综合运用票据结算、银行借款、短期融资债券及公司债券等多种融资手段，并采取长、短期融资方式适当结合，优化融资结构的方法，保持融资持续性与灵活性之间的平衡。本集团已从多家商业银

行取得银行授信额度以满足营运资金需求和资本性支出需求。本集团管理层一直监察本集团之流动资金状况，以确保其备有足够流动资金应付一切到期之债务，并将本集团之财务资源发挥最大效益。

(1) 非衍生金融负债和租赁负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日				
	1年以内 (含1年)	1-2年 (含2年)	2-5年 (含5年)	5年以上	合计
短期借款	17,298,974	-	-	-	17,298,974
吸收存款及同业存放	5,629,097	-	-	-	5,629,097
应付票据	20,074,018	-	-	-	20,074,018
应付账款	132,821,408	-	-	-	132,821,408
其他应付款	22,982,621	-	-	-	22,982,621
其他流动负债	2,207,233	-	-	-	2,207,233
长期借款(含一年内到期)	5,484,756	609,820	1,211,781	2,644,593	9,950,950
应付债券(含一年内到期)	2,582,851	-	-	-	2,582,851
长期应付款(含一年内到期)(除专项应付款)	-	79	38,770	1,234	40,083
租赁负债(含一年内到期)	351,752	322,922	593,638	606,594	1,874,906
合计	209,432,710	932,821	1,844,189	3,252,421	215,462,141

4、市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险、外汇风险、价格风险。

(1) 利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团金融工具的公允价值因市场利率变动而发生波动的风险主要与本集团固定利率的借款、应付债券、其他流动资产、长期应收款相关。本集团金融工具的未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险主要与本集团以浮动利率计息的负债有关。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在其他变量不变的假设下，利率发生合理、可能的变动时，将对净利润(通过对浮动利率借款的影响)产生的影响(已考虑借款费用资本化的影响)。

项目	2022年1-6月		2021年1-6月	
	增加25个基点	减少25个基点	增加25个基点	减少25个基点
净利润(减少)/增加 (人民币千元)	(34,173)	34,173	(21,622)	21,622

(2) 其他价格风险

本集团的价格风险主要产生于交易性权益工具投资和其他权益工具投资。本集团采取持有多种权益证券组合的方式降低权益证券投资的价格风险。

(3) 外汇风险

外汇风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本集团面临的外汇变动风险主要与本集团的经营活动(当收支以不同于记账本位币的外币结算时)相关。

本集团的业务主要位于中国，绝大多数交易以人民币结算，惟若干销售、采购和借款业务须以外币结算。该外币兑换人民币汇率的波动会影响本集团的经营业绩。

本集团主要通过密切跟踪市场汇率变化情况，积极采取应对措施，努力将外汇风险降低到最低程度。在出口业务中，本集团的政策是对于正在商谈的对外业务合同，根据汇率变动的预期值向外报价；在对外谈判时，须在有关条款中明确汇率浮动范围以及买卖双方各自承担的风险。在进口业务中，要求各企业把握进口结汇时机，控制外汇风险。

(i) 外币金融资产和外币金融负债

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
外币金融资产：		
货币资金	6,866,518	6,592,473
交易性金融资产	256,443	245,095
应收账款	3,035,169	2,421,400
其他应收款	226,258	273,823
其他流动资产	8,690	-
债权投资(含一年内到期)	539,494	518,686
长期应收款(含一年内到期)	288,383	274,081
其他非流动金融资产	207,567	197,647
合计	11,428,522	10,523,205
外币金融负债：		
短期借款	6,175,985	3,083,909
应付账款	3,469,242	3,067,186
其他应付款	1,597,951	1,527,707
长期借款(含一年内到期)	413,511	211,814
长期应付款(含一年内到期)(除专项应付款)	79	525
租赁负债(含一年内到期)	462,699	423,864
合计	12,119,467	8,315,005

下表为外汇风险的敏感性分析，反映了在其他变量不变的假设下，欧元、美元汇率发生合理、可能的变动时，将对净利润产生的影响。因其他币种的金融工具在汇率发生变动时对净利润影响不重大，此处未列报相关敏感性分析。

欧元	2022年6月30日		2021年12月31日	
	增加 3.72%	减少 3.72%	增加 9.53%	减少 9.53%
对人民币汇率				
净利润(减少)/增加 (人民币千元)	(17,274)	17,274	(32,154)	32,154

美元	2022年6月30日		2021年12月31日	
	增加 5.70%	减少 5.70%	增加 2.36%	减少 2.36%
对人民币汇率				
净利润(减少)/增加 (人民币千元)	(14,393)	14,393	21,474	(21,474)

5、金融资产转移

2022 年 6 月 30 日，本集团将列示于应收款项融资的金额为人民币 3,488,128 千元(2021 年 12 月 31 日：人民币 11,324,313 千元)的应收票据背书给其供货商以支付应付账款及金额为人民币 1,360,322 千元(2021 年 12 月 31 日：人民币 4,876,277 千元)的应收票据向银行贴现以换取货币资金。本集团认为该等背书或贴现应收票据所有权上几乎所有的风险和报酬已经转移予供货商或贴现银行，因此终止确认该等背书或贴现应收票据。若承兑人到期无法兑付该等票据，根据中国相关法律法规，本集团就该等应收票据承担连带责任。本集团认为，因承兑人信誉良好，到期日发生承兑人不能兑付的风险极低。2022 年 6 月 30 日，如若承兑人未能于到期日兑付该等票据，即本集团所可能承受的最大损失相当于本集团就该等背书或贴现票据应付供货商或贴现银行的同等金额。所有背书或者贴现给供应商或银行的应收票据，到期日均在报告期末一年内。

2022 年 6 月 30 日，本集团将在应收票据科目核算的金额为人民币 6,810,163 千元(2021 年 12 月 31 日：人民币 7,380,028 千元)的应收票据背书给其供货商以支付应付账款及金额为人民币 1,241,183 千元(2021 年 12 月 31 日：人民币 311,669 千元)的应收票据向银行贴现以换取货币资金。本集团认为其保留了与该等背书或贴现应收票据所有权上几乎所有的风险和报酬，包括相关的违约风险，因此，本集团继续确认该等背书或贴现票据及相关已清偿应付账款的账面价值。应收票据背书或贴现后，本集团并未保留使用该等背书或贴现票据的任何权利，包括向任何第三方出售、转让或抵押该等背书或贴现票据。

2022 年 1-6 月，本集团将金额为人民币 207,619 千元(2021 年度 1-6 月：人民币 643,283 千元)的应收账款转让给银行以换取货币资金，本集团认为该等应收账款所有权上几乎所有的风险和报酬已经转移予对方，因此终止确认该等应收账款。本集团就该等应收账款终止确认形成的损失计入投资收益，为人民币 4,690 千元(2021 年度 1-6 月：人民币 42,636 千元)。

2022 年 1-6 月，本集团将金额为人民币 430,186 千元(2021 年度 1-6 月：人民币 350,828 千元)的应收账款进行证券化。本集团在该业务中作为资产服务机构，仅根据协议提供收款服务且不收取服务费。本集团认为该等应收账款所有权上几乎所有的风险和报酬已经转移，因此终止确认该等应收账款。本集团就该等应收账款终止确认形成的损失计入投资收益，为人民币 4,763 千元(2021 年度 1-6 月：人民币 18,827 千元)。

6、资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营，能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式，持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构，力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括：本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期的资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团，本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率来监管集团的资本结构。2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日的资产负债率如下：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
资产负债率(%)	59.57	57.29

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末公允价值					
	第一层次公	第二层次公	第三层次公	合计	估值技术	重大不

	允价值计量	允价值计量	允价值计量		和输入值	可观察输入值
(一) 交易性金融资产	-	10,775,169	3,271,946	14,047,115		
1. 衍生金融资产	-	17,744	-	17,744	注 1	/
2. 结构性存款	-	10,757,425	-	10,757,425	注 3	/
3. 非上市权益工具投资	-	-	3,271,946	3,271,946	注 4	注 4
(二) 应收款项融资	-	7,984,003	-	7,984,003	注 3	/
(三) 其他权益工具投资	979,186	-	1,699,408	2,678,594		
1. 上市权益工具投资	979,186	-	-	979,186	注 2	/
2. 非上市权益工具投资	-	-	1,699,408	1,699,408	注 5	注 5
(四) 其他非流动金融资产	400,033	-	-	400,033		
1. 优先股等金融工具投资	400,033	-	-	400,033	注 1	/
持续以公允价值计量的资产总额	1,379,219	18,759,172	4,971,354	25,109,745		
(五) 交易性金融负债	-	5,874	-	5,874		
1. 衍生金融负债	-	5,874	-	5,874	注 1	/
持续以公允价值计量的负债总额	-	5,874	-	5,874		

注 1：折现现金流量计算方法。未来现金流量基于远期汇率(来源于财务报表日可观察到的远期汇率)和合同远期汇率估算，并以反映交易对手信用风险的折现率予以折现。

注 2：活跃市场上未经调整的报价。

注 3：折现现金流量计算方法。未来现金流按照预期回报估算，以反映交易对手的信用风险的折现率折现。

注 4：折现现金流量计算方法。不可观察输入值包括收入增长率和系统风险系数，收入增长率基于被投资公司管理层的预测，系统风险系数基于可比公司历史股票价格的系统风险系数。

注 5：采用可比上市公司比较法和股利贴现模型。可比上市公司比较法的不可观察输入值包括流动性折扣，股利贴现模型的不可观察输入值包括预期增长率和折现率。

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	交易性金融资产 (非上市权益 工具投资)	其他权益工具投资 (非上市权益工具投资)
2022年1月1日	2,559,873	1,853,360
本期购入	568,500	64,480
本期处置	(14,373)	(9,860)
本期转出	-	(210,534)
当期利得	157,946	1,962
计入损益	157,946	-
计入其他综合收益	-	1,962
汇率变动	-	-
2022年6月30日	3,271,946	1,699,408

本期，本集团的金融资产的公允价值计量未发生第一层次、第二层次和第三层次之间的转换。

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债详见附注十、1。除下表所列的项目外，本集团管理层认为，财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值		公允价值	
	2022年6月30日	2021年12月31日	2022年6月30日	2021年12月31日
固定利率债权投资	311,316	2,002,484	250,804	1,804,422
固定利率长期应收款	9,301,963	10,774,956	8,824,021	10,550,586
固定利率长期借款	2,116,814	2,334,377	2,089,652	1,646,536
固定利率应付债券	2,500,000	2,500,000	2,422,703	2,488,016

债权投资中的上市债券在活跃市场上公开交易，归属于公允价值第一层次；债权投资(除上市债券之外)、长期应收款、长期借款和应付公司债券的公允价值，基于折现现金流量确定，归属于公允价值第二层次，并以反映发行人信用风险的折现率作为主要输入值。

9、其他

适用 不适用

十二、 关联方及关联交易

1、 本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
中车集团	北京市	制造业	23,000,000	51.35	51.35

本企业最终控制方是国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国务院国资委”)。

2、 本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注三、2

□适用 √不适用

3、 本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九、3(1)

□适用 √不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
上海中车申通轨道交通车辆有限公司	合营企业
上海申通长客轨道交通车辆有限公司	合营企业
沈阳西屋制动科技有限公司	合营企业
常州朗锐东洋传动技术有限公司	合营企业
大连东芝机车电气设备有限公司	合营企业
深圳中车轨道车辆有限公司	合营企业
沈阳中车轨道交通装备有限公司	合营企业
江苏朗锐茂达铸造有限公司	合营企业
长春长客阿尔斯通轨道车辆有限公司	合营企业
西安四方轨道交通设备有限公司	合营企业
温州时代兰普电气设备有限公司	合营企业
山西晋龙四方轨道车辆设备有限公司	合营企业
广州四方轨道交通设备有限公司	合营企业
青岛四方思锐智能技术有限公司	合营企业
株洲时菱交通设备有限公司	合营企业
常熟智水环保水务有限公司	合营企业
北京四方同创轨道交通设备有限公司	合营企业
青岛四方川崎车辆技术有限公司	合营企业
长春长客轨道环保设备有限公司	合营企业
郑州时代交通电气设备有限公司	合营企业
济南思锐轨道交通装备科技有限公司	合营企业
芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司	合营企业
青岛四方法维莱轨道制动有限公司	合营企业
上海阿尔斯通交通电气有限公司	联营企业
成都长客新筑轨道交通装备有限公司	联营企业

天津电力机车有限公司	联营企业
青岛阿尔斯通铁路设备有限公司	联营企业
信阳同合车轮有限公司	联营企业
广州电力机车有限公司	联营企业
北京南口斯凯孚铁路轴承有限公司	联营企业
资阳中工机车传动有限公司	联营企业
株洲国创轨道科技有限公司	联营企业
内蒙古一机集团力克橡塑制品有限公司	联营企业
大同中车斯麦肯轨道运输设备有限公司	联营企业
中铁沈阳铁道装备有限公司	联营企业
航材国创（青岛）高铁材料研究院有限公司	联营企业
大同 ABB 牵引变压器有限公司	联营企业
中交佛山投资发展有限公司	联营企业
湖南机动车检测技术有限公司	联营企业
大同法维莱轨道车辆装备有限责任公司	联营企业
广州中车骏发电气有限公司	联营企业
株洲时代工程塑料科技有限责任公司	联营企业
北京北九方科贸有限公司	联营企业
江苏中车数字科技有限公司	联营企业
株洲时代电气绝缘有限责任公司	联营企业
四川省中车铁投轨道交通有限公司	联营企业
西安阿尔斯通永济电气设备有限公司	联营企业
克诺尔-南口供风设备（北京）有限公司	联营企业
湖南中车西屋轨道交通技术有限公司	联营企业
青岛地铁轨道交通智能维保有限公司	联营企业
重庆动投轨道交通装备有限公司	联营企业
八维通科技有限公司	联营企业
无锡时代智能交通研究院有限公司	联营企业
株洲中车轨道交通期刊社有限公司	联营企业
四川南车共享铸造有限公司	联营企业
齐齐哈尔三益铸造设备有限公司	联营企业
湖南磁浮交通发展股份有限公司	联营企业
江西尚骅生一伦电机有限公司	联营企业
株洲西门子牵引设备有限公司	联营企业
湖南中车弘辉科技有限公司	联营企业
Vertex Railcar Corporation	联营企业
河北中车陆星防松技术有限公司	联营企业
上海南济轨道设备科技开发有限公司	联营企业
佛山高明现代轨道交通建设投资有限公司	联营企业
济青高速铁路有限公司	联营企业
无锡中车浩夫尔动力总成有限公司	联营企业
上海中车福伊特传动技术有限公司	联营企业
大连海鹏铁路装备有限公司	联营企业
株洲时代华鑫新材料技术有限公司	联营企业
华能铁岭大兴风力发电有限公司	联营企业
同车中电轨道装备有限公司	联营企业
华能盘锦风力发电有限公司	联营企业
中车（北京）转型升级基金管理有限公司	联营企业
台州台中轨道交通有限公司	联营企业

中车时代电动汽车股份有限公司	联营企业
----------------	------

4、其他关联方情况

适用 不适用

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	2022年1-6月	2021年1-6月
本集团之合营企业	采购商品	40,512	31,336
本集团之联营企业	采购商品	403,366	284,405
中车集团及子公司	采购商品	230,321	211,527
中车集团及子公司之联营合营企业	采购商品	3,047	3,371
本集团之合营企业	接受劳务	81	5,726
本集团之联营企业	接受劳务	4,336	14,825
中车集团及子公司	接受劳务	16,653	20,275
中车集团及子公司之联营合营企业	接受劳务	564	-
合计	/	698,880	571,465

出售商品/提供劳务情况表

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
本集团之合营企业	销售商品	221,502	355,657
本集团之联营企业	销售商品	763,460	747,772
中车集团及子公司	销售商品	475,014	219,399
中车集团及子公司之联营合营企业	销售商品	52,327	9,240
本集团之合营企业	提供劳务	4,007	7,653
本集团之联营企业	提供劳务	8,163	56,884
中车集团及子公司	提供劳务	16,426	10,005
中车集团及子公司之联营合营企业	提供劳务	2,777,114	1,572,796
合计	/	4,318,013	2,979,406

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	2022年1-6月确认的租赁收入	2021年1-6月确认的租赁收入

本集团之联营企业	固定资产	1,305	570
中车集团及子公司	固定资产	-	143
中车集团及子公司之联营合营企业	固定资产	776	776
合计	/	2,081	1,489

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	2022年1-6月确认的 租赁费	2021年1-6月确认的 租赁费
中车集团及子公司	固定资产	62,055	33,023
合计	/	62,055	33,023

关联租赁情况说明

适用 不适用

(3). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

被担保方	2022年6月30日担保余额	2021年12月31日担保余额
芜湖运达	1,973,149	1,973,149
南非株机电力机车项目公司	1,809,355	1,752,881
合计	3,782,504	3,726,030

本公司作为被担保方

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

担保方	关联交易内容	2022年6月30日担保金 额	2021年12月31日担 保金额
中车集团	债权担保	1,500,000	1,500,000
合计	/	1,500,000	1,500,000

关联担保情况说明

适用 不适用

(4). 关联方资金拆借

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
中车集团	148,590	29/07/2021	28/07/2022	/
中车集团	312,960	19/11/2021	18/11/2022	/
中车集团	1,100,000	15/12/2021	14/12/2022	/
中车集团	249,770	28/12/2021	27/12/2022	/
中车集团	3,000,000	31/03/2022	30/03/2023	/
合计	4,811,320	/	/	/

(5). 关联方资产转让、债务重组情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	2022年1-6月	2021年1-6月
中车集团及子公司	新增长期股权投资	202,990	-
合计	/	202,990	-

(6). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
关键管理人员报酬	4,149	4,868

(7). 其他关联交易

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	2022年1-6月	2021年1-6月
本集团之合营企业	金融服务及利息收入	1,761	-
本集团之联营企业	金融服务及利息收入	-	4,394
中车集团及子公司	金融服务及利息收入	136,668	124,705
本集团之合营企业	利息支出	646	60
本集团之联营企业	利息支出	9	219
中车集团及子公司	利息支出	76,381	61,925
中车集团及子公司之联营合营企业	利息支出	12	6
合计	/	215,477	191,309

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	2022年6月30日		2021年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收票据	本集团之合营企业	-	-	6,071	-
应收票据	本集团之联营企业	81,430	412	58,430	457
应收票据	中车集团及其子公司	37,520	12	14,275	13
应收账款	本集团之合营企业	848,023	92,697	684,678	84,995
应收账款	本集团之联营企业	973,694	96,768	416,342	90,278
应收账款	中车集团及其子公司	1,209,543	38,702	838,656	26,915
应收账款	中车集团及子公司之联营合营企业	136,673	10,772	391,394	15,035
应收款项融资	本集团之合营企业	4,793	-	6,185	6,116
应收款项融资	本集团之联营企业	100,195	-	57,007	8,313
应收款项融资	中车集团及其子公司	75,178	-	73,304	1,094
预付款项	本集团之合营企业	148,398	-	143,374	50
预付款项	本集团之联营企业	97,487	-	103,936	-
预付款项	中车集团及其子公司	7,406	371	7,613	229
其他应收款	本集团之合营企业	2,893	21	714	8

其他应收款	本集团之联营企业	20,964	570	38,540	645
其他应收款	中车集团及其子公司	701,333	15,717	668,464	15,294
合同资产	本集团之合营企业	3,328	42	3,485	25
合同资产	本集团之联营企业	372,585	2,547	836,141	13,709
合同资产	中车集团及其子公司	170,202	12,055	195,346	12,098
合同资产	中车集团及子公司之联营合营企业	14,975	150	9,509	-
一年内到期的非流动资产	本集团之合营企业	241,351	6,947	27,991	975
一年内到期的非流动资产	中车集团及其子公司	8,600,748	113,998	11,021,754	115,926
长期应收款	本集团之联营企业	600,175	556,269	572,353	528,447
其他非流动资产	本集团之合营企业	14,845	152	16,553	156
其他非流动资产	本集团之联营企业	260,847	3,569	290,047	4,086
其他非流动资产	中车集团及其子公司	95,178	93	58,793	102
其他非流动资产	中车集团及子公司之联营合营企业	78,158	779	728,712	728
合计		14,897,922	952,643	17,269,667	925,694

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	2022年6月30日	2021年12月31日
吸收存款及同业存放	本集团之合营企业	119,090	19,949
吸收存款及同业存放	本集团之联营企业	9,538	2,574
吸收存款及同业存放	中车集团及其子公司	5,471,297	4,534,516
吸收存款及同业存放	中车集团及子公司之联营合营企业	29,172	44,580
应付票据	本集团之合营企业	361,723	199,738
应付票据	本集团之联营企业	112,928	25,017
应付票据	中车集团及其子公司	20,232	56,350
应付票据	中车集团及子公司之联营合营企业	3,000	3,966
应付账款	本集团之合营企业	1,460,685	1,263,042
应付账款	本集团之联营企业	1,234,893	1,266,115
应付账款	中车集团及其子公司	2,473,185	1,770,531
应付账款	中车集团及子公司之联营合营企业	24,927	68,403
预收款项	中车集团及其子公司	2,000	-
合同负债	本集团之合营企业	758	2,344
合同负债	本集团之联营企业	77,982	78,152
合同负债	中车集团及其子公司	383,449	463,888
合同负债	中车集团及子公司之联营合营企业	1,790	193,584
其他应付款	本集团之合营企业	2,897	2,137
其他应付款	本集团之联营企业	55,324	37,292
其他应付款	中车集团及其子公司	7,619,357	1,952,607
其他应付款	中车集团及子公司之联营合营企业	2,762	3,596

一年内到期的非流动负债	本集团之合营企业	1	2
一年内到期的非流动负债	本集团之联营企业	2,632	4,596
一年内到期的非流动负债	中车集团及其子公司	56,781	56,626
租赁负债	中车集团及其子公司	35,081	54,353
合计		19,561,484	12,103,958

7、关联方承诺

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	2022年6月30日	2021年12月31日
向关联方销售商品	本集团之合营企业	11,402	5,975
向关联方销售商品	本集团之联营企业	171,870	62,125
向关联方销售商品	中车集团及其子公司	4,607	-
向关联方购买商品	本集团之合营企业	185	-
向关联方购买商品	本集团之联营企业	1,839	4,488
向关联方购买商品	中车集团及其子公司	2,811	6,091
向关联方购买商品	中车集团及子公司之联营合营企业	1,839	33
合计		194,553	78,712

8、其他

□适用 √不适用

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

□适用 √不适用

2、以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

3、以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

5、其他

□适用 √不适用

十四、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
在建工程、固定资产及土地使用权	1,675,426	2,596,395
其他无形资产	14,389	11,034
投资承诺	256	-
合计	1,690,071	2,607,429

2、或有事项**(1). 对外担保**

√适用 □不适用

相关单位	被担保单位	担保金额	担保种类
本公司	芜湖运达	1,973,149	履约、融资、损益担保
中车株机公司	南非株机电力机车项目公司	1,809,355	履约担保

(2). 其他

√适用 □不适用

2021年7月18日，经本公司第二届董事会第三十次会议审议通过，本公司下属子公司中车株机公司与中车集团的控股子公司株机实业公司签署了《中车株洲电力机车实业管理有限公司、中车株洲电力机车有限公司关于托管南非中车株机有限公司100%股权之协议》（以下简称“股权托管协议”）等一系列相关协议，将中车株机公司下属控股子公司南非株机公司（以下简称“标的公司”）的100%的股权委托株机实业公司管理，并自股权托管协议签订之日起委托株机实业公司行使全部股东权利。基于该托管协议，在托管期间，标的公司的全部经营收益或经营亏损均由株机实业公司享有或承担，标的股权的整体价值变动的报酬和风险亦由株机实业公司享有或承担。本公司下属控股子公司中车株机公司自股权托管协议起放弃全部股东权利，标的公司将不再作为中车株机公司子公司纳入本集团合并范围。托管前，中车株机公司针对南非株机公司的控股子公司机车供应合同下的履约义务提供担保。托管完成后，中车株机公司继续为南非株机公司提供履约担保，同时中车集团为中车株机公司提供反担保，就托管前中车株机公司对标的公司的控股子公司任何形式的担保或潜在担保义务，包括但不限于担保协议、项目履约保函等，中国中车集团有限公司以反担保方式，悉数担保于中车株机公司。中车集团与中车株机公司已签署《反担保协议》。截至2022年6月30日，中车株机公司为南非株机公司提供的履约担保余额为人民币18.09亿元。

3、其他

□适用 √不适用

十五、资产负债表日后事项**1、重要的非调整事项**

□适用 √不适用

2、利润分配情况

□适用 √不适用

3、销售退回

□适用 √不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

√适用 □不适用

于资产负债表日至本报告报出日期间，本公司超短期融资券发行情况如下：

2022 年 7 月 28 日发行 2022 年第三期超短期融资券人民币 30 亿元，到期日 2022 年 9 月 27 日，未到期兑付。

2022 年 8 月 1 日发行 2022 年第四期超短期融资券人民币 30 亿元，到期日 2022 年 11 月 30 日，未到期兑付。

于资产负债表日至本报告报出日期间，本公司资产支持商业票据发行情况如下：

2022 年 8 月 5 日发行 2022 年度同行 1 号第三期资产支持商业票据人民币 12.93 亿元，到期日 2022 年 11 月 8 日，未到期兑付。

十六、其他重要事项**1、前期会计差错更正****(1). 追溯重述法**

□适用 √不适用

(2). 未来适用法

□适用 √不适用

2、债务重组

√适用 □不适用

为债权人/债务人，本集团于 2022 年 1-6 月与债务人以下列方式进行债务重组：

债务重组类型	重组债权		债务重组 利得/(损失)
	项目	账面价值	
以受让金融资产以外的资产的方式进行债务重组(注)	长期应收款(含一年内到期的部分)	291,228	43,066
以受让金融资产的方式进行债务重组	应付账款	2,866	374
合计	/		43,440

注：2022 年 1-6 月，本集团之部分债务人以房屋建筑物偿还本集团持有债权。本集团按放弃相关债权的公允价值和可归属于相关资产的税金等其他成本对相关资产进行初始确认。

3、资产置换**(1). 非货币性资产交换**

□适用 √不适用

(2). 其他资产置换

□适用 √不适用

4、年金计划

□适用 √不适用

5、终止经营

□适用 √不适用

6、分部信息**(1). 报告分部的确定依据与会计政策**

√适用 □不适用

根据经营管理的需要，本集团的经营活动归属于一个单独的经营分部，主要向市场提供轨道交通装备及其延伸产品和服务，因此，并无其他经营分部。

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

(i) 对外交易收入

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年 1-6 月	2021 年 1-6 月
产品和劳务信息：		
轨道交通装备及其延伸产品和服务	81,297,098	95,464,015
合计	81,297,098	95,464,015
地理信息：		
中国大陆	72,660,086	86,074,309
其他国家和地区	8,637,012	9,389,706
合计	81,297,098	95,464,015

(ii) 非流动资产总额

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
中国大陆	119,796,599	119,291,864
其他国家和地区	11,236,363	7,774,963
合计	131,032,962	127,066,827

非流动资产归属于该资产所处区域，不包括金融资产、应收融资租赁款及递延所得税资产。

(iii) 主要客户信息

本集团对主要客户国铁集团的营业收入为人民币 22,689,659 千元(2021 年 1-6 月：人民币 33,960,627 千元)。除国铁集团之外，本集团无单一客户收入占本集团营业收入比例超过 10%以上。

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

□适用 √不适用

(4). 其他说明

□适用 √不适用

7、净流动资产及总资产减流动负债

√适用 □不适用

(1). 净流动资产

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
流动资产	299,302,317	279,882,630
减：流动负债	244,068,832	215,556,317
净流动资产	55,233,485	64,326,313

(2). 总资产减流动负债

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
资产总计	446,826,196	426,826,499
减：流动负债	244,068,832	215,556,317
总资产减流动负债	202,757,364	211,270,182

8、基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

√适用 □不适用

(1). 基本每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算：

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
归属于普通股股东的当年净利润(人民币千元)	3,130,771	3,988,656
当期发行在外普通股的股数(千股)	28,698,864	28,698,864
基本每股收益(人民币元/股)	0.11	0.14

(2). 稀释每股收益

稀释每股收益以全部稀释性潜在普通股均已转换为假设，以调整后归属于母公司所有者的当期净利润除以调整后的当期发行在外普通股加权平均数计算。本公司具有稀释性的潜在普通股为2016可转换债券。

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
归属于普通股股东的当年净利润(人民币千元)	3,130,771	3,988,656
加：可转换债券的影响(人民币千元)	-	(14,939)
用以计算稀释每股收益的净利润(人民币千元)	3,130,771	3,973,717
当期发行在外普通股的股数(千股)	28,698,864	28,698,864
加：可转换债券的影响(千股)	-	106,232
用以计算稀释每股收益的当期发行在外普通股的股数(千股)	28,698,864	28,805,096
稀释每股收益(人民币元/股)	0.11	0.14

假设本集团发行在外的可转换债券于发行日全部转换为普通股，将减少每股收益，可转换债券具有稀释性。

十七、 母公司财务报表主要项目注释**1、 货币资金****(1). 货币资金**

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
----	------------	-------------

银行存款	8,217,966	10,655,270
其他货币资金	500,806	500,047
合计	8,718,772	11,155,317

(2). 所有权及使用受到限制的货币资金

单位：千元 币种：人民币

类别	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
银行承兑汇票保证金	500,806	500,047
合计	500,806	500,047

2022 年 6 月 30 日，本公司三个月或长于三个月到期的未作质押且未被限制使用的定期存款：人民币 1,000,000 千元(2021 年 12 月 31 日：人民币 1,000,000 千元)。

2、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应收股利	2,438,203	3,172,821
其他应收款	10,345,179	13,661,103
合计	12,783,382	16,833,924

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应收子公司股利	2,437,983	3,172,821
应收合营公司股利	220	-
合计	2,438,203	3,172,821

其他应收款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内	9,191,218	13,134,958
1 至 2 年	684,419	92,765
2 至 3 年	289,041	271,860
3 年以上	189,614	173,390
小计	10,354,292	13,672,973
减：信用损失准备	(9,113)	(11,870)
合计	10,345,179	13,661,103

(2). 按款项性质分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
子公司往来款项	9,916,598	13,581,596
其他	428,581	79,507
合计	10,345,179	13,661,103

(3). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	2022年6月30日账面余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	2022年6月30日减值准备余额
汇总前五名其他应收款	5,874,305	56.73	5,874

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	101,674,659	-	101,674,659	100,872,199	-	100,872,199
对联营、合营企业投资	6,249,870	-	6,249,870	6,250,426	-	6,250,426
合计	107,924,529	-	107,924,529	107,122,625	-	107,122,625

(1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	2022年1月1日	本期增加	本期减少	2022年6月30日
中车长客股份公司	11,538,846	399,460	-	11,938,306
中车株洲所	11,222,572	-	-	11,222,572
中车株机公司	5,702,786	-	-	5,702,786
中车四方股份公司	5,078,365	-	-	5,078,365
中车唐山公司	8,437,469	-	-	8,437,469
中车大连公司	6,337,241	-	-	6,337,241
中车齐车集团	7,894,071	200,000	-	8,094,071
中车长江集团	5,674,459	-	-	5,674,459
中车租赁公司	3,214,106	-	-	3,214,106
中车威墅堰公司	2,411,044	-	-	2,411,044
中车威墅堰所	2,244,296	-	-	2,244,296
中车资本管理公司	2,511,188	-	-	2,511,188
中车浦镇公司	5,085,667	-	-	5,085,667
中车香港资本公司	3,180,486	-	-	3,180,486
中车工程公司	845,372	-	-	845,372
中车永济电机公司	2,272,988	-	-	2,272,988
中车四方所	3,133,977	-	-	3,133,977
中车财务公司	2,434,613	-	-	2,434,613

中车株洲电机公司	1,355,677	-	-	1,355,677
中车资阳公司	1,061,086	-	-	1,061,086
中车南口公司	524,412	203,000	-	727,412
中车大同公司	1,313,207	-	-	1,313,207
中车大连电牵	196,206	-	-	196,206
中车大连所	813,907	-	-	813,907
中车物流公司	630,196	-	-	630,196
中车研究院	228,000	-	-	228,000
中车国际公司	682,337	-	-	682,337
中车信息公司	205,295	-	-	205,295
中车金租公司	2,430,000	-	-	2,430,000
其他子公司	2,212,330	-	-	2,212,330
合计	100,872,199	802,460	-	101,674,659

(2) 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

投资单位	2022年1月1日	本期增减变动						2022年6月30日
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	
一、合营企业								
芜湖运达	138,704	-	-	(125)	-	-	-	138,579
小计	138,704	-	-	(125)	-	-	-	138,579
二、联营企业								
中华联合保险	5,312,262	-	-	29,743	(21)	-	(10,000)	5,331,984
其他	799,460	-	-	(20,744)	-	811	(220)	779,307
小计	6,111,722	-	-	8,999	(21)	811	(10,220)	6,111,291
合计	6,250,426	-	-	8,874	(21)	811	(10,220)	6,249,870

4、投资收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	2022年1-6月	2021年1-6月
成本法核算的长期股权投资收益	1,559,091	1,358,581
权益法核算的长期股权投资收益	8,874	64,325
合计	1,567,965	1,422,906

5、现金流量表补充资料

√适用 □不适用

(1) 现金流量表补充资料

补充资料	2022年1-6月	2021年1-6月
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,341,546	1,182,086
信用减值损失	(2,507)	(4,460)
固定资产折旧	3,169	2,667
使用权资产的折旧	6,274	6,267
无形资产摊销	11,464	9,934
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-	(4)

财务费用	31,679	(32,597)
投资收益	(1,567,965)	(1,422,906)
经营性应收项目的减少	525,656	512,108
经营性应付项目的增加	1,160,495	715,012
经营活动产生的现金流量净额	1,509,811	968,107
2. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金及现金等价物的期末余额	7,216,522	1,630,047
减：现金及现金等价物的期初余额	9,653,682	463,875
现金及现金等价物净(减少)/增加额	(2,437,160)	1,166,172

(2) 现金及现金等价物的构成

项目	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
一、现金	7,216,522	9,653,682
其中：库存现金	-	-
可随时用于支付的银行存款	7,216,522	9,653,682
二、现金等价物	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	7,216,522	9,653,682

十八、 补充资料

1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	549,359	/
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	695,717	/
债务重组损益	43,440	/
企业重组费用,如安置职工的支出、整合费用等	(9,787)	/
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	304,471	/
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	366,344	/
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	63,186	/
其他符合非经常性损益定义的损益项目	(154,869)	/
减：所得税影响额	(363,395)	/
少数股东权益影响额(税后)	(238,849)	/
合计	1,255,617	/

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

2、净资产收益率及每股收益

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产 收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	2.08	0.11	0.11
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	1.25	0.07	0.07

3、境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

4、其他

□适用 √不适用

董事长：孙永才

董事会批准报送日期：2022 年 8 月 26 日

修订信息

□适用 √不适用